



BMW i3s



INTERIÉR



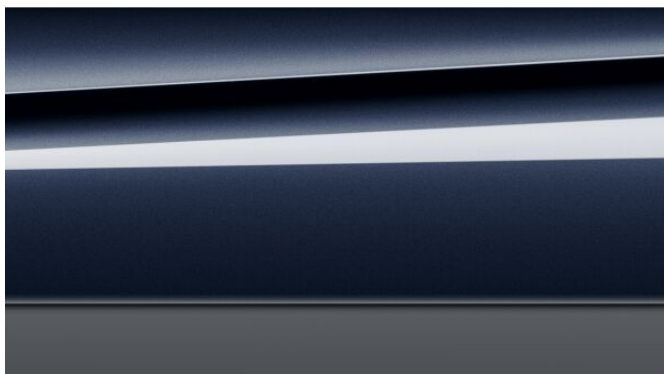
INTERIÉR



PODROBNOSTI O VOZIDLE

BMW i3s

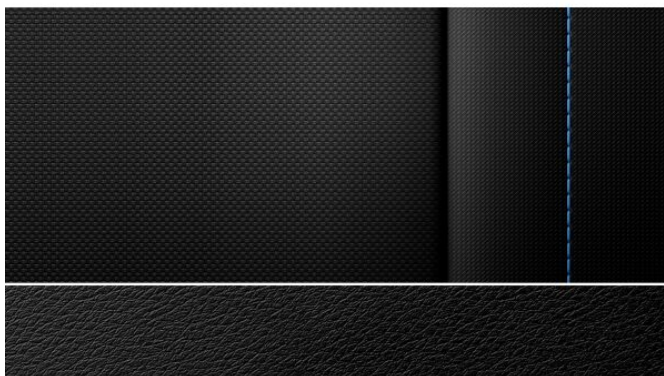
1 149 200,12 Kč



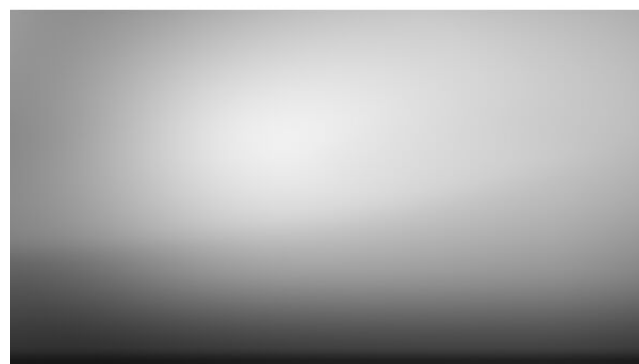
Imperial Blue (modrá) v kombinaci s Froen Grey 18 771,87 Kč
C1W



20" kola z lehké slitiny Double-spoke 431,Jet 0,00 Kč
26N



Látka "Neutronic" Aragats Grey / Black (šedá / černá) 0,00 Kč
BHGI



Vnitřní obložení Andesite Silver matt 0,00 Kč
4EX

VYBRANÉ MOŽNOSTI

246 713,41 Kč

CELKOVÁ MSRP PŘI SOUČASNÉM NASTAVENÍ

1 395 913,50 Kč^[1]

Zahrnuje 21% daně, což odpovídá částce 242 265,98 Kč.

PAKET COMFORT

52 883,95 Kč

7RS

Prvky paketu Comfort:

- Volant s multifunkčními tlačítky
- Přední loketní opěrka
- Odkládací paket
- Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů
- Paket vnitřních a vnějších zpětných zrcátek
- Automatická klimatizace
- Držák nápojů
- Systém pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí



Odkládací paket

0,00 Kč

493

Přehled výhod:

- organizované uložení předmětů
- protiskluzové podložky pro větší bezpečnost
- další elektrické zásuvky pro různá elektrická zařízení
- další držáky nápojů pro větší pohodlí

Odkládací paket nabízí mnoho možností, jak bezpečně a pohodlně uskladnit zavazadla a předměty každodenní potřeby i odložit nápoje. Gumové podložky v odkládacích prostorech ve dveřích zajišťují předměty proti nechtěným pohybům. Držák nápojů pro dva kelímky mezi zadními sedadly umožňuje bezpečné odložení nápojů. Propracovaný prostor v přihrádce před spolujezdcem umožňuje přehledně uložit drobnosti. Upevňovací popruhy ve středové konzole a na obou stranách zavazadlového prostoru zajišťují bezpečné uskladnění drobnějších předmětů a zavazadel. Dvě přídatné 12V zásuvky na středovém panelu a v zavazadlovém prostoru umožňují připojit a dobíjet různá externí zařízení.



Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů při snížené viditelnosti

0,00 Kč

521

Přehled výhod:

- lepší viditelnost za špatného počasí
- požadovaná frekvence stírání je řízena automaticky
- automatická aktivace potkávacích světlometů

Dešťový senzor, jehož součástí je také čidlo automatické aktivace potkávacích světlometů, zajišťuje optimální viditelnost za deště nebo za soumraku: podle potřeby aktivuje stěrače čelního skla, upravuje frekvenci stírání v závislosti na intenzitě deště a také automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách zapne potkávací světlomety. Senzor je umístěn v interiéru u horního okraje čelního skla a řídí stěrače čelního skla, pokud jsou přepnuty do automatické polohy. Senzor využívá infračervenou technologii k detekování kapek vody na čelním skle a plynule upravuje frekvenci stírání podle aktuálních podmínek (například při předjíždění nákladního vozu). Dešťový senzor také automaticky spustí funkci sušení brzd, která je součástí stabilizačního systému DSC, takže brzdové destičky se v závislosti na činnosti stěračů čelního skla v daných intervalech pravidelně přiblíží ke kotoučům. Brzdové kotouče tak zůstanou suché a účinnost brzd je i při jízdě za deště nezměněna. Automatická aktivace světlometů se ovládá na základě údajů světelných senzorů v čelním skle. Systém při snížené viditelnosti automaticky aktivuje potkávací světlomety – například za soumraku, v noci nebo při jízdě tunelem.



Multifunkční volant

0,00 Kč

249

V závislosti na výbavě lze multifunkční tlačítka na volantu používat k ovládní telefonu, hlasového ovládní a funkcí audiosystému. Nechybí ani manuální omezovač rychlosti. Pomocí tlačítek na volantu jej lze používat k nastavení maximální rychlosti, např. 50 km/h pro jízdu v obci.



Přední loketní opěrka

0,00 Kč

473

Sklopná přední loketní opěrka obsahuje integrovanou úložnou schránku, která nabízí dodatečný úložný prostor pro předměty, jako je mobilní telefon.



Paket zrcátek

0,00 Kč

430

Přehled výhod:

- výrazně snižuje oslnění a únavu očí, čímž řidiči usnadňuje soustředit se na řízení po delší dobu, zvláště při řízení v noci
- automatické zatmavování zrcátka na straně řidiče minimalizuje rozptylování pozornosti oslněním
- snadnější parkování u obrubníku
- ochrana zpětných zrcátek před poškozením

Vnitřní a vnější zpětná zrcátka se samozatmavovací funkcí zabráňující oslnění výrazně zvyšují bezpečnost a komfort při jízdě v noci. Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zrcátko na straně řidiče se automaticky variabilně zatmavují od určité úrovně osvětlení vnějším světlem. Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce je zatmaveno permanentně. To znamená, že světlomety vozidel jedoucích vzadu již řidiče nebudou obtěžovat. Důsledkem toho má řidič lepší přehled o situaci za vozidlem. Asistent odbočování zlepšuje viditelnost ve slepých úhlech pomocí dynamické adaptace úhlu nastavení vnějších zpětných zrcátek. Obě vnější zpětná zrcátka mají paměť nastavení a stiskem tlačítka mohou být elektricky sklápěna. Automatická funkce parkování výrazně ulehčuje podélné parkování u obrubníku sklopením zpětného zrcátka směrem dolů v momentu, kdy je zařazena zpátečka. Tím pomáhá řidiči lépe vidět případné překážky na zemi vedle vozu.



Systém pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí

0,00 Kč

544

Přehled výhod:

- poskytuje výraznou úlevu řidiči, zvláště na dálnicích s omezením rychlosti
- udržuje zvolenou rychlost i při dlouhé jízdě z kopce
- pohodlné nastavení rychlosti

Systém pro automatické udržování rychlosti s brzdou funkcí ukládá a udržuje zvolenou rychlost nad 30 km/h. To platí i pro jízdu z kopce, kdy může docházet k automatické aplikaci brzd. Tato funkce je zvláště užitečná při jízdě s přívěsem. Systém lze ovládat pomocí tlačítek na multifunkčním volantu. Je tedy možné za všech okolností držet ruce na volantu. Požadovaná rychlost se zobrazí jako nastavitelná značka na rychloměru. Řidič může pomocí tlačítek na volantu ve dvou stupních zvyšovat nebo snižovat rychlost jízdy tak, aby ji přizpůsobil rychlosti okolní dopravy. V závislosti na bočním zrychlení systém zpomaluje v zatáčkách na pohodlnější rychlost a následně automaticky znovu zrychlí, aby dosáhl přednastavené rychlosti. Systém pro automatické udržování rychlosti upravuje svoji činnost také podle zvoleného jízdního režimu: V režimu ECO PRO je systém pro automatické udržování rychlosti zvláště hospodárný, zatímco v režimu SPORT poskytuje nejvyšší možné zrychlení.



Automatická klimatizace

0,00 Kč

534

Přehled výhod:

- automatická regulace nastavení teploty
- individuální nastavení teploty vzduchu pro řidiče a spolujezdce
- regulace využívající snímač vlhkosti, okna jsou prakticky bez zamlžení
- optimální kvalita vzduchu díky aktivnímu uhlíkovému filtru a automatické vnitřní recirkulaci
- rychlé ochlazení interiéru díky funkci maximálního chlazení

Teplota a rozdělení vzduchu se u automatické klimatizace s recirkulací vzduchu a mikrofiltrem snadno regulují pomocí otočných ovladačů. Intenzitu ventilace lze ovládat pomocí kolébkového přepínače.

