



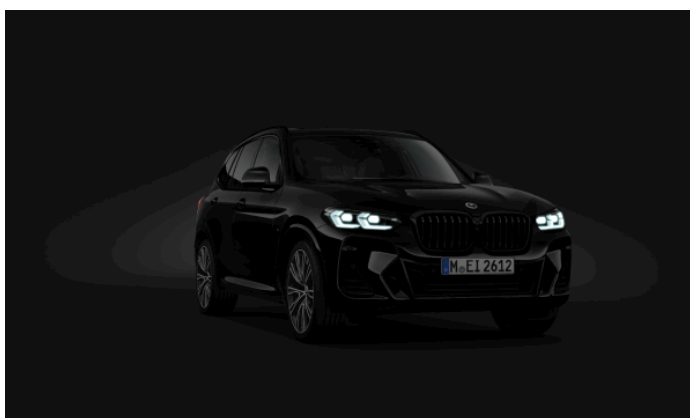
# X3 xDrive30d



# INTERIÉR



# INTERIÉR



# PODROBNOSTI O VOZIDLE

**X3 xDrive30d**

1 589 900,00 Kč



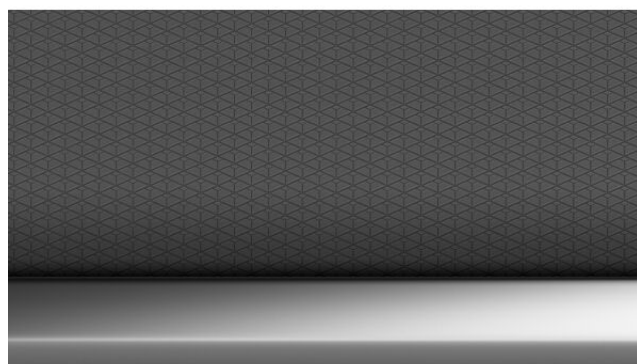
**Metalický lak "Black Sapphire"** 27 092,09 Kč  
475



**21" BMW Individual kola z lehké slitiny V-2NQ** 71 811,85 Kč



**Kůže Vernasca Black s dekorativním MAH7** 33 878,02 Kč



**Tmavé hliníkové obložení interiéru Aluminium 4KN** 0,00 Kč

VYBRANÉ MOŽNOSTI

541 658,44 Kč

**CELKOVÁ MSRP PŘI SOUČASNÉM NASTAVENÍ**

2 131 558,50 Kč<sup>[1]</sup>

Zahrnuje 21% daně, což odpovídá částce 369 939,91 Kč.

## M SPORTOVNÍ PAKET

101 607,94 Kč

337

Výbava exteriéru paketu M Sport:

- M aerodynamický paket s předním nárazníkem, nastavci prahů a lemy blatníků v barvě karoserie
- 19" M kola z lehké slitiny Y-spoke 887 M Bicolour Black-Grey; k dispozici jsou také další kola
- M sportovní podvozek, volitelně adaptivní podvozek
- Střešní ližiny v leskle černém provedení M Shadow Line, alternativně v matném hliníkovém provedení
- M Shadow Line, alternativně BMW Individual Exterior Line v matně hliníkovém provedení
- M loga na bocích karoserie
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie
- Volitelně M sportovní brzdy s modrými třmeny, alternativně červenými
- Zadní nárazník s difuzorem v leskle černé barvě
- Chromované koncovky výfuku ve specifickém designu pro M sportovní paket
- Exkluzivní metalický lak M Brooklyn Grey (šedá), alternativně metalický lak M Carbon Black (černá);

k dispozici jsou také další laky

Výbava interiéru M sportovního paketu:

- M prahové lišty, M opěrka pro nohu řidiče a M pedály
- Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce, volitelně M sportovní sedadla
- Volitelně exkluzivní černé kožené čalounění Vernasca s modrým kontrastním prošíváním včetně palubní desky v provedení Sensatec s modrým prošíváním
- M kožený volant s multifunkčními tlačítky
- Klíček s exkluzivní M trikolorou
- M antracitový strop
- M hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle Dark s ozdobnými prvky Pearl Chrome; k dispozici je také další obložení
- Nakládací hrana zavazadlového prostoru z nerezové oceli

M sportovní paket dodává vozu ještě sportovnější nádech. K výraznějšímu vzhledu exteriéru a interiéru přidává paket M Sport i další porci radosti z jízdy. Například M sportovní podvozek a M aerodynamický paket významně zlepšují jízdní dynamiku.



### **BMW Individual čalounění stropu v barvě antracitu** 0,00 Kč 775

M antracitový strop společně s antracitovými střešními sloupky, slunečními clonami a stropními madly podtrhuje sportovní atmosféru interiéru.



## **Tmavé hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle s lištou Pearl Chrome**

0,00 Kč

4KN

M hliníkové obložení interiéru Aluminium Dark Rhombicle na palubní desce a dveřích s ozdobnými lištami Pearl Chrome



## **Sportovní automatická převodovka**

0,00 Kč

2TB

Osmistupňová převodovka Steptronic Sport nabízí mimořádně sportovní řazení. Kromě automatického výběru rychlostního stupně lze dynamické změny rychlosti provádět také manuálně, a to buď voličem převodovky, nebo řadicími páčkami na volantu. Indikátor optimálního řazení poskytuje doporučení pro hospodárnou jízdu, řadicí světla naopak při velmi sportovním jízdním stylu s často vytáčeným motorem dávají pokyn k řazení na další rychlostní stupeň. Řadicí světla se zobrazují na přístrojovém panelu a na BMW Head-Up Displeji. V automatickém režimu převodovka volí rychlostní stupně tak, aby odpovídaly individuálnímu stylu jízdy. Její schopnosti jsou velmi rozsáhlé a zvládá vše od pohodlné bezstarostné jízdy až po velmi dynamický jízdní styl.

V režimu SPORT a s pákou voliče v levé poloze S/M je řazení zaměřeno na maximální dynamiku. Rychlé změny rychlostních stupňů zaručují působivé zrychlení. Motor je po celou dobu udržován ve vysokých otáčkách, které jsou zárukou maximálního výkonu. Funkce Launch Control zajišťuje maximální zrychlení při startu z místa.

Osmý rychlostní stupeň snižuje ve vysokých rychlostech otáčky motoru, a tím přispívá k nižší spotřebě paliva. Zde se také uplatňuje nově vyvinutý měnič točivého momentu. Třetí generace 8stupňové automatické převodovky Steptronic Sport ve spojení s motorem zajišťuje účinný přenos výkonu, mimořádný komfort a současně působivou hospodárnost.



## M sportovní kožený volant

0,00 Kč

710

Přehled výhod:

- excelentní pocit při držení
- sportovní vzhled
- bezprostřední sportovní zážitek z řízení
- multifunkční tlačítka pro pohodlné ovládání mnoha funkcí vozu

Tříramenný M kožený volant s multifunkčními tlačítky a integrovaným airbagem řidiče. Díky věnci volantu čalouněnému černou kůží Walknappa s černým prošíváním a vybráním na palce je příjemný na dotek a poskytuje bezprostřední zážitek ze sportovní jízdy. Můžete pohodlně ovládat řadu funkcí vozu pomocí multifunkčních tlačítek, aniž byste museli sundat ruce z volantu. M logo na věnci volantu naznačuje sportovní zaměření celého vozu.



## Kůže Vernasca Black s dekorativním prošíváním/Black

33 878,02 Kč

MAH7

Kůže Vernasca MAH7 Black, dekorativní prošívání, černý interiér.



## M Shadowline černé vysoce lesklé okenní lišty

0,00 Kč

760

M Shadow Line přináší mnoho designových a funkčních prvků v leskle černém provedení, které podtrhuje prémiový vzhled. Patří mezi ně lišty obložení kolem bočních oken a rovněž okenní lišty. Stejným provedením se vyznačují také kryty, základny a úchyty zpětných zrcátek, obložení B-sloupku a vodící lišty v zadních dveřích. Propůjčují tak vozu nezaměnitelný dojem sportovnosti a exkluzivity.



## BMW Individual střešní podélné nosníky v provedení High-gloss Shadow Line

0,00 Kč

3MC

M Shadow Line leskle černé střešní ližiny posilují dojem prémiové kvality. Nenarušují hladké linie střechy a tvoří základ pro multifunkční BMW střešní nosiče, na něž lze snadno a bezpečně připevnit střešní box nebo držáky jízdních kol, surfových prken a další výbavy.



## M aerodynamický paket

0,00 Kč

715

M aerodynamický paket se skládá z M specifického předního a zadního nárazníku, stejně jako nástavců prahů v barvě karoserie a difuzoru v leskle černém provedení. Celek vyzdvihuje čistou dynamiku a sportovnost.

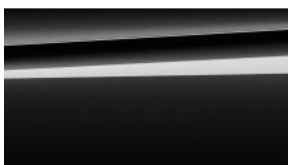


## 21" BMW Individual kola z lehké slitiny V-spoke 71 811,85 Kč

### 726 I, Runflat, Bicolour

2NQ

21" BMW Individual kola z lehké slitiny V-spoke 726 I Bicolour Orbit Grey, lesklá, s kombinovanými pneumatikami runflat, přední kola 8,5 J x 21 s pneumatikami 245/40 R21, zadní kola 9,5J x 21 s pneumatikami 275/35 R21.



## Metalický lak "Black Sapphire"

27 092,09 Kč

475

Metalická barva M475 Black Sapphire (černá).



## Standardní podvozek

0,00 Kč

225

Základní podvozek nabízí vysokou úroveň přesnosti, agility a komfortu odpružení. Těchto vlastností umožňuje dosáhnout dokonalé sladění všech komponentů přední nápravy z hliníku s dvojicí spodních příčných ramen doplněných svíslou pružicí a tlumicí vzpěrou a důmyslně navržené pětiprvkové zadní nápravy.

Dvojice oddělených spodních příčných ramen přední nápravy spolu s velmi tuhou nápravnicí minimalizují přenos nerovností povrchu vozovky do řízení, a tím přispívají k vyššímu komfortu jízdy. Řada dílů přední nápravy vyrobená z lehkých slitin výrazně snižuje hmotnost ve srovnání s ocelovou konstrukcí. Má také značný podíl na vyváženém rozložení hmotnosti.

Odlehčená pětiprvková zadní náprava díky své kinematice zajišťuje přesné vedení kol a to v celém rozsahu jejich odpružení. Pevná ramena podvozku a rovněž spojení podvozku s karoserií zajišťují vynikající jízdní vlastnosti ve všech situacích. Zadní náprava si proto snadno poradí s většinou nástrah silnic, jako jsou například vyjeté koleje nebo příčné nerovnosti.



# MOŽNOSTI



## Alarm 302

Standardní výbava

Alarm se zabezpečovacím systémem chrání vůz před krádeží vydáváním hlasitého akustického signálu. Okamžitě reaguje také v případě, když se někdo pokusí odcizit kola. Tento systém, který se aktivuje při zamknutí vozu a deaktivuje při jeho odemknutí, sleduje všechny dveře a rovněž motorový prostor, víko zavazadlového prostoru a interiér. Je vybaven také snímačem náklonu a sirénou se záložním zdrojem energie.



