



X3 xDrive30d



Your BMW Digital Brochure

High-resolution images and video of your configuration

View your brochure >

INTERIÉR



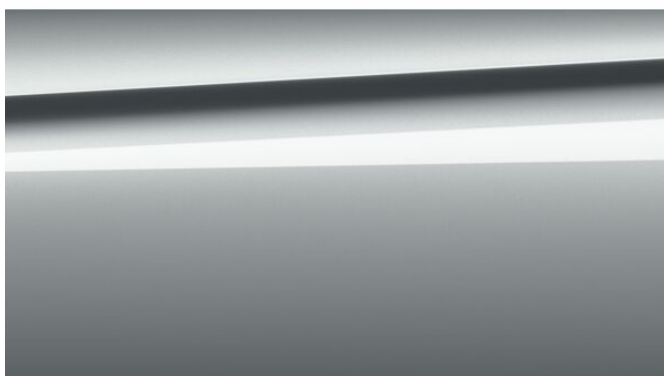
INTERIÉR



PODROBNOSTI O VOZIDLE

X3 xDrive30d

1 626 299,88 Kč



**Metalický lak M
Brooklyn Grey**
C4P

27 092,09 Kč



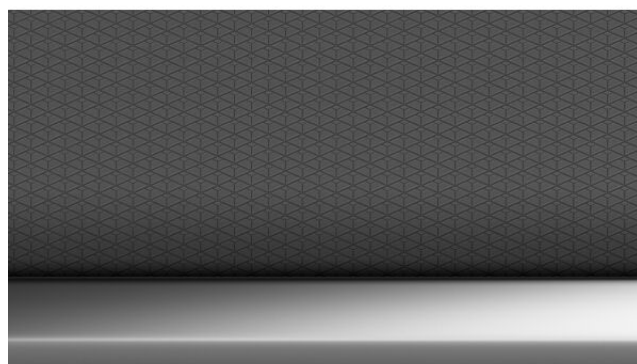
**20" M kola z lehké
slitiny Double-spoke**
1YX

41 989,98 Kč



**Kůže Vernasca Black s
dekorativním**
MAH7

33 878,02 Kč



**Tmavé hliníkové obložení
interiéru Aluminium**
4KN

0,00 Kč

VYBRANÉ MOŽNOSTI

498 056,47 Kč

CELKOVÁ MSRP PŘI SOUČASNÉM NASTAVENÍ

2 124 356,25 Kč ^[1]

Zahrnuje 21% daně, což odpovídá částce 368 689,94 Kč.

M SPORTOVNÍ PAKET

101 607,94 Kč

337

Výbava exteriéru M sportovního paketu:

- M aerodynamický paket s předním nárazníkem, nastavci prahů a lemy blatníků v barvě karoserie
- 19" M kola z lehké slitiny Y-spoke 887 M Bicolour Black Grey; k dispozici jsou další kola
- M sportovní podvozek, volitelně adaptivní podvozek
- Střešní ližiny M Shadow Line, alternativně v matně hliníkovém provedení
- M Shadow Line, alternativně BMW Individual Exterior Line v matně hliníkovém provedení
- M logo na bocích karoserie
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie
- Volitelně M sportovní brzdy s modrými třmeny, alternativně červenými
- Zadní nárazník s difuzorem v leskle černé barvě
- Chromované koncovky výfuku ve specifickém designu pro M sportovní paket
- Exkluzivní metalický lak M Brooklyn Grey (šedá), alternativně metalický lak M Carbon Black (černá); k dispozici jsou také další laky

Výbava interiéru paketu M Sport:

- M prahové lišty, M opěrka pro nohu řidiče a M pedály
- Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce, volitelně M sportovní sedadla
- Volitelně exkluzivní černé kožené čalounění Vernasca s modrým kontrastním prošíváním včetně palubní desky v provedení Sensatec s modrým prošíváním
- M kožený volant s multifunkčními tlačítky
- Klíček s exkluzivní M trikolorou
- M antracitový strop
- M hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle Dark s ozdobnými prvky Pearl Chrome; k dispozici je také další obložení
- Nakládací hrana zavazadlového prostoru z nerezové oceli

M sportovní paket dodává vozu ještě sportovnější nádech. K výraznějšímu vzhledu exteriéru a interiéru přidává paket M Sport i další porci radosti z jízdy. Například M sportovní podvozek a M aerodynamický paket významně zlepšují jízdní dynamiku.



Kůže Vernasca Black s dekorativním prošíváním/Black MAH7

33 878,02 Kč

Kůže Vernasca MAH7 Black, dekorativní prošívání, černý interiér.



M Shadowline černé vysoce lesklé okenní lišty

0,00 Kč

760

M Shadow Line přináší mnoho designových a funkčních prvků v leskle černém provedení, které podtrhuje prémiový vzhled. Patří mezi ně lišty obložení kolem bočních oken a rovněž okenní lišty. Stejným provedením se vyznačují také kryty, základny a úchyty zpětných zrcátek, obložení B-sloupku a vodící lišty v zadních dveřích. Propůjčují tak vozu nezaměnitelný dojem sportovnosti a exkluzivity.

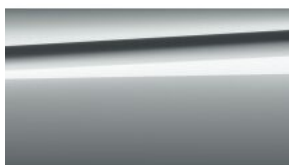


BMW Individual čalounění stropu v barvě antracitu

0,00 Kč

775

M antracitový strop společně s antracitovými střešními sloupky, slunečními clonami a stropními madly podtrhuje sportovní atmosféru interiéru.



Metalický lak M Brooklyn Grey

27 092,09 Kč

C4P



20" M kola z lehké slitiny Double-spoke 699

41 989,98 Kč

M,Jet Black,runflat

1YX

20" M kola z lehké slitiny Double-spoke 699 M Jet Black s kombinovanými pneumatikami runflat, přední kola 8 J x 20 s pneumatikami 245/45 R20, zadní kola 9,5 J x 20 s pneumatikami 275/40 R20.



M sportovní kožený volant

0,00 Kč

710

Přehled výhod:

- excelentní pocit při držení
- sportovní vzhled
- bezprostřední sportovní zážitek z řízení
- multifunkční tlačítka pro pohodlné ovládání mnoha funkcí vozu

Tříramenný M kožený volant s multifunkčními tlačítky a integrovaným airbagem řidiče. Díky věnci volantu čalouněnému černou kůží Walknappa s černým prošíváním a vybráním na palce je příjemný na dotek a poskytuje bezprostřední zážitek ze sportovní jízdy. Můžete pohodlně ovládat řadu funkcí vozu pomocí multifunkčních tlačítek, aniž byste museli sundat ruce z volantu. M logo na věnci volantu naznačuje sportovní zaměření celého vozu.



M aerodynamický paket

0,00 Kč

715

M aerodynamický paket se skládá z M specifického předního a zadního nárazníku, stejně jako nástavců prahů v barvě karoserie a difuzoru v leskle černém provedení. Celek vyzdvihuje čistou dynamiku a sportovnost.



M sportovní podvozek

0,00 Kč

704

M sportovní podvozek zaujme dynamičtější odpružením a tužším nastavením tlumičů. Tím se ještě více zvyšuje agilita vozu.

Pro M sportovní podvozek jsou typické mírně tvrdší pružiny, stejně jako přední a zadní stabilizátory s větším průměrem, které jsou tužší, a tím omezují naklání karoserie v zatáčkách. M sportovní podvozek tak zajišťuje citelně přesnější řízení, ovšem bez omezení v oblasti komfortu. S tím souvisí perfektní naladění tlumičů s tužší charakteristikou chodu.

Tyto prvotřídní a dokonale sladěné prvky společně přispívají k přímějšimu nastavení podvozku, který se ještě lépe hodí pro sportovní jízdní styl.



Sportovní automatická převodovka

0,00 Kč

2TB

Osmistupňová převodovka Steptronic Sport nabízí mimořádně sportovní řazení. Kromě automatického výběru rychlostního stupně lze dynamické změny rychlosti provádět také manuálně, a to buď voličem převodovky, nebo řadicími páčkami na volantu. Indikátor optimálního řazení poskytuje doporučení pro hospodárnou jízdu, řadicí světla naopak při velmi sportovním jízdním stylu s často vytáčeným motorem dávají pokyn k řazení na další rychlostní stupeň. Řadicí světla se zobrazují na přístrojovém panelu a na BMW Head-Up Displeji. V automatickém režimu převodovka volí rychlostní stupně tak, aby odpovídaly individuálnímu stylu jízdy. Její schopnosti jsou velmi rozsáhlé a zvládá vše od pohodlné bezstarostné jízdy až po velmi dynamický jízdní styl.

V režimu SPORT a s pákou voliče v levé poloze S/M je řazení zaměřeno na maximální dynamiku. Rychlé změny rychlostních stupňů zaručují působivé zrychlení. Motor je po celou dobu udržován ve vysokých otáčkách, které jsou zárukou maximálního výkonu. Funkce Launch Control zajišťuje maximální zrychlení při startu z místa.

Osmý rychlostní stupeň snižuje ve vysokých rychlostech otáčky motoru, a tím přispívá k nižší spotřebě paliva. Zde se také uplatňuje nově vyvinutý měnič točivého momentu. Třetí generace 8stupňové automatické převodovky Steptronic Sport ve spojení s motorem zajišťuje účinný přenos výkonu, mimořádný komfort a současně působivou hospodárnost.



BMW Individual střešní podélné nosníky v provedení High-gloss Shadow Line

0,00 Kč

3MC

M Shadow Line leskle černé střešní ližiny posilují dojem prémiové kvality. Nenarušují hladké linie střechy a tvoří základ pro multifunkční BMW střešní nosiče, na něž lze snadno a bezpečně připevnit střešní box nebo držáky jízdních kol, surfových prken a další výbavy.



Tmavé hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombic s lištou Pearl Chrome

0,00 Kč

4KN

M hliníkové obložení interiéru Aluminium Dark Rhombic na palubní desce a dveřích s ozdobnými lištami Pearl Chrome



Aktivní ochrana 5AL

9 489,91 Kč

Přehled výhod:

- snížení rizika srážky
- zvýšení bezpečnosti prostřednictvím preventivních opatření

Aktivní ochrana je systém preventivní ochrany cestujících prostřednictvím BMW ConnectedDrive. Systém se aktivuje krátce po nastartování motoru, a jakmile se vůz rozjede, bezpečnostní pásy vpředu se automaticky mírně utáhnou. V kritických situacích, jako je např. krizové brzdění, nebo pokud je vůz výrazně přetáčivý/nedotáčivý, dojde k dalšímu utažení předních bezpečnostních pásů, boční okna i střešní okno, pokud je součástí výbavy, se zavřou a opěradlo sedadla spolujezdce se vrátí do vzpřímené polohy.