Když je automatická klimatizace zapnutá, vnější nasávaný vzduch je ochlazován, vysoušen a podle zvolené teploty se opět ohřívá. Teplotu, objem a kvalitu vzduchu lze regulovat automaticky nebo nastavit manuálně.

Čidlo vlhkosti automaticky udržuje okna téměř bez zamlžení. Když systém identifikuje vysokou úroveň znečištění okolního vzduchu, automaticky zapne vnitřní recirkulaci a pokračuje ve filtrování vzduchu. Pokud je interiér vozu výrazně vyhřátý vlivem slunečního svitu, funkce maximálního chlazení zajistí jeho velmi rychlé ochlazení.

Funkce nezávislé klimatizace a topení umožňuje individuální nastavení teploty pro vychlazení nebo vyhřátí interiéru s možností aktivace časovačem nebo v rámci služeb BMW ConnectedDrive na dálku aplikací My BMW.



Akustická ochrana chodců 4U9

Standardní výbava

Téměř tichá jízda – nízká úroveň hlučnosti při jízdě je pro mnoho zákazníků jednou z hlavních předností moderních elektrických a hybridních vozidel.

V elektrickém režimu nevydává spalovací motor vozu žádný zvuk, což znamená, že ani akusticky nevaruje ostatní účastníky provozu o své přítomnosti. Zde přichází ke slovu akustická ochrana chodců, která vytváří při jízdě na elektřinu do rychlosti 20 km/h syntetizovaný nezaměnitelný zvuk, který ostatní účastníky silničního provozu upozorňuje na přítomnost blížícího se vozu, který se jinak pohybuje takřka neslyšně. Systém se automaticky aktivuje po nastartování vozu; nad rychlost 20 km/h se zvuk postupně ztišuje.



Alarm 302

13 207,85 Kč

Přehled výhod:

- dvojitá ochrana proti krádeži akustickým a vizuálním signálem
- snadná aktivace a deaktivace
- alarm se spustí při neoprávněném odtažení nebo pokusu o krádež kol

Alarm se zabezpečovacím systémem chrání vůz před krádeží vydáváním hlasitého akustického signálu. Okamžitě reaguje také v případě, když se někdo pokusí odcizit kola. Tento systém, který se aktivuje při zamknutí vozu a deaktivuje při jeho odemknutí, sleduje všechny dveře a rovněž motorový prostor, víko zavazadlového prostoru a interiér. Je vybaven také senzorem náklonu a sirénou se záložním zdrojem energie.



BMW Emergency Call (automatické/ manuální volání v případě nouze) 6AC

Standardní výbava

Přehled výhod:

- rychlá asistence v krizových situacích doma i v zahraničí
- inteligentní propočítání závažnosti nehody a pravděpodobnosti zranění
- starají se o vás dva speciálně vyškolení pracovníci – jeden vám poskytuje podporu po telefonu zatímco druhý předává všechny relevantní informace složkám záchranného systému
- v zahraničí se vám dostane podpory ve vašem lokálním jazyce
- okamžité a optimální vyhodnocování dat se všemi relevantními detaily
- možnost manuální aktivace pomocí tlačítka SOS

V krizové situaci se počítá každý okamžik a každý zlomek informace. Kolik lidí je v situaci zapleteno? Jaká jsou možná zranění? Které airbagy vystřelily? Která strana vozidla byla nabourána? Kde přesně se nehoda stala? Inteligentní tísňové volání automaticky zašle hned několik sekund po nehodě tyto a další informace do tísňového call centra. A navíc, Inteligentní tísňové volání propočítá závažnost nehody a pravděpodobnost zranění posádky. Veškeré informace jsou analyzovány tak, aby byla poskytnuta co nejúčinnější pomoc v nejkratším možném čase. Složky záchranných služeb mohou dorazit na místo s využitím GPS lokalizace a jsou již dopředu informované o situaci, a tím pádem mohou poskytnout cílenou první pomoc. Pevně ve voze instalovaná SIM karta je chráněna proti nehodě, takže služba Inteligentního tísňového volání je vždy k dispozici – dokonce i v dalších zemích, kde se o vás agenti call centra postarají ve vašem jazyce. Pokud nedorazí záchranné týmy, vy a vaši pasažéři budete podporováni speciálně vycvičeným členem našeho týmu v centru tísňového volání, zatímco druhý zaměstnanec bude paralelně předávat informace složkám záchranného systému. Inteligentní tísňové volání lze aktivovat i manuálně pomocí tlačítka SOS umístěného v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka, a to v případě, že další účastníci provozu potřebují pomoc.



Bezpečnostní šrouby kol 2PA

1 326,04 Kč

Bezpečnostní šrouby určené pro kola z lehké slitiny poskytují účinnou ochranu proti odcizení. Tato výbava obsahuje čtveřici bezpečnostních šroubů s unikátním řešením BMW. Tyto šrouby lze povolit pouze s použitím přiložené speciální redukce.



Charging cable (Mode 2) 4T1

Standardní výbava

Standardně dodávaný nabíjecí kabel (mode 2) pro domácí nabíjení umožňuje nabíjet vysokonapěťovou baterii z běžné domácí zásuvky. Když se zrovna nepoužívá, lze pět metrů dlouhý kabel uložit do prostoru pod dnem zavazadlového prostoru, díky čemuž zůstane k dispozici i na cestách.



Concierge Services (telefonický informační servis)

6 604,08 Kč

6AN

Přehled výhod:

- služba Concierge Service je pro vás k dispozici 24 hodin denně a 365 dní v roce
- dostupné doma i v zahraničí
- placení kreditní kartou přímo přes Concierge Service
- rezervace stolu v restauraci a zamluvení lístku do kina
- hovory služby Concierge Service jsou uskutečňovány ze SIM karty přímo z vozidla; vy neplatíte žádné další komunikační poplatky
- váš osobní agent z call centra vám pomůže s jakýmkoliv dotazy či potřebami, které se mohou během cesty objevit
- pokud si to budete přát, rezervace hotelů lze udělat pomocí našeho partnera, HRS
- vybraná destinace je automaticky odeslána do navigačního systému

Služba Concierge Service je tu pro vás vždy, kdy jste na cestách, a nikdy vás nezklame – 24 hodin denně, 365 dní v roce. Doma i v zahraničí. Váš osobní agent z telefonického centra vám pomůže s jakýmkoliv dotazy či potřebami, které se mohou během cesty objevit. Chcete rychle zarezervovat stůl v nejlepší restauraci ve městě nebo objednat dva lístky na nejnovější hit v kině? Nic z toho není problém. A placení? I to lze snadno zařídit s pomocí vaší kreditní karty a služby Concierge Service.

Možná chcete vědět, jaké je počasí v místě vaší destinace, máte rádi kávu s sebou nebo potřebujete zarezervovat pokoj v hotelu pomocí našeho partnera, společnosti HRS? Žádný problém. Ať už potřebujete cokoli, služba Concierge Service najde řešení. Díky tomu vždy znáte správnou cestu a zůstanete dobře informovaní. Váš agent telefonického centra je vám schopný oznámit, jestli se změnil odletový čas vašeho letadla, kde v noci najdete lékárnu s pohotovostí, nebo vám poradí, kde je nejvhodnější místo pro spontánní pracovní večeři s obchodním partnerem. Správná odpověď na jakoukoliv otázku, která vás během cesty napadne, je po ruce – přizpůsobená vašim osobním potřebám. Díky tomu se můžete plně soustředit na silnici, a to i proto, že – když si to budete přát – váš navigační systém začne automaticky navádět do vaší další destinace. A díky SIM kartě, pevně zabudované do vašeho BMW, neplatíte žádné další komunikační poplatky, a to dokonce i když jste v zahraničí.



ConnectedDrive Services - přístup na Online portál a integrace aplikací 6AK

Standardní výbava

Přehled výhod:

- ConnectedDrive Services vám umožní vstoupit do digitálního světa BMW
- přenos dat pomocí SIM karty nainstalované ve vašem vozidle
- aplikace na zprávy, počasí a informace o okolí jsou součástí vozidla a zajistí, že budete neustále v obraze
- ConnectedDrive Services je nutná výbava při pořizování dalších digitálních služeb

Sledování zpráv nebo informací o počasí je díky službám ConnectedDrive Services využívajících ve voze instalovanou SIM kartu velmi snadné. Základní balíček vás a vaše vozidlo spojí s digitálním světem BMW a je zároveň podmínkou pro pořízení dalších digitálních služeb ConnectedDrive. Sledujte na cestách nejnovější dění díky aplikaci přinášející zprávy a mějte přehled o počasí na trase nebo v cíli cesty. Jaký je rychlostní limit na dálnicích v Rumunsku? Kolik reflexních bezpečnostních vest je nutné mít ve vozidle při průjezdu Itálií? Funkce Informace o zemi vám tyto a další dotazy při vaší cestě v zahraničí zodpoví okamžitě.



DAB tuner (digitální příjem rádia) 65A

Standardní výbava

Přehled výhod:

- rozšířený výběr kanálů
- lepší zvuk
- dodatečné informace zobrazené na displeji

DAB tuner poskytuje prakticky neomezenou škálu rozhlasové zábavy. Digitální příjem rádia poskytuje velký výběr stanic a rovněž celou řadu specializovaných kanálů. Pro poskytování ještě lepšího příjmu a kvality zvuku se vyznačuje nejmodernější technologií příjmu a je kompatibilní s technologií DAB+. Displej také zobrazuje užitečné doplňující informace, jako jsou název skladby a jméno interpreta.