## Ambientní osvětlení 4UR

10 036,05 Kč

Přehled výhod:

- luxusní a pohodová světelná atmosféra v interiéru
- vnější osvětlení se světelným kobercem Welcome Light Carpet
- výběr ze šesti světelných designů s nastavitelnou intenzitou

Prostorové nepřímé osvětlení vytváří především při jízdě v noci v interiéru příjemnou a moderně působící světelnou atmosféru. Světelná technologie využívá i odražené světlo pro nepřímé osvětlení středové konzoly (kaskádovité osvětlení), osvětlení palubní desky na straně spolujezdce, ale také kapes a úložného prostoru na středovém tunelu. Zdroje nepřímého světla osvětlují rovněž prostory pro nohy cestujících vpředu i vzadu a zvýrazňují kontury na panelech předních i zadních dveří.

U nepřímého osvětlení interiéru je možné dle osobního vkusu měnit barvy, intenzitu i design osvětlení. Kromě bílé je možné vybírat z modré, oranžové, bronzové, lilkové a zelené. Všechny barvy lze různě kombinovat.

Světelný koberec Welcome Light Carpet projektuje světelnou grafiku v oblasti před předními dveřmi vozu a tím vytváří atmosféru zvoucí k nastoupení. Vystupování z vozidla za tmy je díky tomu ještě bezpečnější a pohodlnější.



## Automatická klimatizace

Standardní výbava

534

Přehled výhod:

- automatická regulace nastavení teploty
- individuální nastavení teploty vzduchu pro řidiče, spolujezdce a cestující vzadu
- snímač udržuje okna téměř bez zamlžení
- automatická recirkulace vzduchu zachovává vynikající kvalitu vzduchu
- rychlé ochlazení interiéru díky funkci maximálního chlazení
- větrání zajišťuje za teplejšího počasí příjemný vzduch

Automatická 3zónová klimatizace s automatickou recirkulací vzduchu a aktivním uhlíkovým filtrem je součástí standardní výbavy a umožňuje samostatně regulovat teplotu pro řidiče, spolujezdce a v prostoru pro cestující vzadu. Každý z cestujících si tak může nezávisle nastavit teplotu, a tím i ideální prostředí. Teplotu a distribuci vzduchu lze snadno regulovat pomocí dvou otočných ovladačů a ventilaci lze ovládat pomocí kolébkového přepínače. V zadní části se nacházejí dodatečné vzduchové výdechy s možností samostatné regulace teploty.

Teplotu, objem a kvalitu vzduchu lze regulovat automaticky nebo nastavit manuálně. V automatickém režimu je sluneční světlo dopadající do každé zóny vozidla zohledňováno samostatně. Čidlo vlhkosti automaticky udržuje okna téměř bez zamlžení. Když systém identifikuje vysokou úroveň znečištění okolního vzduchu, automaticky zapne vnitřní recirkulaci a pokračuje ve filtrování vzduchu.

Pokud je interiér vozu výrazně vyhřátý vlivem slunečního svitu, funkce maximálního chlazení zajistí jeho velmi rychlé ochlazení.



## **BMW Emergency Call (automatické/ manuální volání v případě nouze) 6AC**

Standardní výbava

Přehled výhod:

- rychlá asistence v krizových situacích doma i v zahraničí
- inteligentní vyhodnocení závažnosti nehody a pravděpodobnosti zranění
- pomoc dvou speciálně vyškolených zaměstnanců: jeden poskytuje podporu po telefonu, zatímco druhý předává všechny relevantní informace složkám záchranného systému
- v zahraničí pomoc v domovské řeči
- okamžité a nejlepší možné vyhodnocení a přenos všech důležitých informací pro záchranné složky
- lze aktivovat manuálně tlačítkem SOS

V krizové situaci se počítá každý okamžik a každý zlomek informace. Kolik bylo ve voze cestujících, jaká zranění lze očekávat, které airbagy byly vystřeleny, z které strany vozidla došlo k nárazu a kde přesně se nehoda udála? Inteligentní tísňové volání automaticky zašle hned několik sekund po nehodě tyto a další informace do tísňového call centra.

A navíc, Inteligentní tísňové volání propočítá závažnost nehody a pravděpodobnost zranění posádky. Veškeré informace jsou analyzovány tak, aby byla poskytnuta co nejúčinnější pomoc v nejkratším možném čase. Složky záchranných služeb mohou dorazit na místo s využitím GPS lokalizace a jsou již dopředu informované o situaci, a tím pádem mohou poskytnout cílenou první pomoc.

Pevně ve voze instalovaná SIM karta je chráněna proti nehodě, takže služba Inteligentního tísňového volání je vždy k dispozici – dokonce i v cizích zemích, kde se o vás agenti call centra postarají ve vašem jazyce. Dokud nedorazí záchranné týmy, vám a vašim spolucestujícím bude pomáhat speciálně vycvičený člen našeho týmu v centru tísňového volání, zatímco druhý zaměstnanec bude paralelně předávat informace složkám záchranného systému. Inteligentní tísňové volání lze aktivovat i manuálně pomocí tlačítka SOS umístěného v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka, a to v případě, že pomoc potřebují i další účastníci provozu.



## BMW Live Cockpit Professional

44 720,08 Kč

6U3

Klíčovými komponenty výbavy BMW Live Cockpit Professional s učící se navigací je plně digitální, volně programovatelný přístrojový panel za volantem s působivou úhlopříčkou 12,3" a kontrolní dotykový displej o úhlopříčce 10,25".

K intuitivnímu konceptu ovládání BMW Operačního systému 7 přispívá fakt, že systém lze obsluhovat přirozeným způsobem pomocí inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant, k dispozici je také možnost obsluhy osvědčeným ovladačem iDrive, kontrolními prvky na volantu nebo dotykovým kontrolním displejem. Multimediální systém obsahuje dva USB porty pro dobíjení mobilních zařízení či přenos dat (například přehrávač hudby), ale zároveň i rozhraní Bluetooth/WiFi. Identifikace řidiče, sloužící k aktivaci osobních nastavení, je prováděna automaticky pomocí klíče od vozidla nebo volbou uživatele na kontrolním displeji v kombinaci s osobním kódem PIN. Pomocí Bluetooth lze současně připojit dva mobilní telefony a audio přehrávač. Synchronizují se také fotografie u kontaktů a zprávy.

Využívat můžete také obsáhlou nabídku našich digitálních služeb. Aktualizace softwaru Remote Software Upgrade zajistí bezdrátové dodání nových nebo vylepšení stávajících funkcí vozidla. S paketem Connected Package Professional jste trvale připojeni. Kromě jiného tak můžete vozidlo vzdáleně ovládat pomocí funkcí Remote Services. Integrace chytrých telefonů umožňuje obsluhovat aplikace ve vašem iPhoneu nebo telefonu se systémem Android přímo ovládacími prvky vozidla.



## BMW laserové světlomety

54 183,87 Kč

5AZ

Adaptivní laserové světlomety BMW Laserlight v režimu dálkových světel vyzařují světlo do vzdálenosti až 650 m, což je dvojnásobná vzdálenost než u běžných světlometů. Prostřednictvím této nové technologie světlometů BMW přispívá k vyšší bezpečnosti zlepšením viditelnosti při jízdě za tmy. Systém BMW Laserlight poskytuje extrémně jasné a výkonné světlo s výrazně vyšší intenzitou než u běžných světelných zdrojů. Modré prvky ve světelných tubusech a nápis BMW Laser demonstrují vysokou míru pokrokovosti této technologie a navíc podtrhují sportovní vzhled vozu. Výbava obsahuje LED dálkové světlomety s laserovým modulem, LED potkávací světlomety, LED obrysová světla, LED denní svícení s ikonickými tvary, LED odbočovací světla, LED směrovky, adaptivní světlomety a BMW Selective Beam (neoslňující asistent dálkových světel).



### **Bez bederní opěrky a nastavení šířky opěradla sedadla spolujezdce** 48Z

0,00 Kč

V této konfiguraci je bederní opěrka a/nebo nastavení šířky opěradla k dispozici pouze pro sedadlo řidiče.



### **Bez funkce BMW Digital Key** 32Z

0,00 Kč



### **Bezpečnostní šrouby kol** 2PA

Standardní výbava

Bezpečnostní šrouby určené pro kola z lehké slitiny poskytují účinnou ochranu proti odcizení. Tato výbava obsahuje jeden bezpečnostní šroub pro každé z kol s unikátním tvarem BMW. Tyto šrouby lze povolit pouze s použitím přiložené speciální redukce.



### **ConnectedDrive Services - přístup na Online portál a integrace aplikací** 6AK

Standardní výbava

Přehled výhod:

- vstup do digitálního světa BMW
- přenos dat pomocí SIM karty instalované ve vozidle
- zásluhou aplikací ve voze neustále aktuální informace jako zprávy a počasí
- pro objednávání dalších digitálních služeb je nutná výbava ConnectedDrive Services

Zprávy, počasí a další služby. Se službami ConnectedDrive Services není problém zjistit vše potřebné přímo na cestách pomocí SIM karty nainstalované ve vozidle. Základní balíček vás a vaše vozidlo spojí s digitálním světem BMW a je podmínkou pro pořízení dalších digitálních služeb ConnectedDrive. Sledujte na cestách nejnovější dění díky aplikaci přinášející zprávy a mějte přehled o počasí na trase nebo v cíli cesty. Jaký je rychlostní limit na dálnicích v Rumunsku? Kolik reflexních bezpečnostních vest je povinné vozit v Itálii? Díky aplikaci přinášející informace o různých zemích dostanete informace při jízdě v zahraničí ihned.



## DAB tuner (digitální příjem rádia)

Standardní výbava

654

DAB tuner přijímá velké množství digitálních rádií a celou řadu specializovaných kanálů. Pro poskytování ještě lepšího příjmu a kvality zvuku se vyznačuje nejmodernější technologií příjmu a je kompatibilní s technologií DAB+. Displej také zobrazuje užitečné doplňující informace, jako jsou název skladby a jméno interpreta.



## Deaktivace airbagu spolujezdce

Standardní výbava

5DA

Přehled výhod:

- umožňuje na sedadlo spolujezdce instalovat dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy
- deaktivace signalizována kontrolkou
- aktivace a deaktivace pomocí klíče

Deaktivace airbagu předního spolujezdce umožňuje nainstalovat na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy. Klíčem ovládaný vypínač na straně spolujezdce umožňuje snadnou a rychlou deaktivaci airbagu. Ta je indikována kontrolkou na stropní konzole. Po odstranění dětské sedačky lze airbag předního spolujezdce znovu stejně rychle aktivovat pomocí klíče a kontrolka následně zhasne.