Aktivní systém pro automatické udržování rychlosti včetně Stop&Go

5DF

17 601,87 Kč

Přehled výhod

- automaticky zrychluje a zpomaluje až do úplného zastavení
- automaticky udržuje zvolenou vzdálenost od vozidla vpředu
- automatické maximální brzdění v případě hrozícího nárazu zezadu
- upozornění na překročení rychlosti a zóny se zákazem předjíždění

Pokud je systém Distance Control (ACC s funkcí Stop&Go) zapnutý, funguje také jako varování před čelním nárazem s brzdou funkcí, takže dále zvyšuje úroveň aktivní bezpečnosti a je praktickým doplňkem také při jízdě v hustém provozu. Kromě toho v rychlostech mezi 30 a 210 km/h neustále měří vzdálenost od vozidel vpředu a udržuje od nich předem stanovenou vzdálenost. Na rozdíl od čistě radarových systémů rozpozná také statické objekty, jako jsou například vozidla čekající na semaforech. V případě potřeby a na základě potvrzení řidičem upraví asistent maximální povolené rychlosti rychlost jízdy na aktuální maximální povolenou rychlost, která je stanovena ukazatelem rychlostních limitů s ukazatelem zákazu předjíždění a příchozích rychlostních omezení. Funkce Stop&Go automaticky upravuje rychlost jízdy až do úplného zastavení, ale navíc automaticky zrychlí zpět na nastavenou rychlost, jakmile to dopravní situace umožní. Pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí nebo je vpředu zaznamenán pohyb chodce či cyklisty, BMW okamžitě zareaguje upozorněním na nebezpečí čelního nárazu, a to nezávisle na systému Distance Control. První upozornění je pouze vizuální. Pokud na něj řidič nereaguje, následuje druhé upozornění akustickým signálem. Pokud řidič ani přesto nezačne brzdit, systém aktivuje brzdy a v případě potřeby vyvine maximální brzdny účinek.



Akustická izolace předních bočních oken

5 407,97 Kč

3KA

Přehled výhod:

- luxusní a pohodová zvuková atmosféra v interiéru
- méně hluku od větru a motoru v interiéru
- komfortně poklidné prostředí

Akustické komfortní prosklení předních bočních oken doplňuje akustické prosklení čelního skla, čímž dochází ke snížení úrovně hluku pro všechny cestující ve voze. Minimalizuje hluk generovaný okolím a prouděním vzduchu, stejně jako hluk od motoru, pneumatik a stěračů. Tento rozdíl ocení zvláště ti, kteří chtějí poslouchat hudbu nebo používat hands-free.

Izolační fólie mezi dvěma vrstvami skla akusticky odděluje vnější a vnitřní prostor. Tím významně tlumí hluk ve středních frekvencích a vytváří ve vozidle komfortní, klidné prostředí.



Alarm

Standardní výbava

302

Alarm se zabezpečovacím systémem chrání vůz před krádeží vydáváním hlasitého akustického signálu. Okamžitě reaguje také v případě, když se někdo pokusí odcizit kola. Tento systém, který se aktivuje při zamknutí vozu a deaktivuje při jeho odemknutí, sleduje všechny dveře a rovněž motorový prostor, víko zavazadlového prostoru a interiér. Je vybaven také snímačem náklonu a sirénou se záložním zdrojem energie.



Ambientní osvětlení

10 036,05 Kč

4UR

Přehled výhod:

- luxusní a pohodová světelná atmosféra v interiéru
- vnější osvětlení se světelným kobercem Welcome Light Carpet
- výběr ze šesti světelných designů s nastavitelnou intenzitou

Prostorové nepřímé osvětlení vytváří především při jízdě v noci v interiéru příjemnou a moderně působící světelnou atmosféru. LED světelná technika využívá i nepřímé osvětlení středové konzoly (kaskádovité osvětlení) palubní desky na straně spolujezdce, ale také úložného prostoru na středovém tunelu. Zdroje nepřímého světla osvětlují rovněž prostory pro nohy cestujících vpředu i vzadu a zvýrazňují kontury na panelech předních i zadních dveří.

U nepřímého osvětlení interiéru je možné dle osobního vkusu měnit barvy, intenzitu i design osvětlení. Kromě bílé je možné vybírat z modré, oranžové, bronzové, lilkové a zelené. Všechny barvy lze různě kombinovat.

Světelný koberec Welcome Light Carpet projektuje světelnou grafiku v oblasti před předními dveřmi vozu a tím vytváří atmosféru zvoucí k nastoupení. Vystupování z vozidla za tmy je díky tomu ještě bezpečnější a pohodlnější.



Automatická klimatizace

Standardní výbava

534

Přehled výhod:

- automatická regulace nastavení teploty
- individuální nastavení teploty vzduchu pro řidiče, spolujezdce a cestující vzadu
- snímač udržuje okna téměř bez zamlžení
- automatická recirkulace vzduchu zachovává vynikající kvalitu vzduchu
- rychlé ochlazení interiéru díky funkci maximálního chlazení
- větrání zajišťuje za teplejšího počasí příjemný vzduch

Automatická 3zónová klimatizace s automatickou recirkulací vzduchu a aktivním uhlíkovým filtrem je součástí standardní výbavy a umožňuje samostatně regulovat teplotu pro řidiče, spolujezdce a v prostoru pro cestující vzadu. Každý z cestujících si tak může nezávisle nastavit teplotu, a tím i ideální prostředí. Teplotu a distribuci vzduchu lze snadno regulovat pomocí dvou otočných ovladačů a ventilaci lze ovládat pomocí kolébkového přepínače. V zadní části se nacházejí dodatečné vzduchové výdechy s možností samostatné regulace teploty.

Teplotu, objem a kvalitu vzduchu lze regulovat automaticky nebo nastavit manuálně. V automatickém režimu je sluneční světlo dopadající do každé zóny vozidla zohledňováno samostatně. Čidlo vlhkosti automaticky udržuje okna téměř bez zamlžení. Když systém identifikuje vysokou úroveň znečištění okolního vzduchu, automaticky zapne vnitřní recirkulaci a pokračuje ve filtrování vzduchu.

Pokud je interiér vozu výrazně vyhřátý vlivem slunečního svitu, funkce maximálního chlazení zajistí jeho velmi rychlé ochlazení.



BMW Emergency Call (automatické/ manuální volání v případě nouze) 6AC

Standardní výbava

Přehled výhod:

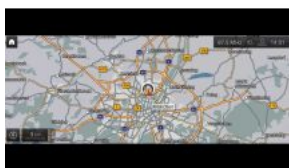
- rychlá asistence v krizových situacích doma i v zahraničí
- inteligentní vyhodnocení závažnosti nehody a pravděpodobnosti zranění
- pomoc od dvou speciálně vyškolených zaměstnanců
- v zahraničí pomoc v domovské řeči
- okamžité a nejlepší možné vyhodnocení a přenos všech důležitých informací pro záchranné složky
- lze aktivovat manuálně tlačítkem SOS

V krizové situaci se počítá každá sekunda a každý zlomek informace. Kolik bylo ve voze cestujících, z které strany vozidla došlo k nárazu a kde přesně se nehoda stala? Inteligentní tísňové volání automaticky zašle hned několik sekund po nehodě tyto a další informace do tísňového call centra.

A navíc, Inteligentní tísňové volání propočítá závažnost nehody a pravděpodobnost zranění posádky. Veškeré informace jsou analyzovány tak, aby byla poskytnuta co nejúčinnější pomoc v nejkratším možném čase. Díky GPS lokalizačnímu systému se záchranné složky dostanou přímo na místo události. Jsou již informovány o situaci a mohou poskytnout cílenou první pomoc.

Pevně ve voze instalovaná SIM karta je chráněna proti nehodě, takže služba Inteligentního tísňového volání je vždy k dispozici. Dokonce i v cizích zemích, kde se o vás zaměstnanci call centra postarají ve vašem jazyce. Speciálně vyškolený pracovník centra tísňového volání se v případě potřeby postará o vás a vaše spolucestující až do příjezdu záchranné služby. Současně s tím druhý pracovník předá informace záchranářům.

Inteligentní tísňové volání lze aktivovat i manuálně pomocí tlačítka SOS umístěného v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka, a to v případě, že pomoc potřebují i další účastníci provozu.



BMW Live Cockpit Professional 6U3

44 720,08 Kč

Klíčovými komponenty výbavy BMW Live Cockpit Professional s učící se navigací je plně digitální, volně programovatelný přístrojový panel za volantem s působivou úhlopříčkou 12,3" a kontrolní dotykový displej o úhlopříčce 10,25".

K intuitivnímu konceptu ovládání BMW Operačního systému 7 přispívá fakt, že jej lze obsluhovat přirozeně pomocí inteligentního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant, osvědčeným ovladačem BMW, ovládacími prvky na volantu nebo dotykovým kontrolním displejem. Multimediální systém obsahuje dva USB porty pro nabíjení mobilních zařízení či přenos dat (například přehrávač hudby), ale zároveň i rozhraní Bluetooth/WiFi. Identifikace řidiče, sloužící k aktivaci osobních nastavení, je prováděna automaticky pomocí klíče od vozidla nebo volbou uživatele na kontrolním displeji v kombinaci s osobním kódem PIN. Pomocí Bluetooth® lze současně připojit dva mobilní telefony a audio přehrávač. Synchronizují se také fotografie u kontaktů a zprávy.

Využívat můžete také obsáhlou nabídku našich digitálních služeb. Funkce Remote Software Upgrade umožní Vašemu BMW jednoduše stáhnout nejnovější verzi softwaru. Dálkově nebo na USB jsou připraveny také aktuální mapové podklady. S paketem Connected Package Professional jste trvale připojeni. Kromě jiného tak můžete vozidlo vzdáleně ovládat pomocí funkcí Remote Services. Integrace chytrých telefonů umožňuje obsluhovat aplikace ve Vašem iPhoneu nebo telefonu se systémem Android přímo ovládacími prvky vozidla.



Bederní opěrka sedadla řidiče 487

4 056,14 Kč

Přehled výhod:

- omezuje zatížení páteře
- lze ji plynule nastavit podle individuálních preferencí
- vysoký stupeň odpočinku a pohodlí na dlouhých cestách
- zaručuje ortopedicky zdravou polohu sezení

Bederní opěrku v opěradle sedadla řidiče lze plynule vertikálně i horizontálně nastavovat. Poskytuje oporu a účinnou úlevu páteři, a tím podporuje ortopedicky správnou polohu sezení. Zvyšuje tak komfort, zejména na dlouhých cestách.



Bez označení modelu

0,00 Kč

320

Na vozech nejsou použita označení modelu na zádi vozu, označení motoru a nápis xDrive.



Bezpečnostní šrouby kol

Standardní výbava

2PA

Bezpečnostní šrouby určené pro kola z lehké slitiny poskytují účinnou ochranu proti odcizení. Tato výbava obsahuje jeden bezpečnostní šroub pro každé z kol s unikátním tvarem BMW. Tyto šrouby lze povolit pouze s použitím přiložené speciální redukce.