Deaktivace airbagu spolujezdce 5DA

Standardní výbava

Přehled výhod:

- deaktivace signalizována kontrolkou
- aktivace a deaktivace pomocí klíče

Airbag spolujezdce lze deaktivovat pomocí klíčem ovládaného vypínače na straně předního spolujezdce. Deaktivovaný airbag je indikován kontrolkou na stropní konzoli.



Driving Assistant Plus 5AT

19 838,05 Kč

Volitelná výbava Driving Assistant Plus neobsahuje pouze systémy výbavy Driving Assistant, mezi něž patří upozornění na nebezpečí kolize s překážkou či chodcem s funkcí samočinného brzdění ve městě, asistent dálkových světel a ukazatel rychlostních limitů, ale také kamerový systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop&Go.

Kamerový systém pro automatické udržování rychlosti s funkcí Stop&Go udržuje požadovanou rychlost v rozsahu od 0 do 140 km/h a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Funkce Stop&Go dokonce dokáže vůz zcela zastavit, a pokud zastavení netrvá déle než tři sekundy, vůz se automaticky znovu rozjede. Po stisku tlačítka RES nebo sešlápnutí plynového pedálu vozidlo znovu zrychlí na nastavenou rychlost.



Držák nápojů 442

0,00 Kč

Další vyjímatelný držák nápojů je umístěn ve středové konzole.



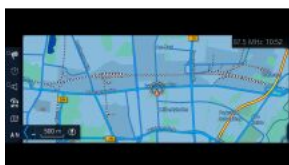
Internal steering 6UX

0,00 Kč



Manuál a servisní knížka v AJ 880

0,00 Kč



Navigační systém Professional 609

52 883,95 Kč

Navigační systém Professional se vyznačuje elegantním vzhledem a mimořádným rozsahem služeb: Poskytuje přehledný a snadno použitelný navigační systém, který je kompletně integrován s ostatními systémy BMW včetně konceptu obsluhy iDrive a dotykového ovladače iDrive Touch. Systém obsahuje hlasové ovládání a rádio Professional s 20 GB interní paměti pro uložení hudebních souborů. Integrovaný 10,25" barevný displej s vysokým rozlišením (1440 x 540 bodů) s funkcí rozdělení (hlavní a vedlejší část) je navržen pro optimální čitelnost a maximální celkovou přehlednost. Plánování tras může být individualizováno pomocí předem zvolených parametrů; součástí jsou také aktuální dopravní informace a hlášení.

Koncept obsluhy umožňuje bezproblémově využít různé možnosti zadání pokynů. Dotykový ovladač iDrive Touch je osazen povrchem citlivým na dotyk, díky němuž lze do navigace zadávat destinace velmi snadno pomocí psaní na dotykové ploše. Zadání je možné i ze záložek nebo prostřednictvím hlasového ovládání.

Systém automaticky aktualizuje mapové podklady vybraných evropských zemí až čtyřikrát za rok po dobu tří let, a to jako součást BMW ConnectedDrive na domácím trhu.



Protislunečná ochrana oken 420

9 255,85 Kč

Přehled výhod:

- omezují vytváření tepla v interiéru vozidla
- ochrana před silným přímým sluncem
- ochrana zadní části před zraky okolí
- optické zatraktivnění vnějšího vzhledu

Tónované zadní okno a tónovaná boční zadní okna zabraňují zahřívání interiéru při vystavení přímému slunci. Tmavší tónování skel za B-sloupky absorbuje více slunečního světla a současně zlepšuje vzhled vozu. Tónovaná skla nezhoršují výhled, ale chrání zadní sedadla před nežádoucími pohledy.



Přední a zadní parkovací asistent **508**

9 255,85 Kč

Přehled výhod:

- rychlé a bezpečné parkování
- využití těsných parkovacích míst
- snižuje riziko poškození při manévrování
- zobrazení překážek na kontrolním displeji

Uspadňuje parkování a manévrování ve stísněných prostorech. Přední a zadní parkovací asistent (PDC) měří vzdálenost od překážek pomocí ultrazvuku, vydává akustické varování a zobrazuje vzdálenost na kontrolním displeji. Systém se aktivuje automaticky při jízdě dopředu ve vzdálenosti do 60 cm od překážky a v rychlostech menších než 4 km/h, při couvání do 150 cm od překážky v rychlostech do 4 km/h.



Příprava pro mobilní telefon s rozhraním **Bluetooth včetně bezdrátového dobíjení** **6NW**

10 581,89 Kč

Přehled výhod:

- podložka pro bezdrátové dobíjení
- WiFi hotspot umožňuje pracovat se standardem LTE
- lepší příjem mobilního signálu
- paket telefonování/internetu s kompletní konektivitou pomocí Bluetooth

Telefonování s bezdrátovým dobíjením obsahuje podložku pro bezdrátové dobíjení. Kromě toho jsou k dispozici dva plně funkční USB porty, každý až se dvěma ampéry nabíjecího proudu pro rychlé nabíjení mobilních zařízení. Příprava pro WiFi hotspot umožňuje používání plánu hotspotu podle daného datového plánu. Připojení ke střešní anténě zlepšuje příjem signálu a druhý mikrofon zajišťuje lepší kvalitu zvuku pro řidiče i spolujezdce. Druhý mikrofon slouží také k účinné kompenzaci interference mezi přední a zadní částí interiéru. Pomocí technologie Bluetooth lze současně připojit dva mobilní telefony a mobilní audio přehrávač. Paket telefonování obsahuje Bluetooth Office s přístupem k funkcím kalendáře, SMS a e-mailu pro kompatibilní chytré telefony.



Real Time Traffic Information (informace o hustotě provozu)

4 237,98 Kč

6AM

Přehled výhod:

- dojedete do cíle své cesty rychleji a pohodlněji
- Real Time Traffic Information vás informují o aktuální dopravní situaci v prakticky reálném čase
- když se doprava zastaví, systém automaticky a s předstihem navrhne časově výhodnější alternativní trasy
- informace o zpoždění na aktuální trase máte neustále k dispozici
- funkce upozornění na nebezpečí Hazard Preview dále zvyšuje bezpečnost na cestách informováním s předstihem, například o hustém dešti, námraze, stejně jako o dopravních nehodách

Funkce Real Time Traffic Information neustále sleduje aktuální dopravní situaci, takže se již nemusíte starat o kolony během vašich cest na dovolenou nebo v dopravní špičce. Pokud se na vaší trase objeví problém, s předstihem a automaticky vám systém navrhne alternativní cesty, s nimiž dojedete do cíle dříve. Informace o situaci na vaší plánované trase jsou získávány prakticky v reálném čase a s přesností do sta metrů. Výsledkem je, že vždy máte aktuální informace o dopravní situaci. Funkce Real Time Traffic Information, která je součástí služeb Connected Navigation, vždy zná nejlepší a nejrychlejší cestu do vašeho cíle a nenechá se překvapit dočasnými překážkami, jako jsou práce na silnici nebo uzavírky silnic. Ať už jsou podmínky na silnici jakékoliv, funkce Real Time Traffic Information vás téměř v reálném čase informuje o jakýchkoliv zdrženích a délce jejich trvání. Neustále propočítává, kdy dojedete do cíle své cesty. Upozornění na nebezpečí Hazard Preview je další funkcí, která vás podobně jako Real Time Traffic Information s předstihem informuje o nehodě nebo nepříznivých povětrnostních podmínkách na trase, jako je hustý déšť, námraza nebo mlha. Hazard Preview pracuje na základě sběru informací získaných anonymně od ostatních vozů BMW pohybujících se na silnicích.



Remote Services (dálkové ovládání vybraných funkcí vozu mobilem)

Standardní výbava

6AP

Přehled výhod

- vzdálené spojení s vaším BMW prostřednictvím aplikace My BMW v chytrém telefonu nebo kompatibilních chytrých hodinkách
- zamknutí či odemknutí dveří vozu z jakéhokoli místa
- informace o stavu vozu a aktuálním dojezdu, tlaku v pneumatikách a úrovni kapalin dostupné na dálku
- odesílání dalších adres přímo do navigačního systému

Zamkl jsem svůj vůz? Status uzamčení vozidla zjistíte pouhým pohledem do vašeho chytrého telefonu. Služby Remote Services vám okamžitě prozradí, zda jsou dveře zamčené nebo ne. Pokud si v neznámém městě nejste jisti, kde přesně jste zaparkovali, můžete si nechat zobrazit umístění vašeho BMW na mapě a nechat se k němu dovést. Nechcete v zimě škrábat led a v létě nastupovat do vyhřátého vozidla? Systém topení nebo přídatné topení/klimatizace můžete snadno ovládat přímo z vašeho domu. Plánování vašeho výletu může začít už doma, pak cíle pošlete do navigačního systému a navigace začne navádět hned, jak nastoupíte. Můžete také využít možnost vzdálené obsluhy klimatizace, zamykání dveří nebo bliknutí světly kompatibilními chytrými hodinkami. Se službami Remote Services vždy znáte stav svého vozu. Zkontrolujte zbývající dojezd, hladinu oleje, tlak v pneumatikách, uzamčení dveří, oken a víka zavazadlového prostoru, nebo si zkontrolujte, kdy vás čeká další servisní prohlídka.



Rychlonabíjení stejnosměrným proudem Standardní výbava 4U7

Přehled výhod

- rychlé nabíjení stejnosměrným proudem na cestách
- maximální nabíjecí výkon 50 kW

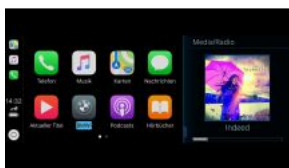
Rychlé nabíjení stejnosměrným proudem je novou dimenzí čerpání energie. Na nabíjecích stanicích se stejnosměrným proudem lze vysokonapěťovou baterii nabít na 80 % kapacity za méně než jednu hodinu. Usměrňovač je umístěn již v nabíjecí stanici, takže ve srovnání s nabíjecími stanicemi na střídavý proud lze nabíjení provádět s vyššími výkony až do 50 kW.