## Dojezdové pneumatiky Runflat

0,00 Kč

258

Jedte bezpečně i na pneumatice bez vzduchu: Originální dojezdové pneumatiky runflat od BMW umožňují i po kompletní ztrátě vzduchu jízdu na prázdné pneumatice do vzdálenosti přibližně 80 km (rychlostí do 80 km/h) do nejbližšího servisu. To pro maximální bezpečnost a komfort.



## Driving Assistant 5AS

24 388,11 Kč

### Přehled výhod

- předcházení čelním nárazům
- varování v případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu
- zvýšená úroveň bezpečnosti před vozidly přijíždějícími ze stran
- upozorňuje na překročení rychlosti

Bezpečnostní paket Driving Assistant obsahuje kamerové a radarové systémy varování před čelním nárazem s brzdou funkcí, manuální asistent rychlostních limitů s ukazatelem a indikátorem zákazu předjíždění a funkcí předvídání budoucích omezení, stejně jako varování před opuštěním jízdního pruhu. Systém radarů je navíc připraven pro varování před vozy přijíždějícími vzadu ze strany, funkci hlídání mrtvých úhlů zpětných zrcátek a pro upozornění před nárazem zezadu. V rychlostech nad 70 km/h systém varování při opuštění jízdního pruhu upozorní řidiče na neúmyslné opuštění jízdního pruhu prostřednictvím mírných vibrací volantu, aktivním zásahem do řízení vůz vrátí do přímého směru. Pokud do mrtvého úhlu řidiče vjede vozidlo, systém varování při změně jízdního pruhu na tuto skutečnost řidiče upozorní vibracemi volantu a blikajícím varovným symbolem ve vnějším zpětném zrcátku. Varování před projíždějícími vozidly vzadu usnadňuje vycouvání z parkovacího místa. Zatímco upozornění na nebezpečí čelního nárazu s brzdou funkcí detekuje vozidla, varování před přítomností osob reaguje na chodce. Při rozpoznání nebezpečí zvýší tlak v brzdové soustavě, což zkrátí její reakční dobu. V případě bezprostředního rizika nárazu systém aktivuje plné brzdění. Tuto funkci může negativně ovlivnit tma nebo mlha. V nebezpečných situacích systém prevence nárazu zezadu aktivuje výstražná světla s dvojnásobnou rychlostí blikání. Manuální omezovač rychlosti slouží k nastavení vlastní požadované maximální rychlosti. Po potvrzení řidičem nastaví asistent rychlostních limitů maximální rychlost podle aktuální nejvyšší povolené rychlosti, kterou určí ukazatel rychlostních limitů s indikátorem zákazu předjíždění a funkcí předvídání budoucích omezení.



## Elektricky nastavitelná bederní opěrka 488

4 056,14 Kč

Přehled výhod:

- omezuje zatížení páteře
- lze ji plynule nastavit podle individuálních preferencí
- vysoký stupeň odpočinku a pohodlí na dlouhých cestách
- zaručuje ortopedicky zdravou polohu sezení

Bederní opěrka je systém vzduchových komor v opěradle sedadla řidiče, který lze plynule vertikálně i horizontálně nastavovat. Poskytuje oporu a účinnou úlevu páteři a tím podporuje ortopedicky správnou polohu sezení. Tímto způsobem se minimalizuje ohrožení zdraví a zvyšuje se pohodlí jízdy, zejména při dlouhých cestách.

Lidská páteř se přirozeně ohýbá mírně dopředu a je v této pozici držena svalstvem, tato vlastnost se nazývá lordóza. Pokud je tělo v této poloze často a dlouhou dobu, svaly spodní části páteře se zkrátí a zpevní se v této nezdravé poloze. Bederní opěrka funguje tak, že zabraňuje výskytu takového stavu.



## Elektricky ovládané tažné zařízení 3AC

31 174,03 Kč

Tažné zařízení s elektricky výklopnou hlavici a funkcí stabilizace přívěsu je schválené pro zatížení až 2400 kg. Pokud se přívěs začne kývat, stabilizační systém jej pomocí zásahů brzd na tažném vozidle stabilizuje. Elektronicky sklopná hlavice tažného zařízení není po sklopení pod zadní nárazník vidět.



## Galvanická povrchová úprava pro ovládací prvky 4U0

2 703,99 Kč

Dojem vysoké kvality vytvářejí exkluzivní galvanické povrchy ovládacích prvků pro elektricky ovládaná okna, multifunkční tlačítka na volantu, ovládací panel dveří a spínače centrálního zamykání.





## HiFi systém

676

10 842,06 Kč

Přehled výhod:

- vynikající prostorový zvuk na každém sedadle
- plné basy
- prvotřídní čistý zvuk

Díky dvanácti reproduktorům a zesilovači o výkonu 205 W poskytuje systém HiFi reproduktorů vynikající zvukový zážitek pro všechny cestující. Tento systém se také vyznačuje velmi výkonnými centrálními basovými reproduktory a rovněž středovým reproduktorem umístěným před řidičem. Tím je zajištěno rovnoměrné rozložení zvuku v interiéru vozu. Externí sedmikanálový zesilovač umožňuje jemné vyladění zvuku pro získání dokonale čistých tónů.



## High-beam Assistant - asistent dálkových světel

5AC

0,00 Kč

Přehled výhod:

- automatické přepínání dálkových a potkávacích světel
- vysoká úroveň pohodlí díky trvale zapnutým dálkovým světlům
- zabraňuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu

Asistent dálkových světel pomáhá řidiči při jízdě v noci automatickým nastavením světlometů v závislosti na přítomnosti protijedoucích nebo stejným směrem jedoucích automobilů. Zabraňuje tak oslnění ostatních účastníků provozu. Pokud je dostatečné pouliční osvětlení, asistent reaguje automatickým vypnutím dálkových světel.

Kamera umístěná v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka detekuje světlomety ostatních vozidel do vzdálenosti až 700 metrů. Zadní světla vozidla vpředu jsou detekována na vzdálenost 400 metrů. Když se v protisměru blíží jiné vozidlo nebo jsou detekována zadní světla automobilu jedoucího vpředu, systém automaticky přepne na potkávací světla a následně zpět na dálková, až to situace opět dovolí. Řidič tak má možnost nechat světla trvale v poloze dálkových světel, čímž si zajistí maximální pohodlí a bezpečnost při jízdě za tmy.



## Interní kód

6UX

0,00 Kč

U tohoto modelu v současné době nelze objednat dotykovou funkci ovladače iDrive.



## Komfortní přístupový systém

15 444,03 Kč

322

Inovativní řešení a snadná obsluha – komfortní přístupový systém umožňuje otevírat dveře vozidla bez nutnosti použití klíče. Pokud vozidlo opustíte a vzdálíte se od něj, dveře se automaticky uzamknou. Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v menu navigačního systému. Při příchodu k vozidlu dojde k aktivaci uvítacího osvětlení.

Tato výbava zahrnuje bezkontaktní otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru. Krátký pohyb nohou pod střední částí zadního nárazníku aktivuje bezkontaktní otevírání zavazadlového prostoru. Funkce se aktivuje samozřejmě pouze v případě, že máte u sebe klíč od vozu.



## Loga odkazující na výročí 50 let BMW M

0,00 Kč

3MQ

Exkluzivní plakety BMW M 50 let připomínají založení společnosti BMW Motorsport GmbH v roce 1972 a jsou k dispozici pouze po omezenou dobu. Design log na přední kapotě, víku zavazadlového prostoru a středech kol vychází z prvního loga BMW M ze 70. let.



## M Shadowline černé vysoce lesklé okenní lišty s rozšířeným obsahem

6 785,92 Kč

7M9

Rozšířené provedení M Shadow Line obsahuje následující prvky v černé barvě: rámeček a BMW masku chladiče ve tvaru ledvinek v leskle černém provedení a koncovky výfuku v provedení černý chrom.



## Manuál a servisní knížka v AJ

0,00 Kč

880



## Mild hybridní technologie

Standardní výbava

1CE

Elektrifikací k větší efektivitě: Díky mild hybridní technologii je vaše BMW ještě dynamičtější a zároveň ekonomičtější. Startér-generátor pracující s napětím 48 V při brzdění nebo jízdě setrvačností přeměňuje kinetickou energii vozidla na elektrickou a ukládá ji do přídatné baterie. Tato energie je následně používána pro zásobování elektrické palubní sítě a přímou pomoc spalovacímu motoru. Tím kromě jiného pomáhá zajistit dynamičtější akceleraci. Při plném zatížení může systém za určitých podmínek dokonce zvýšit celkový výkon pohonu, a poskytnout vám dávku síly navíc. Výkonný startér-generátor s napětím 48V vyniká taktéž nízkou hladinou vibrací při vypínání motoru a díky funkci automatického Start/Stopu i komfortnějším startováním pohonné jednotky. Díky rychlé odezvě je možné spalovací motor během jízdy setrvačností zcela vypnout, což má pozitivní efekt na spotřebu paliva.



## Nastavení šířky opěradla sedadla

3 250,13 Kč

490

Pro optimální boční oporu může řidič u svého sedadla nastavit šířku opěradla tak, aby odpovídala jeho postavě. Pro nastavení užšího profilu opěradla se vzduchové kapsy v bočnicích nafouknou. Rozšíření je zajišťováno naopak snížením tlaku.



## Odkládací paket

9 489,91 Kč

493

Přehled výhod:

- lepší uspořádání a více úložného prostoru
- malé předměty na dosah
- vyšší funkčnost a praktičnost
- snadnější zajištění nákladu v zavazadlovém prostoru

Díky odkládacímu paketu a řadě doplňkových úložných řešení budou interiér a zavazadlový prostor praktičtější pro každodenní používání. Odkládací paket obsahuje uzavíratelnou schránku vlevo na straně řidiče a sítky na zadních stranách opěradel předních sedadel.

Navíc jsou součástí odkládacího paketu také pružný pás a dva multifunkční háčky na stranách zavazadlového prostoru, nechybí ani kolejnice na podlaze zavazadlového prostoru se čtveřicí posuvných kotvicích bodů. Společně poskytují celou řadu možností pro uložení a zajištění různých předmětů.



## Paket Connected Professional 6C3

Standardní výbava

Přehled výhod:

- five důležité služby, které usnadňují a zpříjemňují cestu
- cenově dostupný paket pro lepší ovládání, komfort a konektivitu ve voze.
- automatická integrace aplikací chytrých telefonů

Všechny dobré věci v jednom paketu: S paketem Connected Professional dostanete pět chytrých služeb, díky nimž budou vaše cesty pohodlnější, uvolněnější a jednodušší.

BMW Maps společně s propojenou navigací neustále monitoruje aktuální dopravní situaci a informuje vás o dopravních kolonách, objížďkách či pracích na silnici. Služba automaticky vyhledá nejrychlejší cestu do vašeho cíle a dopředu vás upozorní na jakékoliv zdržení.

Se službou vzdálené obsluhy Remote Services máte přístup k vašemu vozidlu odkudkoliv. S aplikací My BMW můžete na dálku uzamknout dveře vozidla nebo poslat váš další cíl přímo do navigačního systému vozidla.