ConnectedDrive Services - přístup na Online portál a integrace aplikací

Standardní výbava

6AK

Přehled výhod:

- vstup do digitálního světa BMW
- přenos dat pomocí SIM karty instalované ve vozidle
- zásluhou aplikací ve voze neustále aktuální informace jako zprávy a počasí
- pro objednávání dalších digitálních služeb je nutná výbava ConnectedDrive Services

Zprávy, počasí a další služby. Se službami ConnectedDrive Services není problém zjistit vše potřebné přímo na cestách pomocí SIM karty nainstalované ve vozidle. Základní balíček vás a vaše vozidlo spojí s digitálním světem BMW a je podmínkou pro pořízení dalších digitálních služeb ConnectedDrive. Sledujte na cestách nejnovější dění díky aplikaci přinášející zprávy a mějte přehled o počasí na trase nebo v cíli cesty. Jaký je rychlostní limit na dálnicích v Rumunsku? Kolik reflexních bezpečnostních vest je povinné vozit v Itálii? Díky aplikaci přinášející informace o různých zemích dostanete informace při jízdě v zahraničí ihned.



DAB tuner (digitální příjem rádia)

Standardní výbava

654

DAB tuner přijímá velké množství digitálních rádií a celou řadu specializovaných kanálů. Pro poskytování ještě lepšího příjmu a kvality zvuku se vyznačuje nejmodernější technologií příjmu a je kompatibilní s technologií DAB+. Displej také zobrazuje užitečné doplňující informace, jako jsou název skladby a jméno interpreta.



Deaktivace airbagu spolujezdce 5DA

Standardní výbava

Přehled výhod:

- umožňuje na sedadlo spolujezdce instalovat dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy
- deaktivace signalizována kontrolkou
- aktivace a deaktivace pomocí klíče

Deaktivace airbagu předního spolujezdce umožňuje nainstalovat na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy. Klíčem ovládaný vypínač na straně spolujezdce umožňuje snadnou a rychlou deaktivaci airbagu. Ta je indikována kontrolkou na stropní konzole. Po odstranění dětské sedačky lze airbag předního spolujezdce znovu stejně rychle aktivovat pomocí klíče a kontrolka následně zhasne.



Dojezdové pneumatiky Runflat 258

0,00 Kč

Jedte bezpečně i na pneumatice bez vzduchu: Originální dojezdové pneumatiky runflat od BMW umožňují i po kompletní ztrátě vzduchu jízdu na prázdné pneumatice do vzdálenosti přibližně 80 km (rychlostí do 80 km/h) do nejbližšího servisu. To pro maximální bezpečnost a komfort.



Driving Assistant 5AS

24 388,11 Kč

Přehled výhod

- předcházení čelním nárazům
- varování v případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu
- zvýšená úroveň bezpečnosti před vozidly přijíždějícími ze stran
- upozorňuje na překročení rychlosti

Bezpečnostní paket Driving Assistant obsahuje kamerové a radarové systémy varování před čelním nárazem s brzdou funkcí, manuální asistent rychlostních limitů s ukazatelem a indikátorem zákazu předjíždění a funkcí předvídání budoucích omezení, stejně jako varování před opuštěním jízdního pruhu. Systém radarů je navíc připraven pro varování před vozy přijíždějícími vzadu ze strany, funkci hlídání mrtvých úhlů zpětných zrcátek a pro upozornění před nárazem zezadu. V rychlostech nad 70 km/h systém varování při opuštění jízdního pruhu upozorní řidiče na neúmyslné opuštění jízdního pruhu prostřednictvím mírných vibrací volantu, aktivním zásahem do řízení vůz vrátí do přímého směru. Pokud do mrtvého úhlu řidiče vjede vozidlo, systém varování při změně jízdního pruhu na tuto skutečnost řidiče upozorní vibracemi volantu a blikajícím varovným symbolem ve vnějším zpětném zrcátku. Varování před projíždějícími vozidly vzadu usnadňuje vycouvání z parkovacího místa. Zatímco upozornění na nebezpečí čelního nárazu s brzdou funkcí detekuje vozidla, varování před přítomností osob reaguje na chodce. Při rozpoznání nebezpečí zvýší tlak v brzdové soustavě, což zkrátí její reakční dobu. V případě bezprostředního rizika nárazu systém aktivuje plné brzdění. Tuto funkci může negativně ovlivnit tma nebo mlha. V nebezpečných situacích systém prevence nárazu zezadu aktivuje výstražná světla s dvojnásobnou rychlostí blikání. Manuální omezovač rychlosti slouží k nastavení vlastní požadované maximální rychlosti. Po potvrzení řidičem nastaví asistent rychlostních limitů maximální rychlost podle aktuální nejvyšší povolené rychlosti, kterou určí ukazatel rychlostních limitů s indikátorem zákazu předjíždění a funkcí předvídání budoucích omezení.



Elektricky ovládané tažné zařízení 3AC

31 174,03 Kč

Tažné zařízení s elektricky výklopnou hlavicí a funkcí stabilizace přívěsu je schválené pro zatížení až 2400 kg. Pokud se přívěs začne kývat, stabilizační systém jej pomocí zásahů brzd na tažném vozidle stabilizuje. Elektronicky sklopná hlavice tažného zařízení není po sklopení pod zadní nárazník vidět.



Galvanická povrchová úprava pro ovládací prvky

4U0

2 703,99 Kč

Dojem vysoké kvality vytvářejí exkluzivní galvanické povrchy ovládacích prvků pro elektricky ovládaná okna, multifunkční tlačítka na volantu, ovládací panel dveří a spínače centrálního zamykání.



HiFi systém

676

10 842,06 Kč

Přehled výhod:

- vynikající prostorový zvuk na každém sedadle
- plné basy
- prvotřídní čistý zvuk

Díky dvanácti reproduktorům a zesilovači o výkonu 205 W poskytuje systém HiFi reproduktorů vynikající zvukový zážitek pro všechny cestující. Tento systém se také vyznačuje velmi výkonnými centrálními basovými reproduktory a rovněž středovým reproduktorem umístěným před řidičem. Tím je zajištěno rovnoměrné rozložení zvuku v interiéru vozu. Externí sedmikanálový zesilovač umožňuje jemné vyladění zvuku pro získání dokonale čistých tónů.



High-beam Assistant - asistent dálkových světel 5 148,11 Kč 5AC

Přehled výhod:

- automatické přepínání dálkových a potkávacích světel
- vysoká úroveň pohodlí díky trvale zapnutým dálkovým světlům
- zabraňuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu

Asistent dálkových světel pomáhá řidiči při jízdě v noci automatickým nastavením světlometů v závislosti na přítomnosti protijedoucích nebo stejným směrem jedoucích automobilů. Zabraňuje tak oslnění ostatních účastníků provozu. Pokud je dostatečné pouliční osvětlení, asistent reaguje automatickým vypnutím dálkových světel.

Kamera umístěná v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka detekuje světlomety ostatních vozidel do vzdálenosti až 700 metrů. Zadní světla vozidla vpředu jsou detekována na vzdálenost 400 metrů. Když se v protisměru blíží jiné vozidlo nebo jsou detekována zadní světla automobilu jedoucího vpředu, systém automaticky přepne na potkávací světla a následně zpět na dálková, až to situace opět dovolí. Řidič tak má možnost nechat světla trvale v poloze dálkových světel, čímž si zajistí maximální pohodlí a bezpečnost při jízdě za tmy.



LED světlomety 5A2

Standardní výbava

Všechny funkce standardně dodávaných LED světlometů, od světel denního svícení až po potkávací a dálková světla, vynikají díky LED technologii delší životností a nižší spotřebou energie. Světlomety se vyznačují automatickou regulací dosvitu a lepší viditelností v noci díky excelentnímu osvětlení s barvou podobnou dennímu světlu.



Loga odkazující na výročí 50 let BMW M 3MQ

0,00 Kč

Exkluzivní plakety BMW M 50 let připomínají založení společnosti BMW Motorsport GmbH v roce 1972 a jsou k dispozici pouze po omezenou dobu. Design log na přední kapotě, víku zavazadlového prostoru a středech kol vychází z prvního loga BMW M ze 70. let.



M Shadowline černé vysoce lesklé okenní lišty s rozšířeným obsahem

6 785,92 Kč

7M9

Rozšířené provedení M Shadow Line obsahuje následující prvky v černé barvě: rámeček a BMW masku chladiče ve tvaru ledvinek v leskle černém provedení a koncovky výfuku v provedení černý chrom.



M sportovní brzdy včetně třmenů v modré barvě

18 980,13 Kč

2NH

Přehled výhod:

- exkluzivní M vzhled
- mimořádný brzdový výkon i při extrémně sportovní jízdě
- prvotřídní zpětná vazba
- excelentní odolnost

Vůz je vybaven vysokovýkonnými M sportovními brzdami, jejichž účinnost je přizpůsobena jeho dynamickému potenciálu. Za všech okolností zajišťují mimořádné zpomalení, a to i při velmi sportovním stylu jízdy. Pevné třmeny, lakované exkluzivní modrou barvou a nesoucí logo M, jsou velmi atraktivní i na pohled. Přední hliníkové třmeny mají čtyři pístky, zatímco zadní plovoucí třmeny mají každý po jednom pístku. Mimořádný brzdový výkon zajišťují velké a přitom lehké kotouče s vnitřním chlazením.



Manuál a servisní knížka v AJ

0,00 Kč

880



Mild hybridní technologie

Standardní výbava

1CE

Elektrifikací k větší efektivitě: Díky mild hybridní technologii je vaše BMW ještě dynamičtější a zároveň ekonomičtější. Startér-generátor pracující s napětím 48 V při brzdění nebo jízdě setrvačností přeměňuje kinetickou energii vozidla na elektrickou a ukládá ji do přídatné baterie. Tato energie je následně používána pro zásobování elektrické palubní sítě a přímou pomoc spalovacímu motoru. Tím kromě jiného pomáhá zajistit dynamičtější akceleraci. Při plném zatížení může systém za určitých podmínek dokonce zvýšit celkový výkon pohonu, a poskytnout vám dávku síly navíc. Výkonný startér-generátor s napětím 48V vyniká taktéž nízkou hladinou vibrací při vypínání motoru a díky funkci automatického Start/Stopu i komfortnějším startováním pohonné jednotky. Díky rychlé odezvě je možné spalovací motor během jízdy setrvačností zcela vypnout, což má pozitivní efekt na spotřebu paliva.



Nastavení šířky opěradla sedadla řidiče

3 250,13 Kč

491

Řidič si může u svého sedadla nastavit šířku opěradla tak, aby odpovídala jeho postavě. Pro nastavení užšího profilu opěradla se vzduchové kapsy v bočnicích nafouknou. Rozšíření je zajišťováno naopak snížením tlaku.