Služba BMW Charging zajišťuje komfortní nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích bez ohledu na jejich provozovatele. Nabíjecí stanice se zobrazují v navigačním systému, na webových stránkách a v aplikaci. Díky tomu je vyhledání a použití veřejných nabíjecích stanic extrémně rychlé a jednoduché. Nabíjecí stanice se pohodlně aktivuje pomocí dobíjecí karty BMW Charging nebo aplikace. Placení se uskutečňuje jednoduše vyúčtováním na konci měsíce.



Sada na opravu pneumatik Standardní výbava 2VC

Sada pro opravu pneumatik je alternativou rezervního kola, jež šetří prostor. V případě prázdné pneumatiky pomůže řidiči dojet do blízkého pneuservisu. Součástí je láhev s těsnicím prostředkem a elektrický kompresor na 12 V, který lze připojit k palubní elektrické síti vozu.



Smartphone Integration

7 930,12 Kč

6CP

Přehled výhod:

- vybrané funkce telefonu iPhone lze používat i během jízdy
- obsluha známým rozhraním systému iOS nebo hlasovou asistentkou Siri od Apple
- bezdrátové spojení s vozem
- přímý přenos destinací z Apple Maps do navigačního systému BMW
- přístup k telefonním službám, stejně jako funkcím iMessage, WhatsApp, Apple Music, podcastům, Spotify, Audible, a mnoha dalším kompatibilním aplikacím

Příprava pro Apple CarPlay® zajistí během jízdy přístup k mnoha funkcím vašeho iPhone prostřednictvím dotykového displeje ve voze. Jejich obsluha se provádí způsobem obvyklým pro iOS. Váš iPhone se s vozem spojí bezdrátově. To znamená, že můžete telefonovat, diktovat a posílat zprávy na WhatsApp nebo iMessage, poslouchat vaši oblíbenou hudbu z Apple Music nebo Spotify, případně se pomocí Apple Maps, Google Maps či Waze nechat navigovat do vašich oblíbených cílů. Když se vám nelíbí žádné z běžných rádií, můžete správnou stanici najít na Tuneln, můžete také poslouchat audioknihy z Audible nebo sledovat nejnovější podcasty. Podržetím tlačítka hlasového ovládání na volantu vašeho BMW můžete bez ztráty pozornosti využívat služby hlasové asistentky Apple Siri.



Teleservices

Standardní výbava

6AE

Přehled výhod

- více bezpečí zásluhou nezávislé indikace servisních potřeb
 - nezávislý přenos požadovaných informací vám a vašemu BMW Servisnímu partnerovi
 - proaktivní plánování návštěv servisu s vaším BMW Servisním partnerem
 - rychlejší provedení servisu zásluhou efektivnějšího plánování a provedení opravy
- rychlá pomoc díky asistenci v případě poruchy

Kdy je další návštěva servisu, prohlídka vozidla nebo výměna oleje? Díky službě Teleservices vaše BMW přesně ví, kdy se má konat další prohlídka. Když je vyžadována údržba vozu nebo se vyskytne porucha, vozidlo zašle relevantní údaje vašemu preferovanému servisnímu partnerovi. Ještě předtím, než váš servisní partner zavolá kvůli domluvení schůzky, už ví, v jakém stavu se vůz nachází, a může objednat náhradní díly. Díky tomu je dokonale připraven na splnění všech individuálních požadavků na údržbu vašeho vozidla. To také krátí čas čekání během návštěvy servisu.

System rovněž v brzké fázi zaznamená potřebu neplánované návštěvy servisu, například když jsou opotřebované brzdy. Zásadní informace jsou sdíleny, takže veškeré nedostatky lze pohodlně a včas napravit. Nemusíte se starat o nic dalšího a vaše BMW zůstane v dokonalém stavu.

A co když bude mít váš vůz náhle poruchu? I v tomto případě služba Teleservices pomůže, a to díky vlastní asistenční službě, která zajistí, abyste se mohli co nejdříve znovu vydat na cesty.



Tepelné čerpadlo

4T9

17 446,14 Kč

Přehled výhod:

- prodloužení dojezdu až o 30 %
- snížení spotřeby energie až o 60 %

Úsporné vyhřívání a energie prostředí: Tepelné čerpadlo poskytuje stejný komfort před jízdou a během ní jako standardní elektrické topení, ale snižuje spotřebu energie až o 60 procent.

Teplo z prostředí a přebytečné teplo z klimatizace nebo pohonné jednotky je použito ke klimatizování interiéru. Tím umožňuje prodloužení dojezdu až o 30 procent.

Tepelné čerpadlo je používáno během jízdy i při předehevů vozu a odmrazování. V tomto vysoce integrovaném systému je propojena a automaticky ovládána klimatizace, tepelné čerpadlo a systém řízení teploty baterie. Inteligentní regulační strategie zajišťuje maximální komfort s maximální energetickou hospodárností.



Třífázové rychlonabíjení střídavým proudem

4U6

Standardní výbava

Přehled výhod:

- rychlé a snadné nabíjení střídavým proudem doma i na cestách
- maximální dobíjecí výkon 11 kW

Volitelně dodávané nabíjení střídavým proudem AC Charging Professional zajistí mimořádně rychlé nabíjení. Maximální dobíjecí výkon 11 kW. To znamená, že vysokonapětovou baterii lze na více než 80 procent nabít za přibližně tři hodiny.



Ukazatel tlaku v pneumatikách

Standardní výbava

2VB

Přehled výhod:

- vyšší úroveň bezpečnosti
- přístup k přesným údajům o tlaku vzduchu za všech okolností
- automatické varování před ztrátou tlaku
- předchází jízdě na prázdné pneumatice a zabraňuje poškození pneumatik a kol

Kontrolka tlaku v pneumatikách ukazuje za všech okolností přesný tlak vzduchu a automaticky varuje řidiče v případě ztráty tlaku, čímž zvyšuje bezpečnost. Systém zaznamenává tlak vzduchu u každé pneumatiky pomocí snímače a bezdrátově jej přenáší do řídicí jednotky. Kontrolka tlaku v pneumatikách je tedy schopna zobrazit pomalou i rychlou ztrátu tlaku vzduchu a konkrétní pneumatiku identifikovat. Řidič je upozorněn na jakýkoli problém v reálném čase. Jízdní chování lze upravit tak, aby se předešlo ztrátě tlaku v pneumatice nebo možnému poškození pneumatik a kol.



Velurové koberečky

2 652,08 Kč

423

Velurové podlahové koberce do předního a zadního prostoru pro nohy jsou navrženy přímo pro daný interiér, odpuzují nečistoty a jsou nepromokavé. Ladí s barvou interiéru, odpuzují nečistoty i vodu, čímž chrání čalounění podlahy a usnadňují čištění, a působí mimořádně kvalitním dojmem.



Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce

9 255,85 Kč

494

Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce poskytuje příjemné teplo pouhým stiskem tlačítka. Topná tělesa jsou umístěna nejen v základně sedadla, ale také v kontaktních plochách opěradla. Vyhřívání sedadel se třemi stupni intenzity pomůže s přípravou vysokonapěťové baterie a funguje rychle po nastartování motoru.



Výkonnější napájení

Standardní výbava

570



Výstražný trojúhelník a lékárnička 428

Standardní výbava

Výstražný trojúhelník pomáhá zabezpečit oblasti, kde došlo k nehodě nebo poruše. Je umístěn bezpečně a kompaktně ve schránce pod přední kapotou.



Zadní kamera 3AG

10 581,89 Kč

Přehled výhod:

- nejlepší možný výhled do prostoru za vozem
- interaktivní vizuální asistence pro pomalé manévrování a parkování
- usnadňuje připojení přívěsu

Zadní kamera umožňuje řidiči při manévrování a parkování sledovat oblast za vozidlem na kontrolním displeji. Eliminuje také mrtvé úhly omezující výhled směrem vzad. Tím je parkování couváním v rychlostech do 20 km/h jednodušší, přesnější a bezpečnější. Naváděcí linky a barevné označení překážek, které se objevují na kontrolním displeji, ukazují řidiči, zda je zvolené parkovací místo pro dané vozidlo dostatečně velké. Tím značně usnadňují parkování. Jsou-li kola v plném rejdu, systém zobrazí interaktivní červené linie a zelené naváděcí čáry, které se mění v závislosti na pohybech volantu. Zadní kamera se automaticky deaktivuje po ujetí deseti metrů, nebo když rychlost přesáhne 20 km/h. Ve spojení s tažným zařízením zadní kamera usnadňuje připojení přívěsu díky praktické funkci přiblížení.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Čelní airbagy řidiče a spolujezdce, stejně jako boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel a hlavové airbagy integrované do rámců střechy a A-sloupků jsou vzájemně sladěnými bezpečnostními komponenty, jež poskytují každému členovi posádky vozu BMW vysokou míru ochrany v případě nehody.

Hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel doplňují výbavu bezpečnostních vzduchových vaků. Poskytují vysoce efektivní ochranu hlav cestujících vpředu i vzadu při bočním nárazu a díky své konstrukci zabrání i případným poraněním od úlomků skla.

Každé sedadlo je vybaveno třibodovými bezpečnostními pásy, které jsou zárukou bezpečnosti i komfortu. Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu. Přezky zadních pásů jsou navrženy tak, aby nebylo možné pásy zapnout do nesprávné spony nebo obráceně.

