



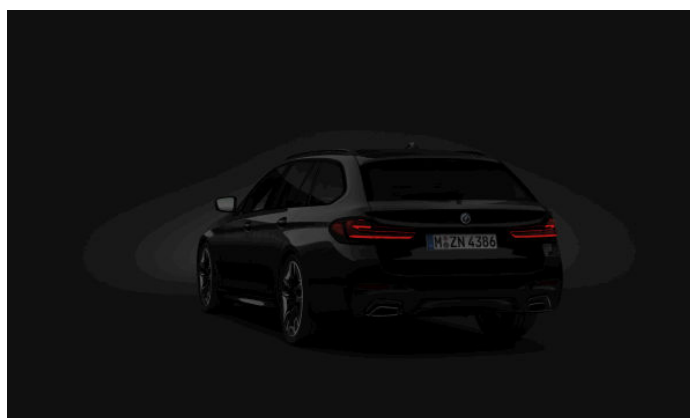
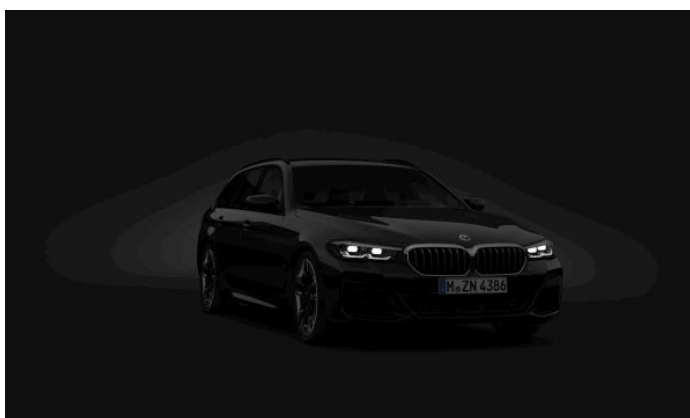
# 530d xDrive Touring