Nezávislé topení

44 720,08 Kč

536

Nezávislé topení s časovačem umožňuje při nízkých venkovních teplotách vyhřát interiér vozu, i když je motor vypnutý. Také předchází namrzání a zamlžení oken. Nezávislé topení lze zapnout BMW klíčem s displejem, aplikací My BMW nebo ovladačem iDrive.



Odkládací paket

8 683,90 Kč

493

Přehled výhod:

- lepší uspořádání a více úložného prostoru
- malé předměty na dosah
- vyšší funkčnost a praktičnost
- snadnější zajištění nákladu v zavazadlovém prostoru

Díky odkládacímu paketu a řadě doplňkových úložných řešení budou interiér a zavazadlový prostor praktičtější pro každodenní používání. Odkládací paket obsahuje uzavíratelnou schránku vlevo na straně řidiče a sítky na zadních stranách opěradel předních sedadel.

Navíc jsou součástí odkládacího paketu také pružný pás a dva multifunkční háčky na stranách zavazadlového prostoru, nechybí ani kolejnice na podlaze zavazadlového prostoru se čtveřicí posuvných kotvicích bodů. Společně poskytují celou řadu možností pro uložení a zajištění různých předmětů.



Paket Connected Professional 6C3

Standardní výbava

Přehled výhod:

- Tři důležité služby, díky nimž bude cestování snazší a pohodlnější
- výhodný paket pro snazší ovládání, větší pohodlí a lepší konektivitu ve vozidle
- automatická integrace aplikací ve vašem telefonu

Všechny dobré věci v jednom paketu: S paketem Connected Professional dostanete čtyři digitální služby, díky nimž bude Vaše cestování pohodlnější, uvolněnější a jednodušší.

BMW Maps společně s propojenou navigací neustále monitoruje aktuální dopravní situaci a informuje vás o dopravních kolonách, objížďkách či pracích na silnici. Služba automaticky vyhledá nejrychlejší cestu do vašeho cíle a dopředu vás upozorní na jakékoliv zdržení.

Chcete ve svém voze používat nejdůležitější aplikace svého chytrého telefonu? S výbavou integrace chytrého telefonu Vaše BMW podporuje Apple CarPlay a Android Auto a bezdrátově propojí Váš chytrý telefon se systémem vozu. To vám umožní ve vašem vozidle pohodlně používat známé funkce a různé aplikace.

S paketem In-Car Experience se vaše BMW postará i o vaši pohodu. Na přání vás může osvěžit, když jste unavení, nebo poskytnout relaxační program na konci stresujícího dne.

Funkce pro integraci chytrého telefonu do systému vozu jsou k dispozici neustále. Doba trvání výbavy In-Car Experiences a online funkcí pro BMW Maps činí tři roky.



Paket zrcátek 430

Standardní výbava

Vnitřní zrcátko a vnější zpětné zrcátko na straně řidiče jsou standardně vybaveny samozatmavovací funkcí. Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce je doplněno automatickou parkovací funkcí, která se aktivuje při zařazení zpátečky. Obě vnější zpětná zrcátka jsou vybavena funkcí elektrického sklápění a rovněž paměťovou funkcí.



Palivová nádrž se zvětšeným objemem 1AG

Standardní výbava

Palivová nádrž se zvětšeným objemem o osm litrů zajišťuje výrazně delší dojezd s menším počtem zastávek na dotankování paliva.



Parking Assistant 5DM

Standardní výbava

Přehled výhod:

- couvací kamera nabízí lepší výhled dozadu
- vizuální a akustické varovné signály brání nárazu vpředu, vzadu a z boku
- zcela automatické parkování podélně i příčně k vozovce a vyjždění z paralelních parkovacích míst
- při jízdě kontroluje vhodnou velikost parkovacího místa
- bezstarostné couvání díky couvacímu asistentu
- inteligentní prevence nárazu při couvání automatickým brzděním

Parkovací asistent obsahuje několik systémů, díky nimž je parkování a manévrování v úzkých prostorách jednoduché a bezpečné. Couvací kamera poskytuje jasný výhled za vůz. Pomocník pro příčné parkování používá ke sledování oblastí kolem boků vozidla dodatečné senzory a překážky zobrazuje na kontrolním displeji. Nouzová brzdná funkce Active Park Distance Control pomáhá zabránit kolizi při couvání během parkování. Parkovací asistent zaparkuje vůz zcela automaticky na parkovacích místech, která jsou umístěna podélně nebo příčně k vozovce. Současně dokáže z podélných parkovacích míst automaticky vyparkovat. Systém měří potenciální parkovací místa při průjezdu kolem v rychlostech pod 35 km/h a v maximální vzdálenosti 1,5 metru od řady zaparkovaných vozidel. Jakmile je nalezeno vhodné parkovací místo, stačí jen zapnout směrovku a parkovací asistent následně převezme řízení a postará se i o volbu směru jízdy a ovládání pedálu akcelérátoru. Na vás zůstává jen sledování procesu parkování. Vyjetí z podélně umístěného parkovacího místa probíhá stejně, jen v opačném pořadí. Při jízdě pomalou rychlostí couvací asistent zaznamenává poslední až 50 metrů trasy a pokud si to řidič přeje, dokáže vycouvat stejnou cestou. Zbývající vzdálenost automatického řízení je vyznačena v obraze couvací kamery.



Performance Control-systém pro zvýšení dynamiky jízdy při průjezdu zatáčkou 0,00 Kč 2VG

Systém Performance Control při projíždění zatáčky individuálně přerozděluje brzdnou a hnací sílu na jednotlivá kola. Jelikož kola na vnější straně oblouku musí urazit delší dráhu než kola na straně vnitřní, zasahuje systém Performance Control úpravou přenosu výkonu motoru a cíleným přibrzdováním kol. Na vnější kola je distribuováno více točivého momentu, na vnitřní naopak méně, tím všechna kola maximálně využívají dostupnou trakci. Vůz se tak do zatáčky stáčí aktivněji a vyznačuje se větší agilitou a směrovou stabilitou. Současně se minimalizují jakékoli sklony k nedotáčivosti.



Protisluneční ochrana oken

14 352,05 Kč

420

Tónovaná skla snižují nežádoucí zahřívání interiéru na přímém slunci. Tmavší tónování skel za B-sloupky absorbuje více slunečního světla. Tónovaná skla nezhoršují výhled, ale chrání zadní sedadla před nežádoucími pohledy.



Příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth včetně bezdrátového dobíjení

12 193,90 Kč

6NW

Bezdrátové dobíjení obsahuje podložku pro bezdrátové dobíjení a integrovaný výstražný systém v případě zapomenutí telefonu. Technická kapacita WiFi hotspotu umožňuje použití placených služeb dle plánu poskytovatele.

Připojení ke střešní anténě zlepšuje příjem signálu a druhý mikrofon zajišťuje lepší kvalitu zvuku pro řidiče i spolujezdce. Druhý mikrofon slouží také k účinné kompenzaci interference mezi přední a zadní částí interiéru.

Pomocí rozhraní Bluetooth® lze současně připojit dva mobilní telefony a jeden audio přehrávač.



Specific Bluetooth/Wi-Fi functions

0,00 Kč

8WL



Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce 481

Standardní výbava

Přehled výhod:

- lepší boční vedení
- větší komfort s dynamickým designem
- široké možnosti manuálního nastavení

Dynamické a komfortní: Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce se vyznačují širokými možnostmi individuálního manuálního nastavení podélné pozice či úhlu sklonu opěradla. Polstrování sedadel je výraznější než u standardních sedadel, takže je zajištěna excelentní ergonomie a mimořádně účinné boční vedení při rychlých průjezdech zatáček.

Vysoce kvalitní čalounění, výrazné bočnice a vynikající tvar zajišťují také mimořádný komfort.



Sít zavazadlového prostoru 413

Standardní výbava

Přehled výhod:

- větší bezpečnost při přepravě předmětů
- rychlé a snadné použití
- lze použít za předními i zadními sedadly

Díky oddělovací síti do zavazadlového prostoru je možné naplno využít dostatečně prostorný zavazadlový prostor, aniž by bylo nutné individuálně zajišťovat jednotlivé předměty. Pomáhá zabraňovat pohybu předmětů směrem vpřed v případě srážky nebo při prudkém brzdění.

Oddělovací síť také poskytuje majitelům domácích mazlíčků dobrý způsob přepravy například psů.

Tato výbava obsahuje velkou síť, kterou lze připnout za druhou řadu sedadel pro použití v případech, kdy jsou všechna zadní opěradla ve vzpřímené poloze a lze jí instalovat za přední sedadla když jsou všechna zadní opěradla sklopena. A navíc, součástí výbavy je skladovací taška pro oddělovací síť zavazadlového prostoru a systém pro nastavení výšky pásu do různých poloh. Dva pevné upínací body jsou nenápadně připevněny do nosníku střechy.



Teleservices 6AE

Standardní výbava

Přehled výhod:

- více bezpečí zásluhou nezávislé indikace servisních potřeb
- nezávislý přenos požadovaných informací Vám a Vašemu BMW Servisnímu partnerovi
- proaktivní plánování návštěv servisu s Vaším BMW Servisním partnerem
- rychlejší provedení servisu zásluhou efektivnějšího plánování a provedení opravy
- rychlá pomoc díky asistenci v případě poruchy

Díky službě Teleservices Vaše BMW ví, kdy má proběhnout další prohlídka, kontrola nebo výměna oleje. Teleservices automaticky poskytuje Vám a Vašemu preferovanému Servisnímu partnerovi všechny relevantní informace. Váš BMW Servisní partner zná stav Vašeho vozu dokonce ještě dřív, než Vám zavolá kvůli domluvení schůzky. To například znamená, že potřebné náhradní díly mohou být objednány s předstihem a Váš příjem do servisu proběhne rychleji. Zkrátí se tak čekací doba.

Systém rovněž v brzké fázi rozpozná, kdy je nutná neplánovaná návštěva servisu, například když jsou opotřebované brzdy, a tuto informaci předá dál.

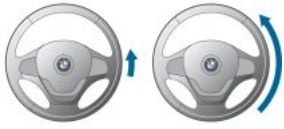
A co když bude mít Váš vůz náhle poruchu? I v tomto případě služba Teleservices pomůže, a to prostřednictvím asistenční služby, která zajistí, abyste se mohli co nejdřív znovu vydat na cestu.



Ukazatel tlaku v pneumatikách 2VB

Standardní výbava

Systém kontroly tlaku v pneumatikách ukazuje za všech okolností přesný tlak vzduchu a automaticky vás upozorní na ztrátu tlaku. Systém využívá snímače k zaznamenání dat u každé pneumatiky předtím, než je bezdrátově přenesen do řídicí jednotky. Kontrola tlaku v pneumatikách je schopna rozpoznat pomalou i rychlou ztrátu tlaku vzduchu.