Přehled výhod:

- automatická stabilizace vozidla
- zlepšení brzdných schopností
- více agility a radosti z jízdy
- asistent rozjezdu do kopce
- lepší trakce a vyšší bezpečnost při jízdě na sněhu a za deště

Stabilizační systém DSC pomocí mnoha snímačů neustále vyhodnocuje pohyby vozu, a když detekuje kritickou jízdní situaci, stabilizuje vůz pomocí regulace výkonu motoru a brzd. Nový aktivní systém kontroly prokluzu kol nyní pracuje ještě rychleji a nabízí tak více trakce a lepší akceleraci především na silnici s kluzkým povrchem. To přináší více bezpečnosti a komfortu, stejně jako ještě jistější jízdní vlastnosti za všech podmínek. DSC zajišťuje také další funkce: V případě, že jsou aktivovány stěrače, systém opakovaně vyvíjí lehký tlak brzdových destiček na kotouče, čímž brzdy suší a zajišťuje jejich plný výkon a funkčnost i ve vlhkém prostředí. Funkce přednatlakování brzd přiblíží brzdové destičky ke kotouči v situaci, kdy řidič náhle uvolní plynový pedál. Plný brzdový účinek je poté k dispozici okamžitě po sešlápnutí brzdového pedálu. Asistent rozjezdu do kopce používá brzdy ke krátkému a automatickému přidržení vozu na místě při rozjezdu ve svahu, aby se předešlo jeho couvnutí. Pro usnadnění mimořádně sportovní jízdy pomáhá funkce Dynamic Traction Control (DTC) i v zatáčkách, a to až do rychlostí převyšujících 100 km/h. Nový systém umožňuje i jízdu lehkým driftem, pokud je vůz řízen odpovídajícím stylem.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce používá zvukový signál, který má cestujícím na předních sedadlech připomenout, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

Boční airbag spolujezdce poskytuje ochranu v případě bočního nárazu. Výrazně snižuje riziko zranění pánevní a hrudní oblasti. Při bočním nárazu se boční airbag nafoukne za 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla.

Upínací body ISOFIX pro dětské sedačky na dvou vnějších zadních sedadlech umožňují bezpečné uchycení jedné nebo dvou dětských sedaček pomocí konektorů integrovaných do struktury vozu a horních zacvakávacích háčků pro horní přídržovací popruh na sedačce ISOFIX.

Boční airbag řidiče poskytuje ochranu v případě bočního nárazu. Výrazně snižuje riziko zranění pánevní a hrudní oblasti. Při bočním nárazu se boční airbag nafoukne za 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla.

Airbagy řidiče a spolujezdce jsou nedílnou součástí komplexního bezpečnostního systému vozů BMW. Cílenou ochranu poskytuje celkem šest airbagů: airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro celou plochu bočního okna a boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel.

Přehled výhod:

- zabráňuje zablokování kol při maximálním brzdění
- optimální brzdná síla na každém kole
- umožňuje plnou říditelnost vozu
- reaguje přesně a velmi rychle

I při použití maximální brzdné síly si řidič zachová kontrolu nad řízením vozu. Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje brzdný tlak na každém kole tak, aby zajistil ovládání BMW za každé situace, i při využití maximální brzdné síly. ABS zabráňuje zablokování kol bez ohledu na koeficient tření s povrchem silnice a velikostí brzdného tlaku. Během prudkého brzdění lze činnost systému ABS pocítit okamžitě prostřednictvím pulzování brzdového pedálu. Systém ABS dále zkracuje brzdovou dráhu při špatných podmínkách na silnici. Brzdný tlak na jednotlivých kolech je regulován tak, že lze přenášet maximální sílu brzdění i zatáčení. Pokud se rychlost otáčení kola rychle sníží, systém rozpozná, že kolo je zablokováno nebo mu zablokování hrozí. V takovém případě se ihned sníží brzdný tlak, takže se kolo začne znovu otáčet a přenášet sílu řízení. Tím se může řidič například vyhnout překážce.

2.1 Exterior design

Přehled výhod:

- výjimečně lehký a robustní materiál
- snižuje těžiště a celkovou hmotnost vozu
- zlepšuje dynamiku v zatáčkách i v přímém směru

Součástí koncepce inteligentní lehké konstrukce BMW je karbonová střecha vyrobená z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny (CFRP), která pomáhá snížit těžiště a celkovou hmotnost vozu. Toto řešení zaručuje zvýšenou agilitu a lepší dynamiku v zatáčkách, při akceleraci i brzdění. Lze také lépe využít potenciál pneumatik. Viditelná struktura uhlíkových vláken ukazuje komplexní vícevrstevnou konstrukci pláště střechy, který je s nosnými částmi spojen pomocí speciální technologie lepení.

Zadní spoiler doplňuje tvar střechy tak, že optimalizuje aerodynamické vlastnosti vozu. Jeho součástí je také třetí brzdové světlo a ostrižovací tryska stěrače zadního okna.

Různé dekorativní prvky podtrhují inovativní design vozu a dále zvýrazňují atraktivní detaily. Mezi dekorativní prvky patří například A-sloupky a střešní lišty v lesklé černé s akcentní lištou v provedení matný chrom, lišty oken v matné černé, kryty sloupků ve vysoce lesklé černé, vystouplá a uzavřená černá mřížka chladiče ve tvaru ledvinek s kontrastním rámečkem v kombinaci vysoce lesklého chromu s akcentní lištou v provedení BMW i Blue, nárazníky v barvě karoserie, nástavce prahů v kontrastní barvě a dekorativní lišta v zadní části vozu nad nárazníkem v provedení matný chrom.

Snadné rozlišení: Logo BMW je umístěno na kapotě motoru a víku zavazadlového prostoru. Na zádi je umístěno dvoudílné označení modelu a také nápis eDrive.

Podle konkrétní výbavy jsou antény navigace či telefonu integrovány do střešní antény ve tvaru ploutve. Poskytují vynikající příjem přenášených dat a mají pro BMW typický tvar.

Lehké víko zavazadlového prostoru s prosklenou vnitřní částí se otevírá zeširoka a usnadňuje nakládání a vykládání zavazadel. Otevírá se jednoduše stiskem tlačítka na dálkovém ovladači.

Šedý stínící pruh u horního okraje čelního skla přispívá k pohodlnému řízení tím, že snižuje oslnění pronikajícím slunečním světlem, a často tak zcela nahrazuje sluneční clony. Hlavní zorné pole zůstává absolutně čiré a jasné, stejně jako ostatní okna, takže výhled na okolní provoz není žádným způsobem omezen.

Všechny vnější prvky jsou pečlivě sladěny. Kromě jiného zahrnují LED světlomety a dva nové barevné odstíny. Kliky dveří, kryty vnějších zpětných zrcátek i nárazníky jsou vždy lakovány v barvě karoserie. Páté dveře jsou vyrobeny ze skla, zadní spoiler s integrovaným třetím brzdovým světlem zdůrazňuje inovativní design celého vozu.

3.2 Equipment lines

Výbava interiéru Atelier:

- Sedadla čalouněná šedou látkou Neutronic Aragats Grey s modrým kontrastním prošíváním BMW i Blue
- Kožený volant s modrými akcentními prvky v modré barvě BMW i Blue
- Obložení interiéru v matně stříbrném provedení Andesite Silver, alternativně dřevěné obložení matným eukalyptovým dřevem nebo matným tmavým dubem
- Posuvná přední loketní opěrka

4. Wheels and tyres

Přehled výhod:

- vůz zůstává mobilní i v případě defektu pneumatiky
- kompaktní rozměry, bezpečné uložení
- eliminace nutnosti vození rezervního kola zajistí více prostoru pro zavazadla a snížení hmotnosti

BMW Mobility System zaručuje, že i v případě defektu pneumatiky zůstane vůz mobilní a schopný jízdy k BMW Autorizovanému dealerovi. Kombinace výkonného kompresoru a speciálního těsnicího přípravku umožňuje snadno opravit drobné poškození pneumatiky. Kompaktní sada může být bezpečně uložena v zavazadlovém prostoru. Díky opravné sadě se lze obejít bez náhradního kola, čímž se nejen snižuje hmotnost vozu, ale také je k dispozici větší využitelný prostor pro zavazadla.

5.4 Trims

K dispozici je obložení interiéru v matně stříbrném provedení Andesite Silver, hnědém Electronic a dále dřevěné povrchy s matným eukalyptovým dřevem a tmavým dubovým dřevem. Vždy ladící s odpovídající výbavovou linií.

6.1 Lights and vision

Přehled výhod:

- výrazný a nezaměnitelný vzhled ve stylu BMW i
- vizuální ztělesnění sportovnosti a hospodárnosti
- vynikající viditelnost, rychlé reakce
- nízká spotřeba energie

LED zadní světla ve tvaru písmene U typickém pro vozy BMW i obsahují koncová světla, brzdová světla i směrové ukazatele. Světelné jednotky zajišťují dobrou viditelnost i za špatného počasí a sahají od boků vozu až do skleněných pátých dveří. Couvací světla, zadní mlhové světlo a odrazky jsou součástí pravého a levého segmentu zadního nárazníku. Světelné diody (LED) se vyznačují dlouhou životností a až o 50 % nižší spotřebou energie ve srovnání s běžnými žárovkami. Provedení zadních světel odpovídá specifickému designu BMW i a současně zdůrazňuje dojem sportovnosti a hospodárnosti.

Přehled výhod:

- výjimečná viditelnost díky optimálnímu osvětlení silnice
- vynikající dosvit
- přepínání dálkových a potkávacích světel je šetrné ke zraku
- dlouhá životnost, nízká spotřeba energie

Dokonalý výhled v noci: LED světlomety využívají i pro dálková světla moderní LED technologii (světelné diody). Osvětlují silnici velmi jasně a stejnoměrně do vzdálenosti několika stovek metrů. Díky tomu jsou i vzdálené překážky ve tmě viditelné s větším kontrastem. Světlo z LED zdroje je svými vlastnostmi velmi blízké dennímu světlu a neunavuje oči. Potkávací i dálková světla jsou sdružena do jednoho projekčního modulu (Bi-LED modul). Při aktivaci dálkových světel zůstávají zapnuta i světla potkávací, dálkové osvětlení pak dále zlepšuje rozložení a intenzitu světla. Protože je oblast v blízkosti vozu osvětlena stále, je regulace dosvitu přepínáním dálkových a potkávacích světel velmi šetrná ke zraku řidiče. Celkově jsou LED světla velmi přínosná, protože spotřebovávají podstatně méně energie a mají výrazně delší životnost než konvenční žárovky.