# INTERIÉR



# INTERIÉR



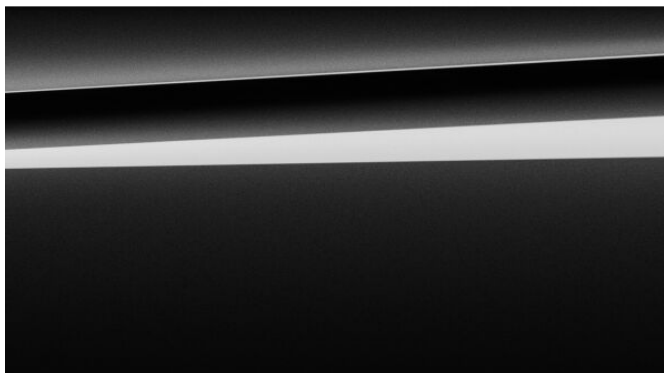
# PODROBNOSTI O VOZIDLE

**530d xDrive Touring**

1 507 356 Kč

-  
-

-



**Metalický lak "Black Sapphire"**

475

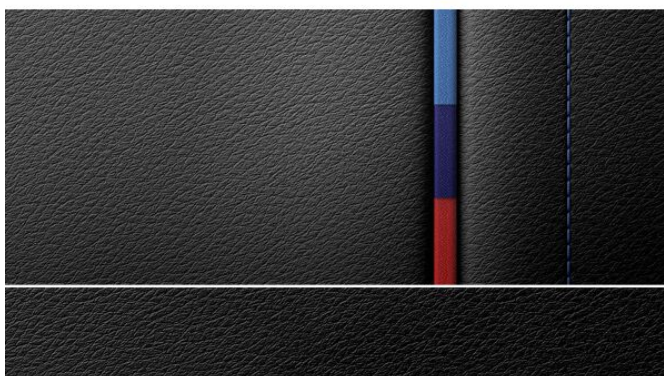
23 959 Kč



**20" BMW Individual aerodynamická kola z**

1RB

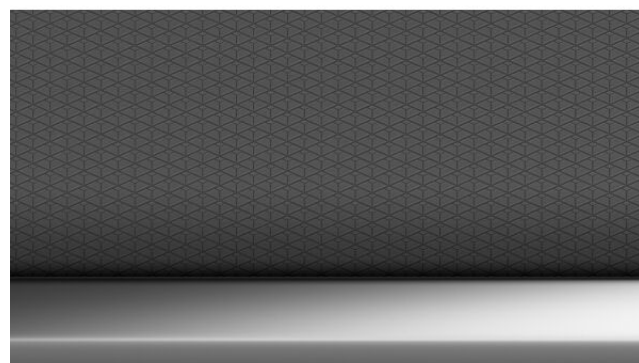
44 780 Kč



**Kůže Dakota "Black s kontrastním prošitím**

LCNL

34 702 Kč



**Obložení interiéru Aluminium Rhombic Smoke Grey s**

4KH

0 Kč

-

402 515 Kč

VYBRANÉ MOŽNOSTI

409 382 Kč

**CELKOVÁ MSRP PŘI SOUČASNÉM NASTAVENÍ**

2 319 252 Kč<sup>[1]</sup>

## M SPORTOVNÍ PAKET

129 893 Kč

337

Výbava exteriéru paketu M Sport:

- M aerodynamický paket s předním nárazníkem, nastavci prahů a zadním nárazníkem s vložkou difuzoru v tmavém metalickém laku Dark Shadow
- BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek s leskle černými lamelami a chromovaným rámečkem
- 18" M kola z lehké slitiny Double-spoke 662 M; k dispozici také další kola
- M sportovní podvozek, snížený pro modely sDrive a xDrive
- M Shadow Line
- Loga M na předních blatnících
- Lesklé chromované koncovky výfuku na obou stranách
- Exkluzivní metalický lak M Carbon Black; k dispozici jsou také další laky

Výbava interiéru paketu M Sport:

- M prahové lišty
- M opěrka pro nohu řidiče se specifickými M kryty pedálů
- M specifické velurové koberce
- Sportovní sedadla pro řidiče a spolujezdce v kombinaci látka/Alcantara v exkluzivním M provedení, alternativně v černé kůži Dakota s exkluzivním M provedením a modrým kontrastním prošíváním, k dispozici jsou také další varianty čalounění
- M kožený multifunkční volant s multifunkčními tlačítky, alternativně BMW Individual kožený volant s jemnou strukturou
- Klíček s exkluzivní M trikolorou
- Řadicí páka s logem M
- M antracitový strop
- Sdružené přístroje se specifickým M vzhledem v režimu SPORT
- M hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle Smoke Grey s ozdobnými lištami Pearl Chrome; k dispozici je také další obložení

M sportovní paket dodává vozu ještě sportovnější nádech. K výraznějšímu vzhledu exteriéru a interiéru přidává paket M Sport i další porci radosti z jízdy. Například M sportovní podvozek a M aerodynamický paket významně zlepšují jízdní dynamiku.



### BMW Individual čalounění stropu v barvě antracitu

0 Kč

775

Pokud je vůz vybaven M antracitovým čalouněním stropu, jsou antracitovou látkou čalouněné také střešní sloupky, sluneční clony a zadní plato.



## M aerodynamický paket

0 Kč

715

M aerodynamický paket podtrhuje sportovní charakter vozidla a upravuje proudění vzduchu kolem něj. Tento paket obsahuje přední nárazník s většími nasávacími otvory, speciální nástavce prahů a zadní nárazník s difuzorem. Koncovky výfuku jsou v leskle chromovaném provedení.



## Sportovní sedadla řidiče a spolujezdce

0 Kč

481

Dynamické a komfortní: Individuálně nastavitelná sportovní sedadla řidiče a spolujezdce se vyznačují řadou možností elektrického nastavení, včetně nastavení úhlu sklonu a šířky opěradla, stejně jako výšky sedadla. Bočnice sedáku a opěradla jsou výraznější než u standardních sedadel a spolu s nastavitelnou oporou stehen poskytují mimořádný komfort a lepší boční vedení i při rychlých průjezdech zatáček. Sportovní sedadla se vyznačují propracovaným designem s trojrozměrně tvarovanými zadními stranami opěradel a poskytují tak více prostoru pro nohy zadních cestujících. Vysoce kvalitní čalounění, výrazné boční vedení a celková ergonomie zajišťují mimořádný komfort.