Variabilní sportovní řízení

0,00 Kč

2VL

Variabilní sportovní řízení s posilovačem Servotronic zajišťuje přímou a agilní odezvu řízení a současně vyžaduje méně fyzické námahy při otáčení volantem. V principu funguje tak, že mění převod řízení v závislosti na úhlu natočení volantu. Tím se snižuje počet otáček volantem při projíždění zvláště ostrých zatáček. Posilovač řízení reaguje rovněž na rychlost jízdy. Při vyšších rychlostech se posilovací účinek snižuje v zájmu zajištění bezprostřední a přesné odezvy řízení. V nižších rychlostech je naopak posilovač řízení aktivnější, aby bylo parkování nebo manévrování pohodlnější.



Velurové koberečky

Standardní výbava

423

Velurové podlahové koberce do předního a zadního prostoru pro nohy jsou navrženy přímo pro daný interiér, odpuzují nečistoty a jsou nepromokavé. Ladí s barvou interiéru, odpuzují nečistoty i vodu, a tím chrání čalounění podlahy, usnadňují čištění a působí mimořádně kvalitním dojmem.



Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým tlumením odrazivosti

Standardní výbava

431

Samozatmavovací vnitřní zpětné zrcátko vás chrání před oslněním jasnými světly, například před světlomety vozů jedoucích vzadu, zatmavením odrazové plochy v okamžiku, kdy intenzita světla překročí stanovený limit.



Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce

11 648,07 Kč

494

Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce poskytuje příjemné teplo nastavitelné ve třech úrovních, a to ještě před tím, než motor dosáhne své provozní teploty. Topná tělesa ohřívají povrch sedáku, bočnic a celé kontaktní plochy opěradla. Rozdělení intenzity vyhřívání mezi sedáky a opěradly lze nastavit v menu systému iDrive.



Vyhřívání volantu

7 305,96 Kč

248

Díky vyhřívání se věnec volantu stiskem tlačítka rychle zahřeje na příjemnou teplotu. Věnec volantu dává příjemný pocit tepla, i když je venku zima, a dovoluje pohodlně a bezpečně ovládat vozidlo bez nutnosti nosit rukavice. To výrazně zvyšuje komfort, a to zejména během zimních měsíců.



Výstražný trojúhelník a lékárnička **428**

Standardní výbava

Výstražný trojúhelník pomáhá zabezpečit oblasti, kde došlo k nehodě nebo poruše. Je bezpečně a skladně uložen v zavazadlovém prostoru.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

V případě nehody senzor nárazu odemkne vozidlo, aby mohli cestující vystoupit z vozu nebo aby se pomoc zvenku mohla snáze dostat do vozu. Systém také rozsvítí osvětlení interiéru vozu a zapne výstražné osvětlení, aby byl vůz viditelný pro ostatní řidiče. Aby byli cestující ochráněni, systém také deaktivuje baterii a automaticky vypne palivové čerpadlo. Tím se sníží riziko požáru.

Pod předním i zadním nárazníkem jsou umístěné deformační členy, které pohlcují energii nárazu až do rychlosti 4 km/h, a tím omezují poškození nosné struktury vozu.

Tříbodové bezpečnostní pásy zajišťují na každém sedadle mimořádnou úroveň bezpečnosti, současně poskytují také potřebný komfort bez omezování cestujících. Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu. Přezky zadních pásů jsou navrženy tak, aby nebylo možné pásy zapnout do nesprávné spony nebo obráceně.

Pasivní ochrana chodců obsahuje tlumič nárazů mezi přední příčnou vzpěrou a nárazníkem. Tím se snižuje riziko zranění v případě nárazu do nohou. Tak zvaná aktivní kapota není jen vybavena deformačními prvky, ale v případě nehody dojde také k jejímu automatickému zvednutí. Tímto způsobem lze rozptýlit energii nárazu, kapota slouží jako deformační zóna.

I při použití maximální brzdné síly si řidič zachová kontrolu nad řízením vozu. Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje brzdný tlak na každém kole tak, aby zajistil ovládání BMW za každé situace, i při využití maximální brzdné síly. ABS zabraňuje zablokování kol bez ohledu na koeficient tření s povrchem silnice a velikostí brzdného tlaku. Během prudkého brzdění lze činnost systému ABS pocítit okamžitě prostřednictvím pulzování brzdového pedálu. Systém zabraňuje zablokování kol dodáním optimálního brzdného tlaku, přesto však umožní vůz ovládat. Systém ABS dále zkracuje brzdnou dráhu při špatných podmínkách na silnici. Brzdný tlak na jednotlivých kolech je regulován tak, že lze přenášet maximální sílu brzdění i zatáčení. Pokud se rychlost otáčení kola rychle sníží, systém rozpozná, že kolo je zablokováno nebo mu zablokování hrozí. V takovém případě se ihned sníží brzdný tlak, takže se kolo začne znovu otáčet a přenášet sílu řízení. Následně opět dojde ke zvýšení brzdného tlaku. Díky nejmodernějším technologiím a vyspělým řídicím algoritmům funguje systém ABS tak rychle a přesně, že brzdění a řízení není téměř nikdy přerušeno.

Bezpečnostní svorka baterie snižuje riziko požáru z důvodu zkratu. Pokud dojde k nárazu, svorka se automaticky odpojí a dojde k přerušení elektrického kontaktu u určitých součástí vozu. Osvětlení interiéru, výstražná světla, telefon atd. však zůstanou funkční.

Zadní dveře jsou vybaveny mechanickými dětskými pojistkami zabraňujícími nechtěnému otevření.

Upínací body ISOFIX pro dětskou sedačku na dvou vnějších zadních sedadlech umožňují bezpečné uchycení jedné nebo dvou dětských sedaček pomocí konektorů integrovaných do čalounění a horních zacvakávacích háčků pro horní přídržovací popruh na sedačce ISOFIX.

Boční airbagy řidiče a spolujezdce poskytují ochranu v případě bočního nárazu. Tím se výrazně snižuje riziko zranění pánevní a hrudní oblasti. Při bočním nárazu se boční airbag nafoukne za 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla.

Airbagy řidiče a spolujezdce jsou nedílnou součástí komplexního bezpečnostního systému vozů BMW. Cílenou ochranu poskytuje celkem šest airbagů: airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro celou plochu bočního okna a boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel.

Přehled výhod:

- automatická stabilizace vozidla
- zlepšení brzdných schopností
- umožňuje zvětšení prokluzu při dynamické jízdě
- asistent rozjezdu do kopce

Dynamická kontrola stability (DSC) pomocí mnoha snímačů neustále vyhodnocuje pohyby automobilu a když detekuje kritickou jízdní situaci, pomocí motoru a regulace brzd jej stabilizuje. DSC také obsahuje řadu dalších funkcí: sušení brzd pravidelně aplikuje mírný tlak a přiblíží brzdové destičky k brzdovým kotoučům, jakmile dojde k aktivaci stěračů čelního skla. Tím jsou brzdy okamžitě připraveny ke své činnosti i při jízdě za mokra. Funkce přednatlakování brzd přiblíží brzdové destičky ke kotouči, jakmile řidič náhle uvolní plynový pedál. Plný brzdový účinek je potom k dispozici okamžitě po sešlápnutí brzdového pedálu. Asistent rozjezdu do kopce používá brzdy ke krátkému a automatickému přidržení vozu na místě při rozjezdu ve svahu, aby se předešlo jeho couvnutí. Pro dynamickou jízdu nebo ke zvýšení trakce v určitých situacích dovolí dynamická kontrola trakce (DTC) větší prokluz kol.

Ukazatel defektu pneumatiky včas upozorní řidiče na výraznou ztrátu tlaku a pomáhá předejít dalšímu poškození pneumatiky nebo jiným bezpečnostním rizikům. Elektronický systém signalizuje ztrátu tlaku varovnou kontrolkou, zatímco větší ztráta tlaku je navíc indikována zvukovou výstrahou. Kompletní ztráta tlaku zmenší průměr pneumatiky a tím i její obvod. V důsledku toho se zvýší otáčky daného kola. Ukazatel defektu pneumatiky kontroluje pomocí čidel ABS rychlost otáčení kol a porovnává ji s průměrem rychlosti otáčení ostatních kol.

Hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel vytvoří systém ochrany hlavy také před střepy z rozbitých oken. Ochránění jsou cestující na předních i zadních sedadlech.

2.1 Exterior design

Dvojice kruhových koncovek výfuku na levé a pravé straně vizuálně zdůrazňuje výkon vozu.

Přehled výhod:

- více prokluzu kol a dynamičtější sportovní jízda v případě potřeby
- dovoluje kontrolované drifty

Dynamická kontrola trakce DTC je podfunkcí stabilizačního systému DSC a lze ji podle potřeby manuálně aktivovat. DTC dovoluje větší prokluz kol, což umožňuje jízdu dynamičtějším stylem, i když DTC aktivně stabilizuje vozidlo. Navíc na sněhu nebo syčkém povrchu zlepšuje trakci tím, že dovoluje hnaným kolům mírný prokluz. Řidiči, kteří hledají sportovnější zážitky z jízdy, mohou aktivovat DTC a získat tak větší flexibilitu v zatáčkách, než jakou dovoluje stabilizační systém DSC. Tento režim dokonce umožňuje provádět kontrolované drifty. Řidič je však stále a za všech okolností zodpovědný za ovládání vozidla a za všechny prováděné manévry. Samozřejmě i při aktivaci DTC zůstává aktivní stabilizační funkce systému DSC.

Ochrana před bočním nárazem se vyznačuje bezpečnostními prvky v podobě airbagů, účinně vyztužených dveří a vysokopevnostních částí karoserie, které dohromady fungují tak, že poskytují nejlepší možnou ochranu v případě nehody. Vezmeme-li v úvahu, že na bocích vozu nejsou prakticky žádné deformační zóny, kompletní ochrana před bočním nárazem je absolutně nezbytná. Obsahuje inteligentní bezpečnostní systém, jehož součástí jsou hlavové a boční airbasy, a co je nejdůležitější, extrémně pevné rámy dveří a masivní B-sloupky. Diagonální ocelové příčníky ve dveřích zmenšují deformaci prostoru pro cestující a zabraňují proniknutí nárazníků nebo jiných předmětů do interiéru. Síla nárazu se dále snižuje robustními zámky a panty, zesílenými opěrami v sedadlech a opěradlech a rovněž dalšími plastovými absorpčními prvky.

Jednodílný černý kryt motoru spolehlivě chrání všechny komponenty v motorovém prostoru. Obsahuje stříbrný nápis BMW, nápis eDrive a pruhy ve stříbrné barvě. Logo BMW je umístěno v přední části krytu.

Viditelná lichoběžníková chromovaná koncovka výfuku, jedna na levé a jedna na pravé straně.

Označení modelu lze najít na pravé straně víka zavazadlového prostoru, volitelné označení xDrive a motoru může být umístěno na dveřích řidiče.

5.5 Interior design

Řidiče a spolujezdce uvítají při nastupování do vozu prahové lišty s nápisem BMW. Nápis BMW na předních prazích posilují dojem kvality a exkluzivity.