Chcete ve svém voze používat nejdůležitější aplikace svého chytrého telefonu? S výbavou integrace chytrého telefonu vaše BMW podporuje Apple CarPlay a Android Auto a bezdrátově propojí váš chytrý telefon se systémem vozu. To vám umožní ve vašem vozidle pohodlně používat známé funkce a různé aplikace.

S paketem In-Car Experience se vaše BMW postará i o vaši pohodu. Na přání vás může osvěžit, když jste unavení, nebo poskytnout relaxační program na konci stresujícího dne.

Služba Concierge Service je tu pro vás vždy, když jste na cestách – osobně, 24 hodin denně, 365 dní v roce, doma i v zahraničí. Váš osobní asistent telefonického centra vám pomůže s jakýmkoliv dotazy, které se mohou během cesty objevit.

Funkce vzdálené obsluhy Remote Services a integrace chytrého telefonu do systému vozu jsou k dispozici neustále. BMW Maps, In-Car Experiences a Concierge Service mají platnost tři roky.



## **Paket zrcátek** 430

Standardní výbava

Vnitřní zrcátko a vnější zpětné zrcátko na straně řidiče jsou standardně vybaveny samozatmavovací funkcí. Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce je doplněno automatickou parkovací funkcí, která se aktivuje při zařazení zpátečky. Obě vnější zpětná zrcátka jsou vybavena funkcí elektrického sklápění a rovněž paměťovou funkcí.



## **Palivová nádrž se zvětšeným objemem** 1AG

Standardní výbava

Palivová nádrž se zvětšeným objemem o osm litrů zajišťuje výrazně delší dojezd s menším počtem zastávek na dotankování paliva.



## **Panoramatické elektricky ovládané skleněné střešní okno**

40 638,14 Kč

402

Přehled výhod:

- skvělý výhled pro všechny cestující
- jednoduché, zcela automatické ovládání
- integrovaná automatická větrná clona
- pronikání světla lze individuálně regulovat
- elektricky uzavíratelná roletová sluneční clona

Panoramatická skleněná střecha poskytuje fascinující výhled a propouští do interiéru dostatečné množství světla. Tím vytváří zvláště prostornou a otevřenou atmosféru. Pokud jsou sluneční paprsky příliš intenzivní, je možné jednoduše zatáhnout roletovou sluneční clonu. Díky funkci zasouvání a zvedání nabízí panoramatická skleněná střecha širokou řadu možností ventilace. Pokud je skleněná střecha otevřená do polohy větrání, sluneční clona se automaticky zasune, aby umožnila požadované proudění vzduchu. Po otevření se automaticky vysune větrná clona, která cestující chrání před turbulencemi při jízdě s otevřenou střechou.



## Parking Assistant Plus

16 250,03 Kč

### 5DN

Přehled výhod:

- možnost výběru horního, panoramatického nebo 3D pohledu
- přímý pohled na okolí vozidla přes kontrolní displej nebo chytrý telefon
- couvací kamera nabízí lepší výhled dozadu
- vizuální a akustické varovné signály brání nárazu vpředu, vzadu a z boku
- zcela automatické parkování podélně i příčně k vozovce a vyjíždění z paralelních parkovacích míst
- při jízdě kontroluje vhodnou velikost parkovacího místa
- bezstarostné couvání díky couvacímu asistentu
- inteligentní prevence nárazu při couvání s automatickým brzděním

Parking Assistant Plus usnadňuje parkování a manévrování s vozem. Součástí výbavy je kromě jiného funkce Surround View, aktivní Park Distance Control, automatický parkovací asistent a couvací asistent. Systém Surround View usnadňuje parkování tím, že na kontrolním displeji zobrazí celou oblast kolem vozu pomocí pohledu z ptáčích perspektivy Top View, panoramatického pohledu s automatickou aktivací a rovněž pomocí 3D pohledu. Okolí zaparkovaného vozu můžete pomocí funkce 3D Remote View i na dálku sledovat na vašem chytrém telefonu. Při manuálním parkování pak doplňkové senzory sledují oblasti po stranách vozu a zobrazují překážky na kontrolním displeji. Nouzová brzdná funkce Active Park Distance Control pomáhá zabránit kolizi při couvání během parkování. Parkovací asistent zcela automaticky zaparkuje vůz na parkovacích místech, která jsou umístěna podélně nebo příčně k vozovce, a z podélných parkovacích míst dokáže rovněž automaticky vyjet. Systém při jízdě nízkou rychlostí (menší než 35 km/h) a v maximální vzdálenosti 1,5 m od řady zaparkovaných vozidel měří potenciální parkovací místa. Jakmile je nalezeno vhodné parkovací místo, stačí jen zapnout směrovku a parkovací asistent následně převezme řízení a postará se i o volbu směru jízdy a ovládání pedálu akceleračního. Na vás zůstává jen sledování procesu parkování. Pokud jste při manévrování jeli směrem dopředu, couvací asistent si tuto trasu až do vzdálenosti 50 m zapamatuje a pokud si to budete přát, může s vozem vycouvat zpět stejnou cestou.



## **Performance Control-systém pro zvýšení dynamiky jízdy při průjezdu zatáčkou** 0,00 Kč

### **2VG**

Systém Performance Control při projíždění zatáčky individuálně přerozděluje brzdovou a hnací sílu na jednotlivá kola. Jelikož kola na vnější straně oblouku musí urazit delší dráhu než kola na straně vnitřní, zasahuje systém Performance Control úpravou přenosu výkonu motoru a cíleným přibrzdováním kol. Na vnější kola je distribuováno více točivého momentu, na vnitřní naopak méně, tím všechna kola maximálně využívají dostupnou trakci. Vůz se tak do zatáčky stáčí aktivněji a vyznačuje se větší agilitou a směrovou stabilitou. Současně se minimalizují jakékoli sklony k nedotáčivosti.



## **Protislunečná ochrana oken** 14 352,05 Kč

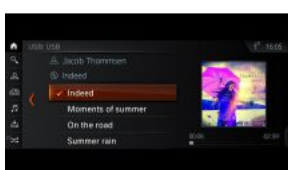
### **420**

Tónovaná skla snižují nežádoucí zahřívání interiéru na přímém slunci. Tmavší tónování skel za B-sloupky absorbuje více slunečního světla. Tónovaná skla nezhoršují výhled, ale chrání zadní sedadla před nežádoucími pohledy.



## **Přechodná absence Bluetooth/WiFi funkcí,příprava pro RSU** 0,00 Kč

### **6P1**



## **Příprava pro mobilní telefon Bluetooth, USB, hlasové ovládání, konektivita** 0,00 Kč

### **6NS**

Paket rozšířené konektivity pro chytré telefony obsahuje druhý mikrofon na straně spolujezdce, který zlepší fungování funkce hands-free pro cestující na předních sedadlech.



## Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce 481

Standardní výbava

Přehled výhod:

- lepší boční vedení
- větší komfort s dynamickým designem
- široké možnosti manuálního nastavení

Dynamické a komfortní: Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce se vyznačují širokými možnostmi individuálního manuálního nastavení podélné pozice či úhlu sklonu opěradla. Polstrování sedadel je výraznější než u standardních sedadel, takže je zajištěna excelentní ergonomie a mimořádně účinné boční vedení při rychlých průjezdech zatáček.

Vysoce kvalitní čalounění, výrazné bočnice a vynikající tvar zajišťují také mimořádný komfort.



## Sít zavazadlového prostoru 413

Standardní výbava

Přehled výhod:

- větší bezpečnost při přepravě předmětů
- rychlé a snadné použití
- lze použít za předními i zadními sedadly

Díky oddělovací síti do zavazadlového prostoru je možné naplno využít dostatečně prostorný zavazadlový prostor, aniž by bylo nutné individuálně zajišťovat jednotlivé předměty. Pomáhá zabraňovat pohybu předmětů směrem vpřed v případě srážky nebo při prudkém brzdění.

Oddělovací síť také poskytuje majitelům domácích mazlíčků dobrý způsob přepravy například psů.

Tato výbava obsahuje velkou síť, kterou lze připnout za druhou řadu sedadel pro použití v případech, kdy jsou všechna zadní opěradla ve vzpřímené poloze a lze jí instalovat za přední sedadla když jsou všechna zadní opěradla sklopena. A navíc, součástí výbavy je skladovací taška pro oddělovací síť zavazadlového prostoru a systém pro nastavení výšky pásu do různých poloh. Dva pevné upínací body jsou nenápadně připevněny do nosníku střechy.





## Teleservices 6AE

Standardní výbava

Přehled výhod:

- více bezpečí zásluhou nezávislé indikace servisních potřeb
- nezávislý přenos požadovaných informací vám a vašemu BMW Servisnímu partnerovi
- proaktivní plánování návštěv servisu s vaším BMW Servisním partnerem
- rychlejší provedení servisu zásluhou efektivnějšího plánování a provedení opravy
- rychlá pomoc díky asistenci v případě poruchy

Kdy je další návštěva servisu, prohlídka vozidla nebo výměna oleje? Díky službě Teleservices vaše BMW přesně ví, kdy se má konat další prohlídka. Když je vyžadována údržba vozu nebo se vyskytne porucha, vozidlo zašle relevantní údaje vašemu preferovanému servisnímu partnerovi. Ještě předtím, než váš servisní partner zavolá kvůli domluvení schůzky, už ví, v jakém stavu se vůz nachází, a může objednat náhradní díly. Díky tomu je dokonale připraven na splnění všech individuálních požadavků na údržbu vašeho vozidla. To také krátí čas čekání během návštěvy servisu.

Systém rovněž v brzké fázi zaznamená potřebu neplánované návštěvy servisu, například když jsou opotřebované brzdy. Zásadní informace jsou sdíleny, takže veškeré nedostatky lze pohodlně a včas napravit. Nemusíte se starat o nic dalšího a vaše BMW zůstane v dokonalém stavu.

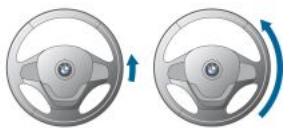
A co když bude mít váš vůz náhle poruchu? I v tomto případě služba Teleservices pomůže, a to díky vlastní asistenční službě, která zajistí, abyste se mohli co nejdříve znovu vydat na cesty.



## Ukazatel tlaku v pneumatikách 2VB

Standardní výbava

Systém kontroly tlaku v pneumatikách ukazuje za všech okolností přesný tlak vzduchu a automaticky vás upozorní na ztrátu tlaku. Systém využívá snímače k zaznamenání dat u každé pneumatiky předtím, než je bezdrátově přenesen do řídicí jednotky. Kontrola tlaku v pneumatikách je schopna rozpoznat pomalou i rychlou ztrátu tlaku vzduchu.