## M sportovní podvozek

0 Kč

704

M sportovní podvozek je tvořen tlumiči s tužší charakteristikou a snižuje světlostou výšku vozu o přibližně deset milimetrů. Tím se ještě více zvyšuje agilita vozu. Pro M sportovní podvozek jsou typické mírně tvrdší pružiny, stejně jako přední a zadní stabilizátory s větším průměrem, které jsou tužší, a tím omezují naklánění karoserie v zatáčkách. M sportovní podvozek tak zajišťuje citelně přesnější řízení, ovšem bez omezení v oblasti komfortu. S tím souvisí perfektní naladění tlumičů s tužší charakteristikou chodu. Tyto prvotřídní a dokonale sladěné prvky společně přispívají k přímějšimu nastavení podvozku, který se ještě lépe hodí pro sportovní jízdní styl.



## M Shadowline černé vysoce lesklé okenní lišty

0 Kč

760

M Shadow Line přináší mnoho designových prvků v leskle černém provedení, které jsou ztělesněním vysoké kvality. Patří mezi ně lišty kolem bočních oken a rovněž lišty na jejich spodních hranách. Obložení B-sloupků, vodící lišty v zadních bočních oknech a držáky zpětných zrcátek zaujmou stejnou povrchovou úpravou. Propůjčují tak vozu nezaměnitelný dojem sportovnosti a exkluzivity.



## Kůže Dakota "Black s kontrastním prošitím Blue / Black"

34 702 Kč

LCNL

Kůže Dakota LCNL Black (černá) s modrým kontrastním prošíváním



## 20" BMW Individual aerodynamická kola z lehké slitiny 1001 | 3D, runflat

44 780 Kč

1RB

20" BMW Individual aerodynamická kola 1001 | Jet Black 3D, lesklá, s kombinovanými pneumatikami runflat, přední 8 J x 20 s pneumatikami 245/35 R20, zadní 9 J x 20 s pneumatikami 275/30 R20.



## Obložení interiéru Aluminium Rhombicle Smoke Grey s lištou Pearl Chrome

0 Kč

4KH

M hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle Smoke Grey s ozdobnými lištami Pearl Chrome na palubní desce, středové konzole a dveřích

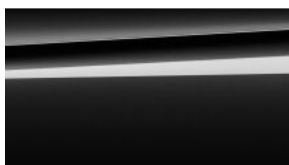


## M sportovní kožený volant

0 Kč

710

Tříramenný M kožený volant s multifunkčními tlačítky a integrovaným airbagem řidiče. Díky věnci volantu čalouněnému černou kůží Walknappa s černým prošíváním a vybráním na palce je příjemný na dotek a poskytuje bezprostřední zážitek ze sportovní jízdy. Řidič může pohodlně ovládat řadu funkcí vozu pomocí multifunkčních tlačítek, aniž by musel sundat ruce z volantu. M logo na věnci volantu naznačuje sportovní zaměření celého vozu.



## Metalický lak "Black Sapphire"

23 959 Kč

475

Metalický lak 475 Black Sapphire (černá)



## **4-zónová automatická klimatizace** **4NB**

13 215 Kč

Individuální teplotní komfort pro každé sedadlo: Automatická 4zónová klimatizace umožňuje zásluhou dvojice dodatečných výdechů v B-sloupcích plně automatickou regulaci teploty, stejně jako rozložení a množství přiváděného vzduchu. To vše v pěti úrovních intenzity. Řidič, spolujezdec a cestující na krajních zadních sedadlech si mohou klimatizaci nastavit podle svých požadavků. Nezávisle lze samostatnými ovladači nastavit teplotu pro levé a pravé zadní sedadlo. Díky automatické regulaci objemu vzduchu je možné rychle dosáhnout požadované teploty a zvolené nastavení udržet na konstantní úrovni. Kvalitu čerstvého i recirkulovaného vzduchu zlepšuje filtr nanočástic se speciálně vyvinutými vrstvami nanotkaniny a aktivním uhlím. Když systém identifikuje vysokou úroveň znečištění okolního vzduchu, automaticky zapne vnitřní recirkulaci. Automatická klimatizace obsahuje čidlo vlhkosti, které automaticky udržuje okna téměř bez zamračení. Funkce nezávislé ventilace zabraňuje hromadění tepla v interiéru vozu při vysokých venkovních teplotách. Tlačítko SYNC umožňuje snadno použít nastavení klimatizace pro místo řidiče na všech ostatních sedadlech. Bohatou výbavu doplňuje senzor slunečního svitu a také funkce využití zbytkového tepla a „maximálního vychlazení“.