Zadní couvací LED světlo je integrováno do nárazníku a prostor za vozem osvětluje mimořádně jasným světlem. Díky tomu lze ve tmě snadněji rozpoznat veškeré objekty.

S LED světly pro denní svícení je vozidlo viditelnější pro ostatní účastníky provozu také za denního světla.

Osvětlení interiéru je tvořené dvojicí centrálně umístěných interiérových světel, která se nacházejí v přední a zadní části stropního čalounění. Součástí čtecí lampičky vpředu je další světlo, které se rozsvítí při otevření dveří. Světlo v zavazadlovém prostoru je umístěné na pravé straně.

LED světla umístěná ve vnějších zpětných zrcátkách zlepšují viditelnost vozu v noci.

Zadní LED světla ve tvaru písmene U, pro vozy BMW i charakteristickém, zahrnují zadní, brzdová a směrová světla. Zajišťují dobrou viditelnost i za špatného počasí a sahají od boků vozu až do pátých dveří. Na zadním nárazníku jsou umístěna couvací světla, zadní mlhová světla a odrazky na pravé i levé straně.

LED prostorové osvětlení s oranžovou a bílou barvou vytváří v interiéru pohodovou atmosféru s příjemnou dávkou elegance. LED zdroje světla osvětlují palubní desku, prostor vedle vozu, stejně jako prostor pro nohy a vnitřní kliky v předních dveřích. Tím významně usnadňují orientaci ve tmě.

Obrysová světla pro přední i zadní část jsou tvořena LED zdroji světla. Tím je zaručena maximální intenzita osvětlení s minimální spotřebou.

Třetí brzdové světlo s technologií LED zvyšuje bezpečnost, zvláště v pomalém provozu. Díky své vyšší poloze upozorňuje řidiče vzadu na brzdění o poznání dříve. Tím jim umožňuje rychleji reagovat.

Vysoce výkonné přední světlomety využívají nejmodernější LED technologii pro potkávací i dálková světla, směrovky, obrysové osvětlení i světla pro denní svícení. Silnice je tak v noci lépe osvětlena a překážky jsou viditelné s větším kontrastem. Ovládání dosvitu světlometů je automatické. Světla pro denní svícení a obrysové světla jsou vyvedena ve tvaru písmene U.

Přehled výhod:

- maximální viditelnost díky optimálnímu osvětlení silnice
- nižší spotřeba energie, což znamená nižší spotřebu paliva
- příjemná barva světla
- vizuální zdůraznění sportovního a moderního vzhledu vozu

Všechny funkce světel v LED světlometech, včetně světel denního svícení, pozičních světel, obrysových světel, směrovek, stejně jako potkávacích a dálkových světel využívají LED technologii. Světlomety jsou vybavené funkcí automatické regulace dosvitu a zajišťují vynikající osvětlení silnice před vozem. Zvyšují tak bezpečnost při jízdě za tmy a za špatného počasí. LED se vyznačují dlouhou životností a v porovnání s běžnými žárovkami až o 50 % nižší spotřebou energie. Přispívají tak ke snížení spotřeby paliva. Jejich světlo se navíc velmi podobá dennímu světlu, takže neunavuje oči. Nízký tvar LED světlometů také podtrhuje sportovní styl vozu.

6.2 Drive

Přehled výhod:

- prodloužení dojezdu až o 150 km
- plně automatická aktivace
- tichý a úsporný provoz
- neomezuje zavazadlový prostor
- plní emisní normu EU6, emise CO₂ cca 13 g/km

Více kilometrů pro ještě větší radost z jízdy: Dvouválcový zážehový motor pohání generátor elektrické energie, čímž prodlužuje elektrický dojezd vozu až o 150 kilometrů. Prodlužovač dojezdu se spouští automaticky vždy, když je indikován nízký stav nabití baterie, čímž zaručuje udržení konstantní úrovně nabití lithium-iontové baterie a vůz tak může pokračovat v jízdě na elektřinu. Dvouválcový motor s objemem 650 cm³ a výkonem 25 kW/34 k je nejen lehký a kompaktní, ale také extrémně tichý a má nízkou hladinu emisí. Elektronická kontrola zaručuje, že motor je spouštěn efektivně a s ohledem na aktuální potřebu. Zážehový motor s hmotností nižší než 44 kg je prostorově úsporně umístěn vedle elektromotoru nad zadní nápravou, přičemž devítilitrová palivová nádrž má své místo v přední části vozu. Proto nemá prodlužovač dojezdu žádný vliv na objem zavazadlového prostoru. Úsporný motor byl původně navržen pro skútr BMW C 650 a vyhovuje emisní normě EU6. Emise CO₂ odpovídají pouze cca 13 g/km.

Řidič může nastartovat a vypnout motor pomocí tlačítka Start/Stop bez toho, aby musel vyjmout klíček z kapsy. Osvětlené tlačítko je umístěné na palubní desce vpravo vedle volantu.

Víčko nádrže pro palivo spalovacího motoru je umístěno v pravém předním bočním panelu vozu a odemyká se dálkovým ovládním. K otevření a zavření víčka stačí lehký stisk jediného tlačítka. Hrdlo nádrže je pod víčkem. V případě nouze lze víčko otevřít také pomocí tlačítka a táhla.

6.4 Driving dynamics

Elektromechanickou parkovací brzdou s automatickou funkcí Hold lze pohodlně aktivovat tlačítkem na středové konzole. Brzda se uvolní, jakmile dojde ke stisknutí plynového pedálu. Funkce automatického přidržení zabraňuje plíživému pohybu vpřed například při zastavení na semaforu. Jakmile vůz zastaví, zabraňuje nechtěnému popojíždění vpřed nebo vzad.

Ukazatel opotřebení brzdových destiček indikuje tloušťku brzdového obložení a kalkuluje, podle jízdního stylu, zbývající vzdálenost do okamžiku, kdy bude potřeba destičky vyměnit.

Přední brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdny účinek bez vadnutí.

Nezávislé přední zavěšení se svislou otočnou a pružicí vzpěrou McPherson je velmi lehké. Jeho hmotnostně optimalizovaná a tuhá konstrukce snižuje neodpruženou hmotnost a zajišťuje kvalitní odpružení a vysoký jízdní komfort ve všech rychlostech.

Přehled výhod:

- snadné ovládní převodovky voličem na sloupku řízení
- okamžitá a hladká akcelerace
- plně automatická převodovka

Výkon elektromotoru je na zadní kola přenášen prostřednictvím integrovaného diferenciálu s jedním převodovým stupněm a pevným převodovým poměrem. Jízdní režimy D, P, N a R volí řidič prostřednictvím voliče převodovky na sloupku řízení. V praxi přináší toto konstrukční řešení celou řadu výhod. Protože je maximální točivý moment elektromotoru dostupný ihned při rozjezdu, akceleruje vůz obzvláště působivě a bez přerušení dodávky výkonu, jelikož nepotřebuje řadit. Kompaktní převodovka je integrována do pohonného modulu a umístěna hned u zadní nápravy, čímž minimalizuje prostorové nároky zástavby.

Přehled výhod:

- jemné a přesné řízení
- posilový účinek ve všech rychlostech
- vysoká míra komfortu řízení

Elektrický posilovač řízení optimálně upravuje posilový účinek podle aktuální rychlosti. Výsledkem jsou přímé a přesné reakce ve vysokých rychlostech a snadná obsluha při parkování. Řízení spotřebovává energii pouze, když je to opravdu potřeba. Namísto hydraulického čerpadla pracuje s elektrickým motorem. V konvenčních systémech je čerpadlo trvale poháněno motorem, u elektrických systémů se energie spotřebovává pouze při otáčení volantu. Při jízdě přímým směrem nebo s konstantně natočeným volantem (například v dlouhých zatáčkách) elektrický motor nepracuje, a tak nespotebovává žádnou energii. Přizpůsobení posilového účinku aktuální jízdni situaci a rychlosti jízdy zvyšuje komfort jízdy.

Přehled výhod:

- volba mezi jízdni dynamikou a hospodárností
- prodloužení dojezdu až o 30 %
- podpora šetrného a úsporného jízdniho stylu
- maximální jízdni dynamika v režimu SPORT

Volič jízdni režimů umožňuje vybírat z různých jízdni nastavení ovlivňujících dynamiku, dojezd a spotřebu energie. Řidič si může vybrat, zda preferuje sportovní jízdu, ekonomický jízdni styl nebo maximální dojezd. Při nastartování je vůz vždy ve výchozím režimu COMFORT, který poskytuje vyváženou kombinaci výkonu, spotřeby a dojezdu. Zvolením režimu ECO PRO si řidič může užívat jízdu s optimalizovanou spotřebou. Spotřeba energie pohonné soustavy a celé řady dalších komponent je v tomto případě snížena. Tím se dojezd prodlouží až o 20 procent. V režimu ECO PRO+ je systém nastaven pro maximalizaci dojezdu. Výkon klimatizace i vytápění je snížen na minimum a ostatní komfortní funkce jsou zcela vypnuty. Tím se dojezd prodlouží až o 30 procent. V obou případech je řidič prostřednictvím displejů informován o spotřebě, aby mohl dále zlepšit ekonomiku provozu. Na druhou stranu v režimu SPORT reaguje pohonné ústrojí na pokyn plynového pedálu velmi spontánně a za předpokladu, že je baterie dostatečně nabitá, je celý systém nastaven pro poskytnutí maximální dynamiky a radosti z jízdy.