## Variabilní sportovní řízení

0,00 Kč

2VL

Variabilní sportovní řízení s posilovačem Servotronic zajišťuje přímou a agilní odezvu řízení a současně vyžaduje méně fyzické námahy při otáčení volantem. V principu funguje tak, že mění převod řízení v závislosti na úhlu natočení volantu. Tím se snižuje počet otáček volantem při projíždění zvláště ostrých zatáček. Posilovač řízení reaguje rovněž na rychlost jízdy. Při vyšších rychlostech se posilovací účinek snižuje v zájmu zajištění bezprostřední a přesné odezvy řízení. V nižších rychlostech je naopak posilovač řízení aktivnější, aby bylo parkování nebo manévrování pohodlnější.



## Velurové koberečky

Standardní výbava

423

Velurové podlahové koberce do předního a zadního prostoru pro nohy jsou navrženy přímo pro daný interiér, odpuzují nečistoty a jsou nepromokavé. Ladí s barvou interiéru, odpuzují nečistoty i vodu, a tím chrání čalounění podlahy, usnadňují čištění a působí mimořádně kvalitním dojmem.



## Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým tlumením odrazivosti

Standardní výbava

431

Samozatmavovací vnitřní zpětné zrcátko vás chrání před oslněním jasnými světly, například před světlomety vozů jedoucích vzadu, zatmavením odrazové plochy v okamžiku, kdy intenzita světla překročí stanovený limit.



## Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce

11 648,07 Kč

494

Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce poskytuje příjemné teplo nastavitelné ve třech úrovních, a to ještě před tím, než motor dosáhne své provozní teploty. Topná tělesa ohřívají povrch sedáku, bočnic a celé kontaktní plochy opěradla. Rozdělení intenzity vyhřívání mezi sedáky a opěradly lze nastavit v menu systému iDrive.



## Vyhřívání volantu

7 305,96 Kč

248

Díky vyhřívání se věnec volantu stiskem tlačítka rychle zahřeje na příjemnou teplotu. Věnec volantu dává příjemný pocit tepla, i když je venku zima, a dovoluje pohodlně a bezpečně ovládat vozidlo bez nutnosti nosit rukavice. To výrazně zvyšuje komfort, a to zejména během zimních měsíců.



## **Výstražný trojúhelník a lékárnička** **428**

Standardní výbava

Výstražný trojúhelník pomáhá zabezpečit oblasti, kde došlo k nehodě nebo poruše. Je bezpečně a skladně uložen v zavazadlovém prostoru.

---

# STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

---

## 1. Passive safety

Zadní dveře jsou vybaveny mechanickými dětskými pojistkami zabraňujícími nechtěnému otevření.

Upínací body ISOFIX pro dětskou sedačku na dvou vnějších zadních sedadlech umožňují bezpečné uchycení jedné nebo dvou dětských sedaček pomocí konektorů integrovaných do čalounění a horních zacvakávacích háčků pro horní přídržovací popruh na sedačce ISOFIX.

Ochrana před bočním nárazem se vyznačuje bezpečnostními prvky v podobě airbagů, účinně vyztužených dveří a vysokopevnostních částí karoserie, které dohromady fungují tak, že poskytují nejlepší možnou ochranu v případě nehody. Vezmeme-li v úvahu, že na bocích vozu nejsou prakticky žádné deformační zóny, kompletní ochrana před bočním nárazem je absolutně nezbytná. Obsahuje inteligentní bezpečnostní systém, jehož součástí jsou hlavové a boční airbagy, a co je nejdůležitější, extrémně pevné rámy dveří a masivní B-sloupky. Diagonální ocelové příčníky ve dveřích zmenšují deformaci prostoru pro cestující a zabraňují proniknutí nárazníků nebo jiných předmětů do interiéru. Síla nárazu se dále snižuje robustními zámky a panty, zesílenými opěrami v sedadlech a opěradlech a rovněž dalšími plastovými absorpčními prvky.

I při použití maximální brzdné síly si řidič zachová kontrolu nad řízením vozu. Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje brzdný tlak na každém kole tak, aby zajistil ovládání BMW za každé situace, i při využití maximální brzdné síly. ABS zabraňuje zablokování kol bez ohledu na koeficient tření s povrchem silnice a velikostí brzdného tlaku. Během prudkého brzdění lze činnost systému ABS pocítit okamžitě prostřednictvím pulzování brzdového pedálu. Systém zabraňuje zablokování kol dodáním optimálního brzdného tlaku, přesto však umožní vůz ovládat. Systém ABS dále zkracuje brzdnou dráhu při špatných podmínkách na silnici. Brzdný tlak na jednotlivých kolech je regulován tak, že lze přenášet maximální sílu brzdění i zatáčení. Pokud se rychlost otáčení kola rychle sníží, systém rozpozná, že kolo je zablokováno nebo mu zablokování hrozí. V takovém případě se ihned sníží brzdný tlak, takže se kolo začne znovu otáčet a přenášet sílu řízení. Následně opět dojde ke zvýšení brzdného tlaku. Díky nejmodernějším technologiím a vyspělým řídicím algoritmům funguje systém ABS tak rychle a přesně, že brzdění a řízení není téměř nikdy přerušeno.

Tříbodové bezpečnostní pásy zajišťují na každém sedadle mimořádnou úroveň bezpečnosti, současně poskytují také potřebný komfort bez omezování cestujících. Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu. Přezky zadních pásů jsou navrženy tak, aby nebylo možné pásy zapnout do nesprávné spony nebo obráceně.

Bezpečnostní svorka baterie snižuje riziko požáru z důvodu zkratu. Pokud dojde k nárazu, svorka se automaticky odpojí a dojde k přerušení elektrického kontaktu u určitých součástí vozu. Osvětlení interiéru, výstražná světla, telefon atd. však zůstanou funkční.

Přehled výhod:

- automatická stabilizace vozidla
- zlepšení brzdných schopností
- umožňuje zvětšení prokluzu při dynamické jízdě
- asistent rozjezdu do kopce

Dynamická kontrola stability (DSC) pomocí mnoha snímačů neustále vyhodnocuje pohyby automobilu a když detekuje kritickou jízdní situaci, pomocí motoru a regulace brzd jej stabilizuje. DSC také obsahuje řadu dalších funkcí: sušení brzd pravidelně aplikuje mírný tlak a přiblíží brzdové destičky k brzdovým kotoučům, jakmile dojde k aktivaci stěračů čelního skla. Tím jsou brzdy okamžitě připraveny ke své činnosti i při jízdě za mokra. Funkce přednatlakování brzd přiblíží brzdové destičky ke kotouči, jakmile řidič náhle uvolní plynový pedál. Plný brzdný účinek je potom k dispozici okamžitě po sešlápnutí brzdového pedálu. Asistent rozjezdu do kopce používá brzdy ke krátkému a automatickému přidržení vozu na místě při rozjezdu ve svahu, aby se předešlo jeho couvnutí. Pro dynamickou jízdu nebo ke zvýšení trakce v určitých situacích dovolí dynamická kontrola trakce (DTC) větší prokluz kol.

Pod předním i zadním nárazníkem jsou umístěné deformační členy, které pohlcují energii nárazu až do rychlosti 4 km/h, a tím omezují poškození nosné struktury vozu.

Ukazatel defektu pneumatiky včas upozorní řidiče na výraznou ztrátu tlaku a pomáhá předejít dalšímu poškození pneumatiky nebo jiným bezpečnostním rizikům. Elektronický systém signalizuje ztrátu tlaku varovnou kontrolkou, zatímco větší ztráta tlaku je navíc indikována zvukovou výstrahou. Kompletní ztráta tlaku zmenší průměr pneumatiky a tím i její obvod. V důsledku toho se zvýší otáčky daného kola. Ukazatel defektu pneumatiky kontroluje pomocí čidel ABS rychlost otáčení kol a porovnává ji s průměrem rychlosti otáčení ostatních kol.

Pasivní ochrana chodců obsahuje tlumič nárazů mezi přední příčnou vzpěrou a nárazníkem. Tím se snižuje riziko zranění v případě nárazu do nohou. Tak zvaná aktivní kapota není jen vybavena deformačními prvky, ale v případě nehody dojde také k jejímu automatickému zvednutí. Tímto způsobem lze rozptýlit energii nárazu, kapota slouží jako deformační zóna.

Přehled výhod:

- více prokluzu kol a dynamičtější sportovní jízda v případě potřeby
- dovoluje kontrolované drifty

Dynamická kontrola trakce DTC je podfunkcí stabilizačního systému DSC a lze ji podle potřeby manuálně aktivovat. DTC dovoluje větší prokluz kol, což umožňuje jízdu dynamičtějším stylem, i když DTC aktivně stabilizuje vozidlo. Navíc na sněhu nebo sypkém povrchu zlepšuje trakci tím, že dovoluje hnaným kolům mírný prokluz. Řidiči, kteří hledají sportovnější zážitky z jízdy, mohou aktivovat DTC a získat tak větší flexibilitu v zatáčkách, než jakou dovoluje stabilizační systém DSC. Tento režim dokonce umožňuje provádět kontrolované drifty. Řidič je však stále a za všech okolností zodpovědný za ovládání vozidla a za všechny prováděné manévry. Samozřejmě i při aktivaci DTC zůstává aktivní stabilizační funkce systému DSC.

Airbagy řidiče a spolujezdce jsou nedílnou součástí komplexního bezpečnostního systému vozů BMW. Cílenou ochranu poskytuje celkem šest airbagů: airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro celou plochu bočního okna a boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel.

V případě nehody senzor nárazu odemkne vozidlo, aby mohli cestující vystoupit z vozu nebo aby se pomoc zvenku mohla snáze dostat do vozu. Systém také rozsvítí osvětlení interiéru vozu a zapne výstražné osvětlení, aby byl vůz viditelný pro ostatní řidiče. Aby byli cestující ochráněni, systém také deaktivuje baterii a automaticky vypne palivové čerpadlo. Tím se sníží riziko požáru.

Hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel vytvoří systém ochrany hlavy také před střepy z rozbitých oken. Ochráněni jsou cestující na předních i zadních sedadlech.

Boční airbagy řidiče a spolujezdce poskytují ochranu v případě bočního nárazu. Tím se výrazně snižuje riziko zranění pánevní a hrudní oblasti. Při bočním nárazu se boční airbag nafoukne za 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla.

---

## 2.1 Exterior design

Dvojice kruhových koncovek výfuku na levé a pravé straně vizuálně zdůrazňuje výkon vozu.

Jednodílný černý kryt motoru spolehlivě chrání všechny komponenty v motorovém prostoru. Obsahuje stříbrný nápis BMW, nápis eDrive a pruhy ve stříbrné barvě. Logo BMW je umístěno v přední části krytu.

Označení modelu lze najít na pravé straně víka zavazadlového prostoru, volitelné označení xDrive a motoru může být umístěno na dveřích řidiče.

Viditelná lichoběžníková chromovaná koncovka výfuku, jedna na levé a jedna na pravé straně.

---

## 5.5 Interior design

Řidiče a spolujezdce uvítají při nastupování do vozu prahové lišty s nápisem BMW. Nápis BMW na předních prazích posilují dojem kvality a exkluzivity.