Plug-in hybridní verze disponují funkcí nezávislé klimatizace. Umožňuje individuální nastavení teploty pro vychlazení nebo vyhřátí interiéru s možností aktivace na dálku aplikací My BMW.



## **Aktivní ochrana** **5AL**

7 843 Kč

Preventivní ochrana je systém přednárazové ochrany cestujících, který v kritických situacích přitáhne bezpečnostní pásy, vrátí elektrická opěradla sedadel do vzpřímené polohy a zavře boční okna a posuvné střešní okno (pokud je jím vůz vybaven).





## Alarm 302

Standardní výbava

Alarm se zabezpečovacím systémem chrání vůz před krádeží vydáváním hlasitého akustického signálu. Okamžitě reaguje také v případě, když se někdo pokusí odcizit kola. Tento systém, který se aktivuje při zamknutí vozu a deaktivuje při jeho odemknutí, sleduje všechny dveře a rovněž motorový prostor, víko zavazadlového prostoru a interiér. Je vybaven také snímačem náklonu a sirénou se záložním zdrojem energie.



## Ambientní osvětlení 4UR

0 Kč

Prostorové osvětlení vytváří především při jízdě v noci v interiéru příjemnou a moderně působící světelnou atmosféru. Světelná technologie využívá i odražené světlo pro nepřímé osvětlení středové konzoly (kaskádovité osvětlení), osvětlení palubní desky na straně spolujezdce, ale také kapes a úložného prostoru na středovém tunelu. Zdroje nepřímého světla osvětlují rovněž prostory pro nohy cestujících vpředu i vzadu a zvýrazňují kontury na panelech předních i zadních dveří. U prostorového osvětlení interiéru je možné dle osobního vkusu měnit barvy, intenzitu i design osvětlení. Kromě bílé je možné vybírat z modré, oranžové, bronzové, šedé a zelené. Všechny barvy lze různě kombinovat. Prostorové osvětlení interiéru se světelnými linkami navíc obsahuje také dynamickou funkci pro čtyři různé situace (uvítání, opouštění vozidla, otevření dveří a telefonní hovor).



## **BMW Emergency Call (automatické/ manuální volání v případě nouze)** 6AC

Standardní výbava

V krizové situaci se počítá každý okamžik a každý zlomek informace. Kolik bylo ve voze cestujících, jaká zranění lze očekávat, které airbagy byly vystřeleny, z které strany vozidla došlo k nárazu a kde přesně se nehoda udála? Inteligentní tísňové volání automaticky zašle hned několik sekund po nehodě tyto a další informace do tísňového call centra. A navíc, Inteligentní tísňové volání propočítá závažnost nehody a pravděpodobnost zranění posádky. Veškeré informace jsou analyzovány tak, aby byla poskytnuta co nejúčinnější pomoc v nejkratším možném čase. Složky záchranných služeb mohou dorazit na místo s využitím GPS lokalizace a jsou již dopředu informované o situaci, a tím pádem mohou poskytnout cílenou první pomoc. Pevně ve voze instalovaná SIM karta je chráněna proti nehodě, takže služba Inteligentního tísňového volání je vždy k dispozici – dokonce i v cizích zemích, kde se o vás agenti call centra postarají ve vašem jazyce. Dokud nedorazí záchranné týmy, vám a vašim spolucestujícím bude pomáhat speciálně vycvičený člen našeho týmu v centru tísňového volání, zatímco druhý zaměstnanec bude paralelně předávat informace složkám záchranného systému. Inteligentní tísňové volání lze aktivovat i manuálně pomocí tlačítka SOS umístěného v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka, a to v případě, že pomoc potřebují i další účastníci provozu.



## **BMW Individual střešní podélné nosníky v provedení High-gloss Shadow Line** 3MC

1 117 Kč

M Shadow Line leskle černé střešní ližiny posilují dojem prémiové kvality. Nenarušují hladké linie střechy a tvoří základ pro multifunkční BMW střešní nosiče, na něž lze snadno a bezpečně připevnit střešní box nebo držáky jízdních kol, surfových prken a další výbavy.



## BMW Live Cockpit Professional

0 Kč

### 6U3

Klíčovými komponenty výbavy BMW Live Cockpit Professional s učící se navigací je plně digitální, volně programovatelný přístrojový panel za volantem s působivou úhlopříčkou 12,3" a kontrolní dotykový displej o úhlopříčce 10,25".