6.5 Driver assistance

Přehled výhod:

- rychlé a bezpečné parkování
- využití těsných parkovacích míst
- nižší riziko poškození při manévrování
- vizuální zobrazení překážek za vozem na hlavním displeji

Tento systém usnadňuje parkování a couvání ve stísněných prostorech. Zadní systém Park Distance Control (PDC) usnadňuje parkování a snižuje nebezpečí poškození při manévrování. S pomocí ultrazvukových snímačů umístěných na zádi vozu systém vypočítá polohu možných překážek. Přerušovaný tón značí, kolik místa je k dispozici: čím blíže se překážka nachází, tím kratší je interval mezi jednotlivými výstražnými tóny. Když se překážka přiblíží k vozu na vzdálenost 30 cm nebo kratší, ozve se souvislý nepřerušovaný tón, což je signál, že by měl řidič zabrzdít. Parkování kromě akustického parkovacího asistenta usnadňuje také nákres vozu na hlavním displeji s vizuálním znázorněním překážek.

6.6 E-mobility

Vysokonapěťová baterie se speciálně vyvinutými lithium-iontovými články pohání elektromotor. Baterii lze nabíjet z běžné domácí zásuvky, vlastní nabíječky Wallbox nebo na veřejných dobíjecích stanicích. Baterie je umístěna v podlaze vozu v modulu Drive.

Přehled výhod:

- snadno přístupná nabíjecí zásuvka
- utěsněná proti poškození
- intuitivní informování o procesu nabíjení LED světelným kroužkem
- stav nabití je možné sledovat také na stupnici v přístrojovém panelu

Zásuvka pro externí nabíjení vysokonapěťového akumulátoru je umístěna pod víčkem v pravém zadním blatníku. Samotný port za víčkem již nemá další kryt a je chráněn před škodlivými vlivy speciálním těsněním. Tím je zajištěno bezpečné připojení nabíjecího kabelu. Nabíjecí port lemuje LED světelný rámeček. Při externím nabíjení svým blikáním v různých barvách dává řidiči jasnou informaci o průběhu nabíjení. Na přístrojovém panelu je umístěna na čtvrtiny rozdělená stupnice indikující aktuální stav nabití vysokonapěťové baterie.

Přehled výhod:

- výrazně delší dojezd
- více kilometrů na jedno nabití
- stejná jízdní dynamika jako dříve

Delší dojezd, výjimečná jízdní dynamika: Vysokonapěťová baterie (94 Ah) s vysokou energetickou hustotou a výrazně zvýšenou kapacitou (33 kWh) umožňuje prodloužit dojezd na jedno nabití o až 100 km. Prodloužení dojezdu o více než 50 % umožňuje optimalizovaná konstrukce balení baterií, který se stejně jako dříve skládá z osmi modulů, z nichž každý obsahuje dvanáct lithium-iontových článků. Navzdory zvýšené kapacitě zůstaly rozměry vysokonapěťové baterie shodné. Výhody výkonnější baterie jsou obzvláště výrazné při běžném každodenním použití. I při použití klimatizace či vytápění nebo za špatných povětrnostních podmínek poskytne plně nabitá baterie dojezd až 200 km. Baterii lze dobít z běžné domácí zásuvky, domácí nabíječky Wallbox nebo u veřejné dobíjecí stanice. Vysokonapěťová baterie je samozřejmě navržena tak, aby její životnost odpovídala životnosti vozu. Řídicí systémy baterie kontrolují procesy nabíjení i vybíjení a udržují optimální provozní teplotu tak, aby celý systém vždy fungoval perfektně. Provozní teplota je udržována přehřevem či chlazením baterie dle aktuální potřeby.

Přehled výhod:

- vysoký výkon a perfektní dynamika
- příkladná efektivita a nízká spotřeba energie
- klidná jízda a minimální vibrace
- nulové lokální emise
- vlastní vývoj BMW Group

Silný elektromotor s výkonem 125 kW/170 k nad zadní nápravou poskytuje velmi dynamické jízdní výkony. Vysoký točivý moment 250 Nm je k dispozici již od nulových otáček a zaručuje vynikající akceleraci i pružné zrychlení. Hybridní synchronní elektromotor, speciálně vyvinutý BMW Group, vyniká mimořádnou výkonovou hmotností a také špičkovým poměrem výkonu a hospodárností. Pohonná jednotka váží méně než 50 kg a v průměru spotřebuje jen 16 kWh na 100 km jízdy. Synchronní elektromotor s permanentními magnety nejen že poskytuje svůj vysoký točivý moment ihned od rozjezdu, ale také má mohutný zátah i ve vysokých rychlostech. Jeho agilní podání výkonu a vysoký točivý moment jsou snad až příliš působivé, aby si je řidič užíval jen v městském provozu a na příměstských komunikacích. Zejména proto, že jeho tichý a vibrační prostý provoz – a nezapomínejme na nulové lokální emise – je velkým přínosem pro radost z jízdy.

7.1 Seats and seat functions

Výšku řidičova sedadla lze jednoduše nastavit na požadovanou úroveň pomocí manuálně ovládané páčky.

Přehled výhod:

- opět významné prodloužení dojezdu
- více kilometrů na jedno nabití
- stejná jízdní dynamika jako dříve

Delší dojezd, výjimečná jízdní dynamika: Vysokonapěťová baterie (120 Ah) s vysokou energetickou hustotou a výrazně zvýšenou kapacitou (42,2 kWh) umožňuje prodloužit dojezd na jedno nabití o až 60 km před tím, než je potřeba hledat nabíjecí stanici. Prodloužení dojezdu o přibližně 30 procent je výsledkem dalšího zdokonalení baterie, která obsahuje osm modulů jako dříve, každý s dvanácti lithium-iontovými články. Navzdory zvýšené kapacitě zůstaly rozměry vysokonapěťové baterie shodné. Výhody výkonnější baterie jsou obzvláště výrazné při běžném každodenním použití. I v náročných povětrnostních podmínkách a při zapnuté klimatizaci nebo topení lze na jedno nabití baterie ujet až 260 kilometrů. Baterii lze dobít z běžné domácí zásuvky, domácí nabíječky Wallbox nebo u veřejné dobíjecí stanice. Vysokonapěťová baterie je samozřejmě navržena tak, aby její životnost odpovídala životnosti vozu. Řídicí systémy baterie kontrolují procesy nabíjení i vybíjení a udržují optimální provozní teplotu tak, aby celý systém vždy fungoval perfektně. Provozní teplota je udržována přehřevem či chlazením baterie dle aktuální potřeby.

Nabíjecí kabel (mode 3) pro rychlé nabíjení umožňuje komfortní nabíjení baterie automobilu na veřejných nabíjecích stanicích. Lze jej použít pro třífázový proud do nabíjecího výkonu 11 kW. Má délku pět metrů a šedou barvu.

Výška sedadla a úhel sklonu opěradla standardních sedadel řidiče a spolujezdce lze spolu s podélnou polohou a výškou hlavových opěrek nastavovat manuálně. Součástí další výbavy jsou tříbodové bezpečnostní pásy s předpínací a omezovači síly.

Pomocí páčky na pravé nebo levé straně krajních zadních sedadel lze podle potřeby změnit úhel sklonu daného opěradla.

Sklopné hlavové opěrky zadních sedadel zlepšují výhled zadním oknem.

Výšku sedáku, sklon opěradla, vzdálenost a výšku hlavové opěrky komfortního standardního sedadla řidiče a spolujezdce lze nastavovat manuálně. Další výbava zahrnuje tříbodové bezpečnostní pásy s předpínací.

Výšku sedáku, sklon opěradla a podélnou pozici komfortního sedadla řidiče s integrovanou opěrkou hlavy lze nastavovat manuálně. Další výbavou jsou tříbodové bezpečnostní pásy s předpínací.

Výšku sedadla spolujezdce lze do požadované výšky snadno manuálně nastavit.

Přehled výhod:

- flexibilní využití zavazadlového prostoru
- jednoduchá obsluha jednou rukou
- podle potřeby vytváří více prostoru pro cestující nebo pro zavazadla
- standardní pozice nabízí optimální pohodlí

Sklon zadního opěradla lze podle požadavků do jedné ze tří poloh nastavit pomocí páček po stranách pravého a levého zadního sedadla. Tato možnost nastavení umožní také převoz objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

Čtveřice sedadel se samostatnými zadními sedadly. Všechny poskytují výraznou boční oporu a vysokou úroveň komfortu.

Opěradla je možné sklopit v poměru 50:50 a u každého z nich nastavit jeden ze tří úhlů sklonu. Pokud jsou opěradla ve vzpřímené poloze, lze v zavazadlovém prostoru převážet větší objekty. Objem zavazadlového prostoru dosahuje svého maxima, pokud jsou opěradla zadních sedadel zcela sklopena. Samozřejmostí je zcela rovná podlaha.

Praktickou loketní opěrku s integrovaným úložným prostorem lze nastavit do tří úrovní výšky a lze ji také odklopit.

Velkorysý prostor a komfort pro dva cestující: Pro maximální komfort mají místa pro zadní cestující dělená a samostatně sklopná opěradla a opěrky hlavy nastavitelné výškově i v úhlu. Mezi sedadly je k dispozici odkládací prostor pro drobné předměty. Gumová podložka zabraňuje nechtěnému pohybu předmětů během jízdy.

7.2 Steering wheels

Standardně dodávaný dvouramenný černý kožený volant je v závislosti na výbavě vozu vyzdoben akcenčním prstencem v modré barvě BMW i Blue nebo matně stříbrné Satin Silver. Integrovanými multifunkčními tlačítky lze ovládat nejrůznější funkce.