---

## 6.1 Lights and vision

Třetí brzdové světlo s technologií LED zvyšuje bezpečnost, zvláště v pomalém provozu. Vděčí za to své vyšší a centrální pozici, v níž upozorňuje řidiče vzadu na brzdění o poznání dříve. Tím jim umožňuje rychleji reagovat.

Ovládání dosvitu světlometů automaticky upravuje sklon světlometů v závislosti na hmotnosti nákladu, který vůz přepravuje. Během brzdění a zrychlování se neustále mění a dynamicky upravuje sklon světlometů.

Přehled výhod:

- osvětlení interiéru se automaticky zapíná a vypíná
- vysoká úroveň komfortu již od nástupu do vozu

Uvítací osvětlení zapne osvětlení interiéru, jakmile se vůz odemkne pomocí klíče. Vypne se po několika sekundách nebo když se zapne zapalování.

Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů se světelnými senzory zaručují ideální viditelnost za deště a po setmění: Rychlost stěračů čelního skla se přizpůsobuje intenzitě deště a v případě nutnosti dojde k aktivaci potkávacích světel.

Přehled výhod:

- vizuální výstraha řidičů vzadu na krizové brzdění
- snížení rizika nárazu zezadu

Dynamická brzdová světla s funkcí sepnutí výstražných světel výrazně snižují riziko nárazu zezadu. Automaticky se aktivují a začnou blikat, když řidič začne náhle brzdit. Ostatní účastníci silničního provozu vzadu tak snáze rozliší mezi mírným a krizovým brzděním. Výstražná světla se sepnou těsně předtím, než vůz zastaví.

Couvací světla se automaticky aktivují při zařazení zpátečky a osvětlí silnici za vozem během couvání. Ostatní účastníci silničního provozu mohou díky couvacím světlům rozpoznat, když vůz couvá nebo se rozjíždí.

Světla zadních svítilen s charakteristickým tvarem písmene L využívají technologie LED. Ostatní světla, jako jsou brzdová světla a směrové ukazatele, využívají konvenční světelnou technologii. Díky dynamické funkci brzdového světla jsou řidiči automobilů vzadu při brzdění v krizové situaci blikáním brzdových světel upozorněni na nebezpečí.

Přední světlomety používají pro potkávací světla a světla denního svícení technologii LED. Dálková světla jsou tvořena halogenovými zdroji. Dosvit světlometů se reguluje manuálně v závislosti na zatížení vozu.

Přehled výhod:

- cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená
- nastavitelná doba svícení do automatického vypnutí

Opožděné zhasnutí světel zajišťuje, že světlomety zůstanou rozsvícené ještě určitou dobu po opuštění vozu. Světlomety se následně automaticky vypnou. To znamená, že cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená. Tato funkce dále zajišťuje, že okolí vozu bude při vystupování déle osvětlené. Opožděné zhasnutí světel se aktivuje přitážením páčky světelné houkačky v situaci, kdy vůz stojí zaparkovaný s vypnutými světlomety. Doba, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené, lze individuálně nastavit pomocí ovladače iDrive v menu iDrive.

---

## 6.2 Drive

Přehled výhod:

- kombinace nízké spotřeby paliva a značného výkonu
- intenzivní zrychlení z nízkých otáček
- působivý zátah v jakýchkoli otáčkách
- bezprostřední odezva na sešlápnutí plynového pedálu

Nová generace vznětových 4válců BMW TwinPower Turbo o objemu 0,0 l nabízí ještě agilnější zátah a vynikající odezvu i v nízkých otáčkách. Vše navíc korunují mimořádně nízká spotřeba paliva a minimální emise. Motory řady BMW EfficientDynamics zaručují maximální radost z jízdy díky zvýšenému výkonu v širokém spektru otáček a výrazně snížené spotřebě paliva. Vznětové 4válcové 0,0 l, které jsou k dispozici s výkonem 00 kW (00 k) nebo 00 kW (00 k), představují dokonalou kombinaci hospodárnosti a dynamiky. Obě jednotky využívají technologie BMW TwinPower Turbo, jejichž součástí jsou nejmodernější řešení v oblasti přeplňování a přímého vstřikování paliva Common Rail a variabilní geometrií lopatek turbodmychadla.



Přehled výhod:

- kombinace nízké spotřeby paliva a značného výkonu
- intenzivní zrychlení i v nízkých otáčkách
- mimořádná odezva na sešlápnutí plynového pedálu a kultivovaný chod

Nejnovější generace zážehového 4válce BMW TwinPower Turbo o objemu 2,0 l zaručuje maximální radost z jízdy díky agilnímu zátahu a vynikající odezvě i v nízkých otáčkách. Vše navíc korunují mimořádně nízká spotřeba paliva a minimální emise. Každá součást tohoto zážehového 4válce je skvělým příkladem výroby moderních motorů. Za účelem zlepšení dynamiky a hospodárnosti využívá BMW technologii TwinPower Turbo, jejíž součástí je plně variabilní řízení ventilů Valvetronic, variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS a přímé vstřikování. To vše přispívá k optimální účinnosti motoru při jakémkoli zatížení, a tím ke snížení spotřeby paliva. Tento motor je součástí rodiny BMW EfficientDynamics. Produkuje výkon 100 kW (136 k), točivý moment 200 Nm a zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,0 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva činí pouhých 6,0-6,0 l na 100 km což odpovídá emisím CO<sub>2</sub> 130-130 g/km.

Nová generace vznětového řadového 6válce BMW TwinPower Turbo nabízí působivý výkon ve spojení s ukázkovými hodnotami spotřeby. Vděčí za to inovativním technologiím, jako je variabilní geometrie lopatek turbodmychadla a přímé vstřikování Common Rail.

Přehled výhod:

- startování a vypnutí motoru pohodlným stisknutím tlačítka
- bez nutnosti klíč zasouvat do zapalování

Nejvyšší možné pohodlí od chvíle nastartování vozu. Po odemknutí vozu a nastoupení s klíčem v kapse může řidič nastartovat motor jednoduchým stisknutím tlačítka Start/Stop. Elektronika rozpozná klíč automaticky a aktivuje startér a zapalování. Není nutné klíč zasouvat do zapalování. Motor lze také pomocí tlačítka Start/Stop později vypnout.

Rekuperace kinetické energie přeměňuje kinetickou energii vznikající při brzdění na elektrickou a používá ji k dobíjení baterie. Během ostatních jízdních podmínek může být alternátor odpojen a tím šetřit palivo, tím se veškerý výkon motoru využívá pro akceleraci.

Dominantní výkon, sametový chod a vzrušující zvuk jsou typické znaky zážehového řadového 6válce BMW TwinPower Turbo z nejnovější generace motorů řady BMW EfficientDynamics. Díky technologiím Double-VANOS, Valvetronic, přímému vstřikování paliva High Precision Injection a dvoukomorovému turbodmychadlu TwinScroll je nejen výjimečně výkonný, ale i hospodárný.

## 6.4 Driving dynamics

Přehled výhod:

- minimalizuje námahu při řízení, parkování a manévrování
- snižuje námahu související s jízdou ostrými zatáčkami
- přesné a stabilní řízení ve vyšších rychlostech

Optimální účinek posilovače řízení v každé jízdni situaci díky systému Servotronic. Upravuje účinek posilovače řízení tak, aby vyhovoval aktuální rychlosti, a poskytoval bezprostřední a přesnou odezvu řízení ve vysokých rychlostech. Přináší řidiči také mimořádné pohodlí, protože např. při parkování, manévrování nebo jízdě úzkými uličkami či klikatými silnicemi je vyžadována pouze minimální fyzická námaha. Řídicí jednotka na základě elektronického měření rychlosti stanovuje optimální účinek posilovače řízení pro každou jízdni situaci. Tímto způsobem lze posilovač řízení jemněji nastavit a mnohem přesněji přizpůsobit aktuální jízdni situaci, než konvenční systémy pro podporu řízení. To znamená méně fyzické námahy nezbytné při řízení nízkými rychlostmi. Když ale rychlost vzroste, řízení příjemně ztuhne, aby byl zajištěn přesnější kontakt s vozovkou příkladná směrová stabilita.

Přední brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdny účinek bez vadnutí.

Zadní brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdny účinek bez vadnutí.

Jasně informace i v náročných situacích: Díky zobrazení xDrive má řidič vždy dobrý přehled. Řidič má relevantní informace pro jízdu v terénu k dispozici prostřednictvím přístrojového panelu nebo kontrolního displeje. Kromě snadno čitelného kompasu zobrazuje také příčné i podélné náklony vozu, a to jak ve stupních, tak pomocí 3D grafiky.

Přední náprava s dvojitými spodními rameny je typická nízkou hmotností a vysokou tuhostí. Díky optimálnímu návrhu kinematiky také omezuje sílu nutnou pro zatáčení a posiluje tak vynikající přesnost řízení a intenzivní zpětnou vazbu pro řidiče.

---

## 6.5 Driver assistance

Manuální omezovač rychlosti slouží k individuálnímu nastavení maximální rychlosti. Tato funkce je zvláště užitečná v zemích s obecně stanovenou maximální povolenou rychlostí na dálnicích. Pokud však chce řidič jet rychleji, musí zcela sešlápnout plynový pedál.

Přehled výhod:

- Jemné a přesné řízení
- Posilový účinek ve všech rychlostech
- Vysoká míra komfortu řízení
- Snižuje spotřebu paliva a produkci emisí

Elektrický posilovač řízení optimálně upravuje posilový účinek podle aktuální rychlosti. Výsledkem jsou přímé a přesné reakce ve vysokých rychlostech a snadná obsluha při parkování. Řízení spotřebovává energii pouze, když je to opravdu potřeba. Tím snižuje spotřebu paliva a emise. Namísto hydraulického čerpadla pracuje s elektrickým motorem. V konvenčních systémech je čerpadlo trvale poháněno motorem, u elektrických systémů se energie spotřebovává pouze při otáčení volantu. Při jízdě přímým směrem nebo s konstantně natočeným volantem (například v dlouhých zatáčkách) není elektrický motor činný, a tak nespotebovává žádnou energii. Přizpůsobení posilového účinku aktuální jízdě situaci a rychlosti jízdy zvyšuje komfort jízdy.