K intuitivnímu ovládání BMW Operačního systému 7 pomáhá fakt, že systém lze obsluhovat přirozeným způsobem pomocí inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant, k dispozici je také možnost obsluhy osvědčeným ovladačem iDrive, kontrolními prvky na volantu nebo dotykovým kontrolním displejem. Multimediální systém obsahuje dva USB porty pro dobíjení mobilních zařízení či přenos dat (například přehrávač hudby), ale zároveň i rozhraní Bluetooth/WiFi. Identifikace řidiče, sloužící k aktivaci osobních nastavení, je prováděna automaticky pomocí klíče od vozidla, volitelného digitálního klíče nebo volbou uživatele na kontrolním displeji v kombinaci s osobním kódem PIN.

Těžit můžete také z naší obsáhlé nabídky digitálních služeb.

Inteligentní tísňové volání v případě nehody reaguje automaticky a rychle zajistí pomoc vám i vašim spolucestujícím. Vaše mapy udržujeme stále aktuální díky pravidelným aktualizacím. Se vzdálenou aktualizací softwaru bude software vašeho vozidla vždy aktuální a bezdrátově snadno získáte nové funkce nebo funkční vylepšení.

S našimi pakety Connected budete plně připojeni. Volitelný soubor služeb Connected Professional zásluhou funkcí Remote Services umožní vzdálený přístup k vozidlu. Služba Concierge Service je vaším neúnavným osobním asistentem, připraveným kdykoliv poradit a pomoci. Služba Real Time Traffic Information vždy najde nejrychlejší a nejlepší cestu do cíle cesty. A navíc, s funkcí integrace chytrého telefonu se z vozidla snadno a bezpečně spojíte s vaším chytrým telefonem iPhone nebo Android.



## Bez označení modelu

0 Kč

### 320

Je vynecháno označení motoru na zádi a rovněž označení xDrive u modelů xDrive.



## Bezpečnostní šrouby kol 2PA

Standardní výbava

Bezpečnostní šrouby určené pro kola z lehké slitiny poskytují účinnou ochranu proti odcizení. Tato výbava obsahuje jeden bezpečnostní šroub pro každé z kol s unikátním tvarem BMW. Tyto šrouby lze povolit pouze s použitím přiložené speciální redukce.



## ConnectedDrive Services - přístup na Online portál a integrace aplikací 6AK

Standardní výbava

Přehled výhod:

- ConnectedDrive Services vám umožní vstoupit do digitálního světa BMW
- přenos dat pomocí SIM karty nainstalované ve vašem vozidle
- aplikace na zprávy, počasí a informace o okolí jsou součástí vozidla a zajistí, že budete neustále v obraze
- ConnectedDrive Services je nutná výbava při pořizování dalších digitálních služeb

Sledování zpráv nebo informací o počasí je díky službám ConnectedDrive Services využívajících ve voze instalovanou SIM kartu velmi snadné. Základní balíček vás a vaše vozidlo spojí s digitálním světem BMW a je zároveň podmínkou pro pořízení dalších digitálních služeb ConnectedDrive. Sledujte na cestách nejnovější dění díky aplikaci přinášející zprávy a mějte přehled o počasí na trase nebo v cíli cesty. Jaký je rychlostní limit na dálnicích v Rumunsku? Kolik reflexních bezpečnostních vest je nutné mít ve vozidle při průjezdu Itálií? Funkce Informace o zemi vám tyto a další dotazy při vaší cestě v zahraničí zodpoví okamžitě.



## DAB tuner (digitální příjem rádia) 654

Standardní výbava

DAB tuner přijímá velké množství digitálních rádií a celou řadu specializovaných kanálů. Pro poskytování ještě lepšího příjmu a kvality zvuku se vyznačuje nejmodernější technologií příjmu a je kompatibilní s technologií DAB+. Displej také zobrazuje užitečné doplňující informace, jako jsou název skladby a jméno interpreta.



## Dojezdové pneumatiky Runflat 258

0 Kč

Jedte bezpečně i na pneumatice bez vzduchu: Originální dojezdové pneumatiky runflat od BMW umožňují i po kompletní ztrátě vzduchu jízdu na prázdné pneumatice do vzdálenosti přibližně 80 km (rychlostí do 80 km/h) do nejbližšího servisu. To pro maximální bezpečnost a komfort.