6.1 Lights and vision

Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů se světelnými senzory zaručují ideální viditelnost za deště a po setmění: Rychlost stěračů čelního skla se přizpůsobuje intenzitě deště a v případě nutnosti dojde k aktivaci potkávacích světel.

Přehled výhod:

- vizuální výstraha řidičů vzadu na krizové brzdění
- snížení rizika nárazu zezadu

Dynamická brzdová světla s funkcí sepnutí výstražných světel výrazně snižují riziko nárazu zezadu. Automaticky se aktivují a začnou blikat, když řidič začne náhle brzdit. Ostatní účastníci silničního provozu vzadu tak snáze rozliší mezi mírným a krizovým brzděním. Výstražná světla se sepnou těsně předtím, než vůz zastaví.

Třetí brzdové světlo s technologií LED zvyšuje bezpečnost, zvláště v pomalém provozu. Vděčí za to své vyšší a centrální pozici, v níž upozorňuje řidiče vzadu na brzdění o poznání dříve. Tím jim umožňuje rychleji reagovat.

Přehled výhod:

- osvětlení interiéru se automaticky zapíná a vypíná
- vysoká úroveň komfortu již od nástupu do vozu

Uvítací osvětlení zapne osvětlení interiéru, jakmile se vůz odemkne pomocí klíče. Vypne se po několika sekundách nebo když se zapne zapalování.

Světa zadních svítilen s charakteristickým tvarem písmene L využívají technologie LED. Ostatní světla, jako jsou brzdová světla a směrové ukazatele, využívají konvenční světelnou technologii. Díky dynamické funkci brzdového světla jsou řidiči automobilů vzadu při brzdění v krizové situaci blikáním brzdových světel upozorněni na nebezpečí.

Přehled výhod:

- cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená
- nastavitelná doba svícení do automatického vypnutí

Opožděné zhasnutí světel zajišťuje, že světlomety zůstanou rozsvícené ještě určitou dobu po opuštění vozu. Světlomety se následně automaticky vypnou. To znamená, že cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená. Tato funkce dále zajišťuje, že okolí vozu bude při vystupování déle osvětlené. Opožděné zhasnutí světel se aktivuje přitažením páčky světelné houkačky v situaci, kdy vůz stojí zaparkovaný s vypnutými světlomety. Dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené, lze individuálně nastavit pomocí ovladače iDrive v menu iDrive.

Couvací světla se automaticky aktivují při zařazení zpátečky a osvětlí silnici za vozem během couvání. Ostatní účastníci silničního provozu mohou díky couvacím světlům rozpoznat, když vůz couvá nebo se rozjíždí.

Přední světlomety používají pro potkávací světla a světla denního svícení technologii LED. Dálková světla jsou tvořena halogenovými zdroji. Dosvit světlometů se reguluje manuálně v závislosti na zatížení vozu.

Ovládání dosvitu světlometů automaticky upravuje sklon světlometů v závislosti na hmotnosti nákladu, který vůz přepravuje. Během brzdění a zrychlování se neustále mění a dynamicky upravuje sklon světlometů.

6.2 Drive

Rekuperace kinetické energie přeměňuje kinetickou energii vznikající při brzdění na elektrickou a používá jí k dobíjení baterie. Během ostatních jízdních podmínek může být alternátor odpojen a tím šetřit palivo, tím se veškerý výkon motoru využívá pro akceleraci.

Nová generace vznětového řadového 6válců BMW TwinPower Turbo nabízí působivý výkon ve spojení s ukázkovými hodnotami spotřeby. Vděčí za to inovativním technologiím, jako je variabilní geometrie lopatek turbodmychadla a přímé vstřikování Common Rail.

Přehled výhod:

- kombinace nízké spotřeby paliva a značného výkonu
- intenzivní zrychlení z nízkých otáček
- působivý zátah v jakýchkoli otáčkách
- bezprostřední odezva na sešlápnutí plynového pedálu

Nová generace vznětových 4válců BMW TwinPower Turbo o objemu 0,0 l nabízí ještě agilnější zátah a vynikající odezvu i v nízkých otáčkách. Vše navíc korunují mimořádně nízká spotřeba paliva a minimální emise. Motory řady BMW EfficientDynamics zaručují maximální radost z jízdy díky zvýšenému výkonu v širokém spektru otáček a výrazně snížené spotřebě paliva. Vznětové 4válců o objemu 0,0 l, které jsou k dispozici s výkonem 00 kW (00 k) nebo 00 kW (00 k), představují dokonalou kombinaci hospodárnosti a dynamiky. Obě jednotky využívají technologie BMW TwinPower Turbo, jejichž součástí jsou nejmodernější řešení v oblasti přeplňování a přímého vstřikování paliva Common Rail a variabilní geometrií lopatek turbodmychadla.

6.4 Driving dynamics

Ukazatel opotřebení brzdových destiček indikuje tloušťku brzdového obložení a kalkuluje, podle jízdního stylu, zbývající vzdálenost do okamžiku, kdy bude potřeba destičky vyměnit.

Přední brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdny účinek bez vadnutí.

Přehled výhod:

- kombinace nízké spotřeby paliva a značného výkonu
- intenzivní zrychlení i v nízkých otáčkách
- mimořádná odezva na sešlápnutí plynového pedálu a kultivovaný chod

Nejnovější generace zážehového 4válcce BMW TwinPower Turbo o objemu 2,0 l zaručuje maximální radost z jízdy díky agilnímu zátahu a vynikající odezvě i v nízkých otáčkách. Vše navíc korunují mimořádně nízká spotřeba paliva a minimální emise. Každá součást tohoto zážehového 4válcce je skvělým příkladem výroby moderních motorů. Za účelem zlepšení dynamiky a hospodárnosti využívá BMW technologii TwinPower Turbo, jejíž součástí je plně variabilní řízení ventilů Valvetronic, variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS a přímé vstřikování. To vše přispívá k optimální účinnosti motoru při jakémkoli zatížení, a tím ke snížení spotřeby paliva. Tento motor je součástí rodiny BMW EfficientDynamics. Produkuje výkon 00 kW (00 k), točivý moment 00 Nm a zrychlení z 0 na 100 km/h za 0,0 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva činí pouhých 0,0-0,0 l na 100 km což odpovídá emisím CO₂ 000-000 g/km.

Dominantní výkon, sametový chod a vzrušující zvuk jsou typické znaky zážehového řadového 6válcce BMW TwinPower Turbo z nejnovější generace motorů řady BMW EfficientDynamics. Díky technologiím Double-VANOS, Valvetronic, přímému vstřikování paliva High Precision Injection a dvoukomorovému turbodmychadlu TwinScroll je nejen výjimečně výkonný, ale i hospodárny.

Přehled výhod:

- startování a vypnutí motoru pohodlným stisknutím tlačítka
- bez nutnosti klíč zasouvat do zapalování

Nejvyšší možné pohodlí od chvíle nastartování vozu. Po odemknutí vozu a nastoupení s klíčem v kapse může řidič nastartovat motor jednoduchým stisknutím tlačítka Start/Stop. elektronika rozpozná klíč automaticky a aktivuje startér a zapalování. Není nutné klíč zasouvat do zapalování. Motor lze také pomocí tlačítka Start/Stop později vypnout.

Přehled výhod:

- řidič si může zvolit styl jízdy od pohodlného až po sportovní
- dochází k úpravě nastavení plynového pedálu a podvozku
- rady o neekonomičtější trase a jízdním stylu
- snižuje spotřebu paliva

Volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidiči výběr mezi režimem COMFORT pro standardní nastavení motoru, podvozku a převodovky, režimem ECO PRO, který nabízí vyšší hospodárnost, a režimem SPORT umožňujícím ještě dynamičtější jízdu. Nové interaktivní nastavení ADAPTIVE komunikuje v reálném čase s navigací a nepřetržitě optimalizuje činnost aktivních tlumičů, řízení a automatické převodovky Steptronic s ohledem na aktuální jízdni situaci. V režimu ECO PRO je nastavení plynového pedálu, převodovky a rovněž topení/klimatizace upraveno tak, aby jízda byla z hlediska spotřeby paliva co nejhospodárnější. Režim ECO PRO dokáže snížit spotřebu paliva až o 20 procent. Další úspory ve spotřebě paliva lze dosáhnout pomocí jízdy setrvačností, asistentem předvídání a trasami ECO PRO Route. Asistent předvídání využívá navigační systém pro přístup k informacím o trase a s předstihem poskytuje řidiči návrhy pro ekonomičtější jízdu. Pokud za příští zatáčkou následuje omezení rychlosti, systém před zatáčkou upozorní řidiče, aby zpomalil. Funkce ECO PRO Route navrhuje hospodárné trasy a pomáhá tak zajistit efektivní využití paliva. Navrhuje optimalizovanou trasu, která zohledňuje intenzitu provozu, individuální styl jízdy a místní podmínky. Funkce jízdy setrvačností umožňuje v rychlostech do 160 km/h po sejmutí nohy z plynového pedálu jízdu s odpojeným motorem bez brzdění. V režimu SPORT vozidlo reaguje dynamičtěji, což vede k mnohem intenzivnějším jízdním zážitkům.

Přehled výhod:

- minimalizuje námahu při řízení, parkování a manévrování
- snižuje námahu související s jízdou ostrými zatáčkami
- přesné a stabilní řízení ve vyšších rychlostech

Optimální účinek posilovače řízení v každé jízdni situaci díky systému Servotronic. Upravuje účinek posilovače řízení tak, aby vyhovoval aktuální rychlosti, a poskytoval bezprostřední a přesnou odezvu řízení ve vysokých rychlostech. Přináší řidiči také mimořádné pohodlí, protože např. při parkování, manévrování nebo jízdě úzkými uličkami či klikatými silnicemi je vyžadována pouze minimální fyzická námaha. Řídicí jednotka na základě elektronického měření rychlosti stanovuje optimální účinek posilovače řízení pro každou jízdni situaci. Tímto způsobem lze posilovač řízení jemněji nastavit a mnohem přesněji přizpůsobit aktuální jízdni situaci, než konvenční systémy pro podporu řízení. To znamená méně fyzické námahy nezbytné při řízení nízkými rychlostmi. Když ale rychlost vzroste, řízení příjemně ztuhne, aby byl zajištěn přesnější kontakt s vozovkou příkladná směrová stabilita.