Přehled výhod:

- značná trakce ve všech jízděních situacích, dokonce i při špatných podmínkách
- rychlé a bezpečné zrychlení i na kluzkých nebo strmých úsecích
- vysoká směrová stabilita z důvodu snížení přetáčivosti a nedotáčivosti
- optimální spolupráce s DSC díky sdíleným snímačům

Inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive se dokonale přizpůsobí i těm nejnáročnějším podmínkám a povrchu vozovky. Za všech okolností zajišťuje optimální trakci. Systém xDrive a dynamická kontrola stability (DSC) zajišťují, že BMW neustále zůstane bezpečné a stabilní. Systém xDrive využívající senzory DSC rozděluje hnací sílu mezi nápravy flexibilně a rychle tak, aby v zatáčkách zabránil přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Zajišťuje tím mimořádnou směrovou stabilitu. Navíc zaručuje rychlé a bezpečné zrychlení i na kluzkých nebo strmých úsecích. V kritických podmínkách nemusí systém DSC tolik zasahovat. Účinnost systému xDrive dále zvyšuje přizpůsobená strategie řízení celého systému využívající mnoho senzorů pro optimalizaci spotřeby paliva. Systém BMW xDrive tedy kombinuje všechny výhody pohonu všech kol – trakci, směrovou stabilitu a bezpečnost jízdy – s pověstnou agilitou BMW.

Přehled výhod:

- značí aktuálně zvolený rychlostní stupeň a doporučuje řazení
- podporuje hospodárné řízení

Optimalizované řazení a nižší spotřeba paliva – elektronika motoru vypočítá nejhospodárnější rychlostní stupeň pro každou jízdění situaci a otáčky motoru. Na informačním displeji se zobrazí symbol rozsvícené šipky, jestliže je možné pomocí změny rychlostního stupně dosáhnout hospodárnějšího provozu. Systém rozezná rychlou akceleraci a oddaluje během ní doporučení pro přeřazení do doby než se otáčky motoru ustálí. Dokonale načasované řazení pomáhá šetřit palivo, zvláště v městském prostředí a při jízdě na dlouhé vzdálenosti.

Přehled výhod:

- řidič si může zvolit styl jízdy od pohodlného až po sportovní
- dochází k úpravě nastavení plynového pedálu a podvozku
- rady o neekonomičtější trase a jízdním stylu
- snižuje spotřebu paliva

Volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidiči výběr mezi režimem COMFORT pro standardní nastavení motoru, podvozku a převodovky, režimem ECO PRO, který nabízí vyšší hospodárnost, a režimem SPORT umožňujícím ještě dynamičtější jízdu. Nové interaktivní nastavení ADAPTIVE komunikuje v reálném čase s navigací a nepřetržitě optimalizuje činnost aktivních tlumičů, řízení a automatické převodovky Steptronic s ohledem na aktuální jízdní situaci. V režimu ECO PRO je nastavení plynového pedálu, převodovky a rovněž topení/klimatizace upraveno tak, aby jízda byla z hlediska spotřeby paliva co nejhospodárnější. Režim ECO PRO dokáže snížit spotřebu paliva až o 20 procent. Další úspory ve spotřebě paliva lze dosáhnout pomocí jízdy setrvačností, asistentem předvídání a trasami ECO PRO Route. Asistent předvídání využívá navigační systém pro přístup k informacím o trase a s předstihem poskytuje řidiči návrhy pro ekonomičtější jízdu. Pokud za příští zatáčkou následuje omezení rychlosti, systém před zatáčkou upozorní řidiče, aby zpomalil. Funkce ECO PRO Route navrhuje hospodárné trasy a pomáhá tak zajistit efektivní využití paliva. Navrhuje optimalizovanou trasu, která zohledňuje intenzitu provozu, individuální styl jízdy a místní podmínky. Funkce jízdy setrvačností umožňuje v rychlostech do 160 km/h po sejmutí nohy z plynového pedálu jízdu s odpojeným motorem bez brzdění. V režimu SPORT vozidlo reaguje dynamičtěji, což vede k mnohem intenzivnějším jízdním zážitkům.

Přehled výhod:

- precizní vedení kol díky vysoké tuhosti
- nízká hmotnost pro dynamické jízdní vlastnosti
- rovná podlaha zavazadlového prostoru díky ploché nápravě

Víceprvková zadní náprava se sníženou hmotností pomáhá dosahovat mimořádně dynamického projevu vozů BMW. Výjimečná tuhost této nápravy dovoluje precizní vedení kol, což má za výsledek vynikající jízdní vlastnosti. Víceprvková zadní náprava byla speciálně navržena pro zajištění mimořádné jízdní dynamiky, a je tedy ideálně přizpůsobená ke splnění požadavků kladených na vozy značky BMW. V této lehké ocelové konstrukci nahradila ve srovnání s konvenčním zavěšením dvojitými příčnými rameny horní a spodní lichoběžníková ramena dvě ramena nezávislá. Dostatečný prostor pro zavěšení kol, extrémně tuhá ramena a pevná nápravnice zadní nápravy, stejně jako spojovací tyče podvozku, zajišťují precizní vedení kol a přinášejí excelentní jízdní vlastnosti. Dále je zadní náprava prakticky imunní vůči výmolům a nerovnostem na silnici. Harmonicky sladěné nastavení pružin a tlumičů a optimalizovaný komfort jízdy doplňují dynamický charakter zadní nápravy.

Ukazatel opotřebení brzdových destiček indikuje tloušťku brzdového obložení a kalkuluje, podle jízdního stylu, zbývající vzdálenost do okamžiku, kdy bude potřeba destičky vyměnit.

Přehled výhod:

- pohodlná aktiva tlačítkem
- zabraňuje nechtěnému rozjezdu vozidla

Elektromechanickou parkovací brzdu s automatickou funkcí přidržení lze pohodlně aktivovat tlačítkem na středové konzole. Brzda se uvolní, jakmile dojde ke stisknutí plynového pedálu. Funkce automatického přidržení zabraňuje plíživému pohybu vpřed například při zastavení na semaforu. Jakmile vůz zastaví, zabraňuje také nechtěnému popojíždění vpřed nebo vzad.

Přehled výhod:

- na výběr sportovní nebo komfortní nastavení
- excelentní jízdní dynamika a podmanivá agilita
- citlivé reakce
- jemné stlačování a povolování tlumičů

Sportovní jízda i pohodlí – přední lichoběžníková náprava zaručuje maximální jízdní dynamiku a agilitu v kombinaci s vysokým komfortem na jakémkoliv povrchu. Speciální konstrukce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny zbavuje tlumiče rušivých příčných a podélných sil. Citlivěji reaguje na nerovnosti vozovky. Účinně minimalizuje naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách, což umožňuje dosahovat větších bočních zrychlení bez nutnosti tužšího nastavení podvozku, které by jinak bylo nutností. Náprava tak může pracovat jemněji a vyznačovat se excelentní směrovou stabilitou.

---

## 7.1 Seats and seat functions

V základní výbavě jsou sedadla s manuálním nastavováním sedadel řidiče a spolujezdce. Měnit lze výšku sedáku, sklon opěradla i sedáku, stejně jako polohu v podélném směru. To znamená, že sedadlo lze dokonale přizpůsobit tak, aby vyhovovalo preferované poloze sezení.

Pětimístná koncepce nabízí prostor až pro tři cestující vzadu, s hlavovou opěrkou pro každého z nich. Tento koncept je také vysoce flexibilní: Zadní opěradlo lze sklopit a rozdělit v poměru 40:20:40, což umožňuje flexibilně přizpůsobit zadní sedadla a zavazadlový prostor tak, aby vyhovovaly aktuálním potřebám. Když jsou zadní opěradla sklopena, vznikne téměř dokonale plochá podlaha zavazadlového prostoru, který se tak velmi snadno nakládá. Prostřední díl, obsahující komfortní středovou opěrkou s integrovaným držákem na nápoje, je zvláště flexibilní. Po sklopení pouze střední části opěradel mohou být přepravovány delší předměty jako vak na lyže a snowboardy BMW Professional a přitom stále zbude dostatek prostoru pro dva cestující vzadu.

Loketní opěrky jsou integrovány do předních a zadních dveří a do středové konzoly. Opěrku je možné rovněž vyklopit z opěradla zadních sedadlech. Na středové konzole je také praktický úložný prostor s rolovacím krytem.

Standardní sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena manuálním nastavením podélné pozice sedadla, sklonu opěradla, výšky hlavové opěrky, stejně jako výšky sedadla. Tak každý řidič nalezne komfortní pozici. Poskytují také excelentní boční oporu i při velmi sportovním stylu jízdy.

Zadní středovou loketní opěrku lze snadno vyklopit, kdykoliv je potřeba.

---

## 7.2 Steering wheels

Standardní volant v černé barvě je čalouněný kůží, má tři ramena a atraktivní leskle černé obložení s akcentními prvky Pearl Chrome.

Je možné manuálně volant nastavit výškově i podélně ta, aby vyhovoval každé pozici za volantem. Tím je zaručen ergonomická a komfortní poloha těla za volantem, stejně jako optimální výhled na hlavní přístroje. Volant lze výškově nastavit v rozmezí 40 a podélně v rozsahu 60 mm. Aretační páčka je situována vlevo pod volantem.

---

## 7.3 Air conditioning comfort and glazing

Přehled výhod:

- komfortní klima uvnitř vozu po celý rok
- precizní regulace teploty a distribuce vzduchu
- Jednoduchá a přehledná obaluha

Automatická jednozónová klimatizace s pylovým filtrem udržuje ve voze příjemnou teplotu. Teplotu a distribuci vzduchu lze snadno regulovat pomocí dvou otočných ovladačů, intenzitu ventilátoru lze regulovat pomocí kolébkového přepínače. Teplotu, množství a kvalitu vzduchu lze regulovat automaticky nebo nastavit manuálně. V automatickém režimu je udržována přednastavená teplota. Podobně, jako při nasávání vzduchu zvenku, také při uzavřeném okruhu dochází k čištění vzduchu.

Přehled výhod:

- omezení vyhřívání interiéru
- ochrana před přímým sluncem

Tónovaná skla bočních a zadního okna odrážejí infračervené záření a omezují zahřívání interiéru.

## 8.1 Function, general

Madla jsou integrována do čalounění stropu. Dvě madla v zadní části jsou doplněna integrovanými háčky na šaty.

Ochrana paliva pro vznětové motory zajišťuje, že plnicí hrdlo se otevře pouze pro čerpací pistole s naftou.

---

## 8.2 Function, electric

12V elektrická zásuvka je umístěna vpravo vedle držáků nápojů, další je v zavazadlovém prostoru.

Přehled výhod:

- komfortní vzdálené odemykání a zamykání vozu
- kontrolka stavu systému
- integrovaný nouzový klíček pro odemknutí dveří řidiče

Součástí centrálního zamykání je dvojice klíčů s dálkovým ovládáním a integrovaným nouzovým mechanickým klíčem pro odemčení dveří řidiče. Na každém klíčku jsou tři tlačítka ovládající odemykání a zamykání bočních dveří i víka zavazadlového prostoru. Stav systému centrálního zamykání indikuje červená kontrolka na obložení dveří.

Spínač centrálního zamykání je umístěn v předních dveřích na straně řidiče poblíž kliky dveří. Umožňuje současně uzamknout nebo odemknout všechny dveře a víko zavazadlového prostoru.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí a rovněž pohodlným otevíráním a zavíráním.

Osobní profil ukládá konkrétní nastavení řidiče do klíčku od vozu. Když je vůz odemčen pomocí konkrétního klíče, dojde k automatickému obnovení nastavení sedadla řidiče, polohy vnějších zpětných zrcátek a automatické klimatizace (teplota a distribuce vzduchu).