Pro zajištění optimální pozice a výhledu na přístroje lze snadno manuálně nastavit pozici volantu v podélném směru i výškově.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Přehled výhod:

- individuálně nastavitelná klimatizace interiéru
- umožňuje úpravu teploty v interiéru před jízdou
- možné předejít nebo vychlazení akumulátoru

Klimatizace umožňuje interiér vozu ochladit nebo vytopit dle požadavku řidiče. Požadované nastavení, včetně faktorů jako teplota, množství a směrování proudícího vzduchu, lze specifikovat pomocí ovladačů na středové konzole. Přepnout lze i na přívod čerstvého či náporového vzduchu nebo recirkulaci. Nasátý vnější vzduch je při jízdě chlazen, vysušen a v závislosti na zvolené teplotě přehříván. Úpravu teploty v interiéru před jízdou umožňují při stání vozu systémy nezávislé klimatizace a pomocného vyhřívání. Výkon klimatizačního systému lze snížit v režimech ECO PRO a ECO PRO+. V případě potřeby je možné klimatizaci použít k přehřívání nebo chlazení akumulátoru. Tím jsou zajištěny jeho optimální provozní podmínky.

Automatická klimatizace samočinně reguluje teplotu v interiéru, množství a směrování proudícího vzduchu. K dispozici je sedm programů distribuce vzduchu. Systém zahrnuje také automatickou kontrolu recirkulace, odmlžování a senzor slunečního svitu, stejně jako mikrofiltr a filtr s aktivním uhlím. Automatickou klimatizaci lze programovat prostřednictvím chytrého telefonu nebo ovladače iDrive.

8.1 Function, general

Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce jsou doplněné kosmetickým zrcátkem se sklopným krytem.

8.2 Function, electric

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí a rovněž komfortním otevíráním a zavíráním. Ve dveřních výplních jsou umístěné osvětlené ovladače.

12V zásuvka zabudovaná do přední části středové konzole.

Dálkové ovládání je osazeno celkem čtyřmi tlačítky, z nichž jedno je programovatelné a mohou mu být přiřazeny různé funkce. Tři tlačítka jsou standardně vyhrazena zamykání a odemykání dveří a přední kapoty. Čtvrté tlačítko může ovládat odemykání víka zavazadlového prostoru, stacionární klimatizaci nebo rozsvícení hlavních světlometů.

Jízdní režimy (D, P, N, R) lze aktivovat pomocí voliče jízdního režimu umístěného vedle hlavních přístrojů. Aktivní jízdní režim je indikován barevnými světly. Na voliči je umístěn také spínač Start/Stop.

8.3 Transport and storage

Různé odkládací prostory zvyšují úroveň komfortu a díky nim zůstává interiér úhledně uklizený. Odkládací plochy se nacházejí na palubní desce a mezi zadními sedadly. Možnosti odkládání doplňují úložný prostor ve středovém panelu, kapsy v předních dveřích a osvětlená schránka před spolujezdcem.

Otevřený úložný prostor mezi zadními sedadly je vhodný pro uložení menších osobních předmětů.

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři pevné a praktické upínací body pro snadné zajištění nákladu a zavazadel. Lze je použít k tomu, aby se zabránilo pohybu objemných předmětů. Pokud je potřeba zavazadla zajistit, je využitelná celá šířka ložné plochy, protože upínací body jsou v rovině podlahy.

Kryt zavazadlového prostoru za zadními sedadly lze složit a jakmile se otevře víko zavazadlového prostoru, kryt se nadzvedne. Díky tomu je do zavazadlového prostoru lepší přístup a umožňuje snadnější nakládání a vykládání větších předmětů.

Praktické a vždy v dosahu: Úložný prostor ve středové konzole je vybaven praktickou vsadkou v držáku nápojů a je pouze jedním z mnoha odkládacích prostorů v interiéru vozu.

Integrovaný držák nápojů je umístěn mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Další držák nápojů je umístěn ve středové konzole.

9.1 Information and communication

Hlavní přístroje jsou tvořené 5,7palcovým displejem umístěným za volantem, na němž se zobrazují důležitá data. Displej s vynikajícím rozlišením a informacemi, jako je rychlost jízdy a venkovní teplota, nechává analogové ukazatele hluboko v propadlišti dějin.

Přehled výhod:

- technologie LED podsvícení
- excelentní čitelnost
- pohodlné ovládání mnoha důležitých funkcí vozu
- optimální výška umístění

Barevný 6,5palcový kontrolní displej na palubní desce umožňuje obsluhu mnoha funkcí vozu, jako je například navigace, zvuková aparatura, multimediální systém, telefon nebo služby poskytované v rámci BMW ConnectedDrive. Pevně umístěný barevný displej s LED podsvícením a rozlišením 800 x 480 bodů zaujme super ostrou grafikou s osmi řádky a snadnou čitelností i za velmi nepříznivých světelných podmínek. Displej je umístěn v optimální vzdálenosti a výšce, takže je ve snadném dosahu očí řidiče a jeho sledování nerozptyluje.

Díky handsfree se můžete nadále soustředit na silnici i během mluvení do telefonu. Zajistí rychlé a snadné bezdrátové připojení chytrého telefonu s Bluetooth. Všechny funkce telefonu lze pohodlně ovládat pomocí multifunkčních tlačítek na volantu, ovladače iDrive, funkčními záložkami nebo systémem hlasového ovládání.

Přehled výhod:

- skvělý příjem rádia včetně dopravních hlášení a RDS
- automatické nastavení hlasitosti podle okolního hluku
- 6,5" barevný displej
- USB a rozhraní Bluetooth 2.1

Rádio Professional s HiFi reproduktory využívá čtyři reproduktory o výkonu 4x 25 W. Příjem rádií VHF doplňuje dopravní informace (TP), systém RDS a automatická regulace hlasitosti reprodukce v závislosti na úrovni okolního hluku. RDS přenáší informace jako název naladěné stanice nebo název skladby, která zrovna hraje. Tyto a další užitečné informace se zobrazují na 6,5" barevném displeji s LED podsvícením. Součástí výbavy je i USB port ve středové konzole a telefonní modul s Bluetooth standardu 2.1.

Ovladač iDrive, umístěný ve snadném dosahu na středové konzole, umožňuje intuitivní ovládání se zpětnou vazbou všech funkcí zábavního, informačního, komunikačního a navigačního systému, integrovaných do systému iDrive.

Pomocí USB portu ve středové konzole mohou být připojena různá zařízení jako chytré telefony, MP3 přehrávače a flash disky, z nichž lze například přehrávat hudbu nebo videa. Port je možné také využít k aktualizaci mapových podkladů a softwarových ovladačů, čímž zajišťuje aktuální verzi softwaru např. multimedií či telefonu.

9.2 Entertainment and audio

Vstup AUX ve středové konzole umožňuje posádce při jízdě poslouchat hudbu z externích zdrojů. Kompatibilní externí zařízení jako telefony a MP3 přehrávače mohou být snadno připojeny k vozu díky univerzálnímu rozhraní.

Audiosystém má výkon 4x 25 wattů a skládá se ze čtyř reproduktorů rozmístěných v přední části interiéru vozu. Dva subwoofery a dva širokopásmové reproduktory s průměrem 150 mm, respektive 100 mm, poskytují vynikající zvuk.

Pro co nejlepší možný FM signál a přenos dat služeb konektivity je vozidlo vybaveno výkonnou prutovou anténou.

TECHNICKÁ DATA

- Výkon eDrive: 135 kW (184 HP)
 - Točivý moment eDrive : 149 Nm
 - Kombinovaný výkon / točivý moment: 135 kW (184 HP) / 270 Nm
 - Z 0 na 100 km/h: 6.9 s
 - Nejvyšší rychlost: 160 km/h
 - Šířka s zrcátky/ bez zrcátek: 2039 (1791) mm
 - Výška: 1590 mm
 - Délka: 4006 mm
 - Přední / zadní převisu: 714 mm / 722 mm
 - Oficiální hmotnost EU (90% naplněná nádrž, s řidičem): 1365 kg
 - Hmotnost (bez řidiče): 1290 kg
 - Hmotnost (max): 1730 kg
 - Velikost zavazadlového prostoru za sedadly druhé řady: 260 l
 - Maximální velikost zavazadlového prostoru : 1100 l
 - Převodový poměr: 14
 - Kapacita 12V baterie: 20 - 20 Ah
 - Vysokonapěťová kapacita článků / Vysokonapěťová kapacita baterií (net): 120 Ah / 42.24 kWh (37.9 kWh)
 - Vysoké napětí baterie: 352.3 V
 - AC Typ 2; 3,7 kW Mode3 Wallbox 1ph(0 - 80% / 0-100%): 9.7 h / 13 h
 - AC Typ 2; 11 kW Mode3 Wallbox 3ph(0 - 80% / 0-100%): 3.2 h / 4.3 h
 - DC CCS2 50 kW(0 - 80% / 0-100%): 0.7 h / 1.4 h
 - Load capacity: 440 kg
 - Towing capacity up to 8% / 12% pitch from factory: - / - kg
 - Turning radius (without Active Steering): 10.3 m
-

Spotřeba paliva udávaná v mílích na galon.

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO₂ jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO₂ NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávali kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla

PRÁVNÍ INFORMACE

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO₂ jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO₂ NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávali kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla typu plug-in hybridní a bateriová vyžadují pro nabíjení síťovou elektřinu. Další informace o zkušebním postupu WLTP naleznete zde: https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba_paliva-emise.html

Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO₂ byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO₂ byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Porovnejte údaje o spotřebě paliva, CO₂ a elektrických dojezdech s jinými vozy testovanými stejným technickým postupem.

Příručka o spotřebě paliva a emisích CO₂, která obsahuje údaje o všech nových modelech osobních automobilů, je k dispozici na každém prodejním místě zdarma.

[1] Cena specifikace nezahrnuje dodávku, havarijní službu BMW, poznávací značky, poplatek za první registraci a spotřební daň z vozidel.

[2] Spotřeba paliva udávaná v mílich na galon.

[3] Emisní hodnoty CO₂ udávané v gramech na kilometr představují kombinované hodnoty. V souladu s novými evropskými normami zobrazuje uvedený rozsah spotřeby paliva a hodnoty CO₂ od nejmenšího k největšímu rozměru kol, které jsou k dispozici pro vybraný model. Údaje v závorce platí pro vybraný model s automatickou převodovkou.