Přehled výhod:

- Jemné a přesné řízení
- Posilový účinek ve všech rychlostech
- Vysoká míra komfortu řízení
- Snižuje spotřebu paliva a produkci emisí

Elektrický posilovač řízení optimálně upravuje posilový účinek podle aktuální rychlosti. Výsledkem jsou přímé a přesné reakce ve vysokých rychlostech a snadná obsluha při parkování. Řízení spotřebovává energii pouze, když je to opravdu potřeba. Tím snižuje spotřebu paliva a emise. Namísto hydraulického čerpadla pracuje s elektrickým motorem. V konvenčních systémech je čerpadlo trvale poháněno motorem, u elektrických systémů se energie spotřebovává pouze při otáčení volantu. Při jízdě přímým směrem nebo s konstantně natočeným volantem (například v dlouhých zatáčkách) není elektrický motor činný, a tak nespotebovává žádnou energii. Přizpůsobení posilového účinku aktuální jízdě situaci a rychlosti jízdy zvyšuje komfort jízdy.

Přehled výhod:

- precizní vedení kol díky vysoké tuhosti
- nízká hmotnost pro dynamické jízdě vlastnosti
- rovná podlaha zavazadlového prostoru díky ploché nápravě

Víceprvková zadní náprava se sníženou hmotností pomáhá dosahovat mimořádně dynamického projevu vozů BMW. Výjimečná tuhost této nápravy dovoluje precizní vedení kol, což má za výsledek vynikající jízdě vlastnosti. Víceprvková zadní náprava byla speciálně navržena pro zajištění mimořádné jízdě dynamiky, a je tedy ideálně přizpůsobená ke splnění požadavků kladených na vozy značky BMW. V této lehké ocelové konstrukci nahradila ve srovnání s konvenčním zavěšením dvojitými příčnými rameny horní a spodní lichoběžníková ramena dvě ramena nezávislá. Dostatečný prostor pro zavěšení kol, extrémně tuhá ramena a pevná nápravnice zadní nápravy, stejně jako spojovací tyče podvozku, zajišťují precizní vedení kol a přinášejí excelentní jízdě vlastnosti. Dále je zadní náprava prakticky imunní vůči výmolům a nerovnostem na silnici. Harmonicky sladěné nastavení pružin a tlumičů a optimalizovaný komfort jízdy doplňují dynamický charakter zadní nápravy.

Přehled výhod:

- pohodlná aktiva tlačítkem
- zabraňuje nechtěnému rozjezdu vozidla

Elektromechanickou parkovací brzdu s automatickou funkcí přidržení lze pohodlně aktivovat tlačítkem na středové konzole. Brzda se uvolní, jakmile dojde ke stisknutí plynového pedálu. Funkce automatického přidržení zabraňuje plíživému pohybu vpřed například při zastavení na semaforu. Jakmile vůz zastaví, zabraňuje také nechtěnému popojíždění vpřed nebo vzad.

Přehled výhod:

- na výběr sportovní nebo komfortní nastavení
- excelentní jízdní dynamika a podmanivá agilita
- citlivé reakce
- jemné stlačování a povolování tlumičů

Sportovní jízda i pohodlí – přední lichoběžníková náprava zaručuje maximální jízdní dynamiku a agilitu v kombinaci s vysokým komfortem na jakémkoliv povrchu. Speciální konstrukce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny zbavuje tlumiče rušivých příčných a podélných sil. Citlivěji reaguje na nerovnosti vozovky. Účinně minimalizuje naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách, což umožňuje dosahovat větších bočních zrychlení bez nutnosti tužšího nastavení podvozku, které by jinak bylo nutností. Náprava tak může pracovat jemněji a vyznačovat se excelentní směrovou stabilitou.

Zadní brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdny účinek bez vadnutí.

Jasně informace i v náročných situacích: Díky zobrazení xDrive má řidič vždy dobrý přehled. Řidič má relevantní informace pro jízdu v terénu k dispozici prostřednictvím přístrojového panelu nebo kontrolního displeje. Kromě snadno čitelného kompasu zobrazuje také příčné i podélné náklony vozu, a to jak ve stupních, tak pomocí 3D grafiky.

Přední náprava s dvojitými spodními rameny je typická nízkou hmotností a vysokou tuhostí. Díky optimálnímu návrhu kinematiky také omezuje sílu nutnou pro zatáčení a posiluje tak vynikající přesnost řízení a intenzivní zpětnou vazbu pro řidiče.

Přehled výhod:

- značná trakce ve všech jízdních situacích, dokonce i při špatných podmínkách
- rychlé a bezpečné zrychlení i na kluzkých nebo strmých úsecích
- vysoká směrová stabilita z důvodu snížení přetáčivosti a nedotáčivosti
- optimální spolupráce s DSC díky sdíleným snímačům

Inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive se dokonale přizpůsobí i těm nejnáročnějším podmínkám a povrchu vozovky. Za všech okolností zajišťuje optimální trakci. Systém xDrive a dynamická kontrola stability (DSC) zajišťují, že BMW neustále zůstane bezpečné a stabilní. Systém xDrive využívající senzory DSC rozděluje hnací sílu mezi nápravy flexibilně a rychle tak, aby v zatáčkách zabránil přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Zajišťuje tím mimořádnou směrovou stabilitu. Navíc zaručuje rychlé a bezpečné zrychlení i na kluzkých nebo strmých úsecích. V kritických podmínkách nemusí systém DSC tolik zasahovat. Účinnost systému xDrive dále zvyšuje přizpůsobená strategie řízení celého systému využívající mnoho senzorů pro optimalizaci spotřeby paliva. Systém BMW xDrive tedy kombinuje všechny výhody pohonu všech kol – trakci, směrovou stabilitu a bezpečnost jízdy – s pověstnou agilitou BMW.

6.5 Driver assistance

Manuální omezovač rychlosti slouží k individuálnímu nastavení maximální rychlosti. Tato funkce je zvláště užitečná v zemích s obecně stanovenou maximální povolenou rychlostí na dálnicích. Pokud však chce řidič jet rychleji, musí zcela sešlápnout plynový pedál.

Přehled výhod:

- značí aktuálně zvolený rychlostní stupeň a doporučuje řazení
- podporuje hospodárné řízení

Optimalizované řazení a nižší spotřeba paliva – elektronika motoru vypočítá nejhospodárnější rychlostní stupeň pro každou jízdní situaci a otáčky motoru. Na informačním displeji se zobrazí symbol rozsvícené šipky, jestliže je možné pomocí změny rychlostního stupně dosáhnout hospodárnějšího provozu. Systém rozezná rychlou akceleraci a oddaluje během ní doporučení pro přeřazení do doby než se otáčky motoru ustálí. Dokonale načasované řazení pomáhá šetřit palivo, zvláště v městském prostředí a při jízdě na dlouhé vzdálenosti.

7.1 Seats and seat functions

Loketní opěrky jsou integrovány do předních a zadních dveří a do středové konzoly. Opěrku je možné rovněž vyklopit z opěradla zadních sedadel. Na středové konzole je také praktický úložný prostor s rolovacím krytem.

V základní výbavě jsou sedadla s manuálním nastavováním sedadel řidiče a spolujezdce. Měnit lze výšku sedáku, sklon opěradla i sedáku, stejně jako polohu v podélném směru. To znamená, že sedadlo lze dokonale přizpůsobit tak, aby vyhovovalo preferované poloze sezení.

Pětimístná koncepce nabízí prostor až pro tři cestující vzadu, s hlavovou opěrkou pro každého z nich. Tento koncept je také vysoce flexibilní: Zadní opěradlo lze sklopit a rozdělit v poměru 40:20:40, což umožňuje flexibilně přizpůsobit zadní sedadla a zavazadlový prostor tak, aby vyhovovaly aktuálním potřebám. Když jsou zadní opěradla sklopena, vznikne téměř dokonale plochá podlaha zavazadlového prostoru, který se tak velmi snadno nakládá. Prostřední díl, obsahující komfortní středovou opěrku s integrovaným držákem na nápoje, je zvláště flexibilní. Po sklopení pouze střední části opěradel mohou být přepravovány delší předměty jako vak na lyže a snowboardy BMW Professional a přitom stále zbude dostatek prostoru pro dva cestující vzadu.

Standardní sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena manuálním nastavením podélné pozice sedadla, sklonu opěradla, výšky hlavové opěrky, stejně jako výšky sedadla. Tak každý řidič nalezne komfortní pozici. Poskytují také excelentní boční oporu i při velmi sportovním stylu jízdy.

Zadní středovou loketní opěrku lze snadno vyklopit, kdykoliv je potřeba.

7.2 Steering wheels

Je možné manuálně volant nastavit výškově i podélně tak, aby vyhovoval každé pozici za volantem. Tím je zaručen ergonomická a komfortní poloha těla za volantem, stejně jako optimální výhled na hlavní přístroje. Volant lze výškově nastavit v rozmezí 40 a podélně v rozsahu 60 mm. Aretační páčka je situována vlevo pod volantem.

Standardní volant v černé barvě je čalouněný kůží, má tři ramena a atraktivní leskle černé obložení s akcentními prvky Pearl Chrome.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Přehled výhod:

- komfortní klima uvnitř vozu po celý rok
- precizní regulace teploty a distribuce vzduchu
- Jednoduchá a přehledná obalaha

Automatická jednozónová klimatizace s pylovým filtrem udržuje ve voze příjemnou teplotu. Teplotu a distribuci vzduchu lze snadno regulovat pomocí dvou otočných ovladačů, intenzitu ventilátoru lze regulovat pomocí kolébkového přepínače. Teplotu, množství a kvalitu vzduchu lze regulovat automaticky nebo nastavit manuálně. V automatickém režimu je udržována přednastavená teplota. Podobně, jako při nasávání vzduchu zvenku, také při uzavřeném okruhu dochází k čištění vzduchu.

Přehled výhod:

- omezení vyhřívání interiéru
- ochrana před přímým sluncem

Tónovaná skla bočních a zadního okna odrážejí infračervené záření a omezují zahřívání interiéru.

8.1 Function, general

Ochrana paliva pro vznětové motory zajišťuje, že plnicí hrdlo se otevře pouze pro čerpací pistole s naftou.

Madla jsou integrována do čalounění stropu. Dvě madla v zadní části jsou doplněna integrovanými háčky na šaty.

8.2 Function, electric

12V elektrická zásuvka je umístěna vpravo vedle držáků nápojů, další je v zavazadlovém prostoru.

Spínač centrálního zamykání je umístěn v předních dveřích na straně řidiče poblíž kliky dveří. Umožňuje současně uzamknout nebo odemknout všechny dveře a víko zavazadlového prostoru.

Osobní profil ukládá konkrétní nastavení řidiče do klíčku od vozu. Když je vůz odemčen pomocí konkrétního klíče, dojde k automatickému obnovení nastavení sedadla řidiče, polohy vnějších zpětných zrcátek a automatické klimatizace (teplota a distribuce vzduchu).

Přehled výhod:

- komfortní vzdálené odemykání a zamykání vozu
- kontrolka stavu systému
- integrovaný nouzový klíček pro odemknutí dveří řidiče

Součástí centrálního zamykání je dvojice klíčů s dálkovým ovládním a integrovaným nouzovým mechanickým klíčem pro odemčení dveří řidiče. Na každém klíčku jsou tři tlačítka ovládající odemykání a zamykání bočních dveří i víka zavazadlového prostoru. Stav systému centrálního zamykání indikuje červená kontrolka na obložení dveří.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí a rovněž pohodlným otevíráním a zavíráním.