---

## 8.3 Transport and storage

Bohatá nabídka odkládacích prostorů nabízí celou řadu odkládacích prostorů a praktických držáků na nápoje. Velké otevřené odkládací prostory ve dveřích jsou mimořádně praktické. Prostory v předních dveřích mohou pohodlně pojmout 1,5l láhev, zatímco zadní nabízejí místo na 1,0l láhev. Dva držáky nápojů před voličem převodovky lze uzavřít posuvným krytem. Vpředu se nachází také odkládací prostor s krytem pod středovou loketní opěrkou mezi sedadly, zatímco na zadních sedadlech je k dispozici otevřený prostor ve středové konzole.

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři pevné a praktické upínací body pro snadné zajištění nákladu a zavazadel. Lze je použít k tomu, aby se zabránilo pohybu objemných předmětů. Pokud je potřeba zavazadla zajistit, je využitelná celá šířka ložné plochy, protože upínací body jsou v rovině podlahy.

Osvětlení zavazadlového prostoru umístěné na levé a pravé boční stěně se aktivuje po otevření víka zavazadlového prostoru.

Automatické víko zavazadlového prostoru se otevírá a zavírá na pokyn tlačítka uvnitř vozu nebo pomocí klíče od vozu. Dodatečný spínač pro zavření víka je umístěn na vnitřní straně jeho rámu.

V držácích na nápoje, integrovaných do středové konzoly před voličem převodovky, mohou být bezpečně uloženy dva nápoje. Každý z ergonomicky přizpůsobených prostorů ve dveřích může pohodlně pojmout litrovou láhev.

---

## 9.1 Information and communication

Přehled výhod:

- ergonomicky vhodné umístění
- snadné a intuitivní dotykové ovládání jednou rukou
- může jej také pohodlně ovládat spolujezdec
- vysoce kvalitní vzhled a kvalitní zpracování na dotek

Centrální ovladač lze použít k pohodlnému obsluze jednou rukou funkcí zábavního, informačního, komunikačního a navigačního systému iDrive. Je velmi intuitivní, takže řidič se může i nadále soustředit na provoz, aniž by jej cokoli rozptylovalo. Ovladač je ovládacím centrem pro systém iDrive ve vozech BMW. Vyznačuje se otočným kolečkem ergonomicky umístěným na středové konzole, může jej proto ovládat řidič, tak jeho spolujezdec jednou rukou. Tento praktický ovládací systém umožňuje uživateli používat a měnit širokou škálu funkcí a procházet dlouhými seznamy. Zásadou dotykového ovládání je jeho používání jednoduché a intuitivní. Řidičům výrazně usnadňuje život, protože neodvádí jejich pozornost od řízení. Všechny funkce ovládané pomocí ovladače se pohodlně zobrazují na kontrolním displeji.

Individuální nastavení: Často používané funkce – například telefonní čísla, cíle navigace, rozhlasové stanice nebo funkce BMW ConnectedDrive – lze individuálně uložit a pohodlně používat pomocí 7 záložek nebo tlačítka ConnectedDrive. 7 tlačítek záložek je součástí intuitivního konceptu ovládání iDrive. Umožňují rychlý přístup k oblíbeným funkcím a zajišťují větší pohodlí a vyšší bezpečnost při jízdě. Prostřednictvím záložek lze najednou provést hned několik kroků ovládání, což umožňuje rychlejší používání zvolené funkce. A je pouze na řidiči, které nastavení si uloží. Lze tedy například uložit často používaná telefonní čísla nebo pravidelné cíle navigace. Také je možné přímo zvolit oblíbenou rozhlasovou stanici nebo CD. Používání záložek je velmi jednoduché: dlouhým stiskem zvoleného tlačítka se uloží funkce, kterou lze následně vyvolat krátkým stisknutím tlačítka. Tlačítka rozpoznají také dotyk, takže přiložením prstu na tlačítko se zobrazí náhled aktuálně uložené funkce.



Systém Check Control informuje řidiče o poruchách zamykání vozu, systému víka zavazadlového prostoru, stejně jako osvětlení (například potkávacích světel, zadních světel, brzdových světel). Světlomety lze kontrolovat a zobrazit zprávu o poruše, i když jsou vypnuté.

Elektronický návod k použití poskytuje rychlý a přímý přístup ke všem specifickým informacím o voze. Návod je integrován do palubního systému a zobrazuje se na hlavním panelu. Můžete procházet různé položky pomocí ovladače iDrive. V závislosti na poskytnuté výbavě se obsah zobrazuje pomocí animací a dynamické grafiky.

Přístrojový panel obsahuje pět klasických kruhových ukazatelů rychlosti, otáček motoru, množství paliva v nádrži, teploty oleje a spotřeby paliva. Integrovaný grafický informační displej zobrazuje údaje palubního počítače, stejně jako ujetou vzdálenost, spotřebu paliva nebo vnější teplotu. To znamená, že řidič má vždy jasný přehled o všech relevantních informacích.

Přehled výhod:

- vynikající příjem rádia, včetně zpráv a RDS
- automatické nastavení hlasitosti podle okolního hluku

Rádio BMW Professional se systémem HiFi reproduktorů disponuje 6 reproduktory a zesilovačem o výkonu 100 W. Přijímá frekvence FM/SW/AM a zpracovává dopravní zpravodajství (TP), upravuje hlasitost podle okolního hluku a disponuje funkcí RDS (Radio Data System). Systém zobrazuje dodatečné informace, jako je jméno stanice nebo aktuálně přehrávané hudby. Umožňuje také úpravu výšek, hloubek, stejně jako rozložení zvuku, CR přehrávač umožňuje rychlý posun vpřed a vzad, přeskočení skladeb dopředu nebo dozadu, skenování a náhodné přehrávání.

Klíček od vozu: čtveřice tlačítek pro uzamčení a odemknutí vozu, otevření a zavření oken, odemknutí zavazadlového prostoru, stejně jako funkce zpožděného vypnutí světel a integrovaný mechanický klíček.

Přehled výhod:

- pohodlné automatizované plánování servisních schůzek
- usnadňuje údržbu vozu
- servis lze provádět efektivněji

Inteligentní systém údržby Condition Based Service (CBS) individuálně sleduje provozní kapaliny a stav základních součástí podléhajících opotřebení. Také monitoruje servisní požadavky BMW související s časem a ujetými kilometry. Pomocí těchto údajů informační displej automaticky předem upozorní zákazníka, když jakákoli část vozu vyžaduje provedení servisu. Hlavní displej poskytuje přesné informace o tom, které součásti vozu budou muset projít servisem a kdy. Údaje systému CBS jsou automaticky přenášeny do BMW prostřednictvím služby Teleservices, což je inovativní telematická služba poskytovaná BMW ConnectedDrive. Preferovaný BMW servisní partner zákazníka následně tyto informace využije k přípravě na další servis a kontaktuje zákazníka, aby s ním domluvil schůzku. To znamená, že organizace servisních schůzek nenaruší radost z jízdy.

## 9.2 Entertainment and audio

Přehled výhod:

- nejvyšší kvalita stereo zvuku
- plný prostorový zvuk

Systém HiFi reproduktorů obsahuje celkem šest inteligentně rozmístěných reproduktorů. Dva širokopásmové reproduktory v panelech předních dveří a dva středové subwoofery pod předními sedadly společně vytvářejí znamenitý prostorový zvuk v interiéru. Další dva širokopásmové reproduktory v zadních C-sloupcích. Díky tomu tento zvukový systém poskytuje stereo zvuk nejvyšší kvality.

---

# TECHNICKÁ DATA

---

- Výkon: 210 kW (286 HP) / 4000 - 4000 ot/min
  - Točivý moment: 650 Nm / 1500 - 2500 ot/min
  - Mild-hybrid-technology: - kW (- HP) / - Nm
  - Z 0 na 100 km/h: 5.7 s
  - Nejvyšší rychlost: 245 km/h
  - Šířka s zrcátky/ bez zrcátek: 2138 (1891) mm
  - Výška: 1676 mm
  - Délka: 4708 mm
  - Přední / zadní převisu: 857 mm / 987 mm
  - Oficiální hmotnost EU (90% naplněná nádrž, s řidičem): 2010 kg
  - Hmotnost (bez řidiče): 1935 kg
  - Hmotnost (max): 2550 kg
  - Velikost zavazadlového prostoru za sedadly druhé řady: 550 l
  - Maximální velikost zavazadlového prostoru : 1600 l
  - Objem nádrže: 68 l
  - Doporučený typ paliva: Diesel
  - Zdvihový objem: 2993 m<sup>3</sup>
  - Převodový poměr: 16.8
  - Motor: B57D3002
  - Válce: 6
  - Kompresní poměr: 16.5: 1
  - Kapacita 12V baterie: 90 - 90 Ah
  - Load capacity: 615 kg
  - Towing capacity up to 8% / 12% pitch from factory: 2400 / 2400 kg
  - Towing capacity un-braked from factory: 750 kg
  - Bearing load: 100 kg
  - Turning radius (without Active Steering): 12 m
-

Spotřeba paliva udávaná v mílích na galon.

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). U emisí CO<sub>2</sub> jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO<sub>2</sub> NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávali kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla

# PRÁVNÍ INFORMACE

---

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO<sub>2</sub> jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO<sub>2</sub> NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávají kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla typu plug-in hybridní a bateriová vyžadují pro nabíjení síťovou elektřinu. Další informace o zkušebním postupu WLTP naleznete zde: [https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba\\_paliva-emise.html](https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba_paliva-emise.html)

Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO<sub>2</sub> byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO<sub>2</sub> byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Porovnejte údaje o spotřebě paliva, CO<sub>2</sub> a elektrických dojezdech s jinými vozy testovanými stejným technickým postupem.

Příručka o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub>, která obsahuje údaje o všech nových modelech osobních automobilů, je k dispozici na každém prodejním místě zdarma.

[1] Cena specifikace nezahrnuje dodávku, havarijní službu BMW, poznávací značky, poplatek za první registraci a spotřební daň z vozidel.

[2] Spotřeba paliva udávaná v mílich na galon.

[3] Emisní hodnoty CO<sub>2</sub> udávané v gramech na kilometr představují kombinované hodnoty. V souladu s novými evropskými normami zobrazuje uvedený rozsah spotřeby paliva a hodnoty CO<sub>2</sub> od nejmenšího k největšímu rozměru kol, které jsou k dispozici pro vybraný model. Údaje v závorce platí pro vybraný model s automatickou převodovkou.

Pro BMW tato technologie spočívá v použití specifických komponentů (generátorů) kromě silnější 48V baterie (normální 12V baterie je stále na svém místě), aby podporovala spalovací motor během určitých fází, jako je spouštění, dojezdové a spínací zařízení. Baterii nelze nabíjet externě, místo toho se provádí pomocí rekuperace.

---