## Driving Assistant Professional 5AU

60 466 Kč

Driving Assistant Professional přináší větší míru komfortu a bezpečnosti v monotónních nebo krizových jízdách. Kromě funkcí obsažených ve výbavě Driving Assistant obsahuje také mnoho dalších funkcí, které cestování dodají více bezpečí a současně i zábavy.

Aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, včetně upozornění na nebezpečí čelního nárazu s brzdou funkcí, udržuje požadovanou rychlost až do 210 km/h a rovněž vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Asistent řízení a jízdy v pruhu včetně pomoci při jízdě v úzkých pruzích je k dispozici do rychlosti 210 km/h. Aktivními zásahy do řízení pomáhá řidiči v bezpečném udržování vozu ve zvoleném jízdním pruhu.

Asistent udržování v jízdním pruhu s aktivní boční ochranou pomáhá předcházet kolizím. Systém upozornění na nebezpečí čelního nárazu s brzdou funkcí řidiče varuje s postupně vzrůstající intenzitou, v posledním stupni zahájí brzdění. V případě krizové zdravotní situace je asistent nouzového zastavení schopen po krátkou dobu vozidlo řídit a zastavit jej.

Funkce Assisted View zobrazuje aktuální funkce jednotlivých asistenčních systémů výbavy Driving Assistant Professional v 3D grafice v reálném čase přímo na přístrojovém panelu.



## **Elektricky nastavitelná bederní opěrka**

6 038 Kč

488

Bederní opěrka je systém vzduchových komor v opěradlech sedadel řidiče a spolujezdce, kterou lze plynule vertikálně i horizontálně nastavit. Poskytuje oporu a účinnou úlevu páteři a tím podporuje ortopedicky správnou polohu sezení. Tímto způsobem se minimalizuje ohrožení zdraví a zvyšuje se pohodlí jízdy, zejména při dlouhých cestách. Lidská páteř se přirozeně ohýbá mírně dopředu a je v této pozici držena svalstvem, tato vlastnost se nazývá lordóza. Pokud je tělo v této poloze často a dlouhou dobu, svaly spodní části páteře se zkrátí a zpevní se v této nezdravé poloze. Bederní opěrka funguje tak, že zabraňuje výskytu takového stavu.



## **HiFi systém**

11 195 Kč

676

Díky 12 reproduktorům a digitálnímu zesilovači s výkonem 205 W poskytuje systém HiFi reproduktorů vynikající zvukový zážitek pro všechny cestující. Kromě jiného se tento systém vyznačuje také dvěma výjimečně vysoce výkonnými centrálními basovými reproduktory pod předními sedadly a rovněž výškovým a středovým reproduktorem v přístrojové desce a dalšími výškovými a středovými reproduktory v základnách zrcátek a obložení dveří. Vše je posíleno dvěma dalšími výškovými a středovými reproduktory v stropním obložení v zadní části. Tím je zajištěno rovnoměrné rozložení zvuku v interiéru vozu. Externí vícekanálový digitální zesilovač umožňuje jemné vyladění zvuku pro získání dokonale čistých tónů.



## **High-beam Assistant - asistent dálkových světel**

4 255 Kč

5AC

Asistent dálkových světel pomáhá řidiči při jízdě v noci automatickým nastavením světlometů v závislosti na přítomnosti protijedoucích nebo stejným směrem jedoucích automobilů. Zabraňuje tak oslnění ostatních účastníků provozu. Pokud je dostatečné pouliční osvětlení, asistent reaguje automatickým vypnutím dálkových světel. Kamera umístěná v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka detekuje světlometry ostatních vozidel do vzdálenosti až 700 metrů. Zadní světla vozidla vpředu jsou detekována na vzdálenost 400 metrů. Když se v protisměru blíží jiné vozidlo nebo jsou detekována zadní světla automobilu jedoucího vpředu, systém automaticky přepne na potkávací světla a následně zpět na dálková, až to situace opět dovolí. Řidič tak má možnost nechat světla trvale v poloze dálkových světel, čímž si zajistí maximální pohodlí a bezpečnost při jízdě za tmy.



## Loga odkazující na výročí 50 let BMW M 3MQ

0 Kč

Exkluzivní plakety BMW M 50 let připomínají založení společnosti BMW Motorsport GmbH v roce 1972 a jsou k dispozici pouze po omezenou dobu. Design log na přední kapotě, víku zavazadlového prostoru a středech kol vychází z prvního loga BMW M ze 70. let.