8.3 Transport and storage

Automatické víko zavazadlového prostoru se otevírá a zavírá na pokyn tlačítka uvnitř vozu nebo pomocí klíče od vozu. Dodatečný spínač pro zavření víka je umístěn na vnitřní straně jeho rámu.

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři pevné a praktické upínací body pro snadné zajištění nákladu a zavazadel. Lze je použít k tomu, aby se zabránilo pohybu objemných předmětů. Pokud je potřeba zavazadla zajistit, je využitelná celá šířka ložné plochy, protože upínací body jsou v rovině podlahy.

V držácích na nápoje, integrovaných do středové konzoly před voličem převodovky, mohou být bezpečně uloženy dva nápoje. Každý z ergonomicky přizpůsobených prostorů ve dveřích může pohodlně pojmout litrovou láhev.

Bohatá nabídka odkládacích prostorů nabízí celou řadu odkládacích prostorů a praktických držáků na nápoje. Velké otevřené odkládací prostory ve dveřích jsou mimořádně praktické. Prostory v předních dveřích mohou pohodlně pojmout 1,5l láhev, zatímco zadní nabízejí místo na 1,0l láhev. Dva držáky nápojů před voličem převodovky lze uzavřít posuvným krytem. Vpředu se nachází také odkládací prostor s krytem pod středovou loketní opěrkou mezi sedadly, zatímco na zadních sedadlech je k dispozici otevřený prostor ve středové konzole.

Osvětlení zavazadlového prostoru umístěné na levé a pravé boční stěně se aktivuje po otevření víka zavazadlového prostoru.

9.1 Information and communication

Elektronický návod k použití poskytuje rychlý a přímý přístup ke všem specifickým informacím o voze. Návod je integrován do palubního systému a zobrazuje se na hlavním panelu. Můžete procházet různé položky pomocí ovladače iDrive. V závislosti na poskytnuté výbavě se obsah zobrazuje pomocí animací a dynamické grafiky.

Přehled výhod:

- ergonomicky vhodné umístění
- snadné a intuitivní dotykové ovládání jednou rukou
- může jej také pohodlně ovládat spolujezdec
- vysoce kvalitní vzhled a kvalitní zpracování na dotek

Centrální ovladač lze použít k pohodlnému obsluze jednou rukou funkcí zábavního, informačního, komunikačního a navigačního systému iDrive. Je velmi intuitivní, takže řidič se může i nadále soustředit na provoz, aniž by jej cokoli rozptylovalo. Ovladač je ovládacím centrem pro systém iDrive ve vozech BMW. Vyznačuje se otočným kolečkem ergonomicky umístěným na středové konzole, může jej proto ovládat řidič, tak jeho spolujezdce jednou rukou. Tento praktický ovládací systém umožňuje uživateli používat a měnit širokou škálu funkcí a procházet dlouhými seznamy. Zásadou dotykového ovládání je jeho používání jednoduché a intuitivní. Řidičům výrazně usnadňuje život, protože neodvádí jejich pozornost od řízení. Všechny funkce ovládané pomocí ovladače se pohodlně zobrazují na kontrolním displeji.

Přístrojový panel obsahuje pět klasických kruhových ukazatelů rychlosti, otáček motoru, množství paliva v nádrži, teploty oleje a spotřeby paliva. Integrovaný grafický informační displej zobrazuje údaje palubního počítače, stejně jako ujetou vzdálenost, spotřebu paliva nebo vnější teplotu. To znamená, že řidič má vždy jasný přehled o všech relevantních informacích.

Individuální nastavení: Často používané funkce – například telefonní čísla, cíle navigace, rozhlasové stanice nebo funkce BMW ConnectedDrive – lze individuálně uložit a pohodlně používat pomocí 7 záložek nebo tlačítka ConnectedDrive. 7 tlačítek záložek je součástí intuitivního konceptu ovládání iDrive. Umožňují rychlý přístup k oblíbeným funkcím a zajišťují větší pohodlí a vyšší bezpečnost při jízdě. Prostřednictvím záložek lze najednou provést hned několik kroků ovládání, což umožňuje rychlejší používání zvolené funkce. A je pouze na řidiči, které nastavení si uloží. Lze tedy například uložit často používaná telefonní čísla nebo pravidelné cíle navigace. Také je možné přímo zvolit oblíbenou rozhlasovou stanici nebo CD. Používání záložek je velmi jednoduché: dlouhým stiskem zvoleného tlačítka se uloží funkce, kterou lze následně vyvolat krátkým stisknutím tlačítka. Tlačítka rozpoznají také dotyk, takže přiložením prstu na tlačítko se zobrazí náhled aktuálně uložené funkce.

Přehled výhod:

- vynikající příjem rádia, včetně zpráv a RDS
- automatické nastavení hlasitosti podle okolního hluku

Rádio BMW Professional se systémem HiFi reproduktorů disponuje 6 reproduktory a zesilovačem o výkonu 100 W. Přijímá frekvence FM/SW/AM a zpracovává dopravní zpravodajství (TP), upravuje hlasitost podle okolního hluku a disponuje funkcí RDS (Radio Data System). Systém zobrazuje dodatečné informace, jako je jméno stanice nebo aktuálně přehrávané hudby. Umožňuje také úpravu výšek, hloubek, stejně jako rozložení zvuku, CR přehrávač umožňuje rychlý posun vpřed a vzad, přeskočení skladeb dopředu nebo dozadu, skenování a náhodné přehrávání.

Přehled výhod:

- pohodlné automatizované plánování servisních schůzek
- usnadňuje údržbu vozu
- servis lze provádět efektivněji

Inteligentní systém údržby Condition Based Service (CBS) individuálně sleduje provozní kapaliny a stav základních součástí podléhajících opotřebení. Také monitoruje servisní požadavky BMW související s časem a ujetými kilometry. Pomocí těchto údajů informační displej automaticky předem upozorní zákazníka, když jakákoli část vozu vyžaduje provedení servisu. Hlavní displej poskytuje přesné informace o tom, které součásti vozu budou muset projít servisem a kdy. Údaje systému CBS jsou automaticky přenášeny do BMW prostřednictvím služby Teleservices, což je inovativní telematická služba poskytovaná BMW ConnectedDrive. Preferovaný BMW servisní partner zákazníka následně tyto informace využije k přípravě na další servis a kontaktuje zákazníka, aby s ním domluvil schůzku. To znamená, že organizace servisních schůzek nenaruší radost z jízdy.

Klíček od vozu: čtveřice tlačítek pro uzamčení a odemknutí vozu, otevření a zavření oken, odemknutí zavazadlového prostoru, stejně jako funkce zpožděného vypnutí světel a integrovaný mechanický klíček.

Systém Check Control informuje řidiče o poruchách zamykání vozu, systému víka zavazadlového prostoru, stejně jako osvětlení (například potkávacích světel, zadních světel, brzdových světel). Světlomety lze kontrolovat a zobrazit zprávu o poruše, i když jsou vypnuté.

9.2 Entertainment and audio

Přehled výhod:

- nejvyšší kvalita stereo zvuku
- plný prostorový zvuk

Systém HiFi reproduktorů obsahuje celkem šest inteligentně rozmístěných reproduktorů. Dva širokopásmové reproduktory v panelech předních dveří a dva středové subwoofery pod předními sedadly společně vytvářejí znamenitý prostorový zvuk v interiéru. Další dva širokopásmové reproduktory v zadních C-sloupcích. Díky tomu tento zvukový systém poskytuje stereo zvuk nejvyšší kvality.

TECHNICKÁ DATA

- Výkon: 210 kW (286 HP) / 4000 - 4000 ot/min
 - Točivý moment: 650 Nm / 1500 - 2500 ot/min
 - Mild-hybrid-technology: - kW (- HP) / - Nm
 - Z 0 na 100 km/h: 5.7 s
 - Nejvyšší rychlost: 245 km/h
 - Šířka s zrcátky/ bez zrcátek: 2138 (1891) mm
 - Výška: 1676 mm
 - Délka: 4708 mm
 - Přední / zadní převisu: 857 mm / 987 mm
 - Oficiální hmotnost EU (90% naplněná nádrž, s řidičem): 2010 kg
 - Hmotnost (bez řidiče): 1935 kg
 - Hmotnost (max): 2550 kg
 - Velikost zavazadlového prostoru za sedadly druhé řady: 550 l
 - Maximální velikost zavazadlového prostoru : 1600 l
 - Objem nádrže: 68 l
 - Zdvihový objem: 2993 m³
 - Převodový poměr: 16.8
 - Válce: 6
 - Kompresní poměr: 16.5:1
 - Kapacita 12V baterie: 90 - 90 Ah
 - Vysokonapěťová kapacita článků / Vysokonapěťová kapacita baterií (net): 10 Ah / 0.4 kWh (- kWh)
 - Vysoké napětí baterie: 44 V
 - Load capacity: 615 kg
 - Towing capacity up to 8% / 12% pitch from factory: 2400 / 2400 kg
 - Towing capacity un-braked from factory: 750 kg
 - Bearing load: 100 kg
 - Turning radius (without Active Steering): 12 m
-

Spotřeba paliva udávaná v mílích na galon.

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). U emisí CO₂ jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO₂ NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávali kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla

PRÁVNÍ INFORMACE

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO₂ jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO₂ NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávají kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla typu plug-in hybridní a bateriová vyžadují pro nabíjení síťovou elektřinu. Další informace o zkušebním postupu WLTP naleznete zde: https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba_paliva-emise.html

Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO₂ byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO₂ byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Porovnejte údaje o spotřebě paliva, CO₂ a elektrických dojezdech s jinými vozy testovanými stejným technickým postupem.

Příručka o spotřebě paliva a emisích CO₂, která obsahuje údaje o všech nových modelech osobních automobilů, je k dispozici na každém prodejním místě zdarma.

[1] Cena specifikace nezahrnuje dodávku, havarijní službu BMW, poznávací značky, poplatek za první registraci a spotřební daň z vozidel.

[2] Spotřeba paliva udávaná v mílech na galon.

[3] Emisní hodnoty CO₂ udávané v gramech na kilometr představují kombinované hodnoty. V souladu s novými evropskými normami zobrazuje uvedený rozsah spotřeby paliva a hodnoty CO₂ od nejmenšího k největšímu rozměru kol, které jsou k dispozici pro vybraný model. Údaje v závorce platí pro vybraný model s automatickou převodovkou.

Pro BMW tato technologie spočívá v použití specifických komponentů (generátorů) kromě silnější 48V baterie (normální 12V baterie je stále na svém místě), aby podporovala spalovací motor během určitých fází, jako je spouštění, dojezdové a spínací zařízení. Baterii nelze nabíjet externě, místo toho se provádí pomocí rekuperace.