## M sportovní brzdy včetně třmenů v modré barvě 2NH

15 686 Kč

Přehled výhod:

- exkluzivní M vzhled
- mimořádný brzdový výkon i při extrémně sportovní jízdě
- prvotřídní zpětná vazba
- excelentní odolnost

Vůz je vybaven vysokovýkonnými M sportovními brzdami, jejichž účinnost je přizpůsobena jeho dynamickému potenciálu. Za všech okolností zajišťují mimořádné zpomalení, a to i při velmi sportovním stylu jízdy. Pevné třmeny, lakované exkluzivní modrou barvou a nesoucí logo M, jsou velmi atraktivní i na pohled. Přední hliníkové třmeny mají čtyři pístky, zatímco zadní plovoucí třmeny mají každý po jednom pístku. Mimořádný brzdový výkon zajišťují velké a přitom lehké kotouče s vnitřním chlazením.



## Manuál a servisní knížka v AJ 880

0 Kč



## Mild hybridní technologie

Standardní výbava

### 1CE

Elektrifikací k větší efektivitě: Díky mild hybridní technologii je vaše BMW ještě dynamičtější a zároveň ekonomičtější. Startér-generátor pracující s napětím 48 V při brzdění nebo jízdě setrvačností přeměňuje kinetickou energii vozidla na elektrickou a ukládá ji do přídavné baterie. Tato energie je následně používána pro zásobování elektrické palubní sítě a přímou pomoc spalovacímu motoru. Tím kromě jiného pomáhá zajistit dynamičtější akceleraci. Při plném zatížení může systém za určitých podmínek dokonce zvýšit celkový výkon pohonu, a poskytnout vám dávku síly navíc. Výkonný startér-generátor s napětím 48V vyniká taktéž nízkou hladinou vibrací při vypínání motoru a díky funkci automatického Start/Stopu i komfortnějším startováním pohonné jednotky. Díky rychlé odezvě je možné spalovací motor během jízdy setrvačností zcela vypnout, takže nemusí běžet na volnoběh. To má pozitivní efekt na spotřebu paliva.



## Paket "Zavazadlový prostor"

11 195 Kč

### 418

Paket pro zavazadlový prostor zlepšuje funkčnost zavazadlového prostoru díky téměř nekonečné variabilitě nastavení úhlu sklopení opěradla, včetně polohy pro přepravu nákladu, levé a pravé lišty se dvěma posuvnými úchytnými oky, napínacímu popruhu s plastovými rámečky v pravém panelu obložení a rovněž multifunkčnímu háčku.





## Paket Connected Professional 6C3

Standardní výbava

Přehled výhod:

- five důležité služby, které usnadňují a zpříjemňují cestu
- cenově dostupný paket pro lepší ovládání, komfort a konektivitu ve voze.
- automatická integrace aplikací chytrých telefonů

Všechny dobré věci v jednom paketu: S paketem Connected Professional dostanete pět chytrých služeb, díky nimž budou vaše cesty pohodlnější, uvolněnější a jednodušší.

BMW Maps společně s propojenou navigací neustále monitoruje aktuální dopravní situaci a informuje vás o dopravních kolonách, objížďkách či pracích na silnici. Služba automaticky vyhledá nejrychlejší cestu do vašeho cíle a dopředu vás upozorní na jakékoliv zdržení.

Se službou vzdálené obsluhy Remote Services máte přístup k vašemu vozidlu odkudkoliv. S aplikací My BMW můžete na dálku uzamknout dveře vozidla nebo poslat váš další cíl přímo do navigačního systému vozidla.

Chcete ve svém voze používat nejdůležitější aplikace svého chytrého telefonu? S výbavou integrace chytrého telefonu vaše BMW podporuje Apple CarPlay a Android Auto a bezdrátově propojí váš chytrý telefon se systémem vozu. To vám umožní ve vašem vozidle pohodlně používat známé funkce a různé aplikace.

S paketem In-Car Experience se vaše BMW postará i o vaši pohodu. Na přání vás může osvěžit, když jste unavení, nebo poskytnout relaxační program na konci stresujícího dne.

Služba Concierge Service je tu pro vás vždy, když jste na cestách – osobně, 24 hodin denně, 365 dní v roce, doma i v zahraničí. Váš osobní asistent telefonického centra vám pomůže s jakýmkoliv dotazy, které se mohou během cesty objevit.

Funkce vzdálené obsluhy Remote Services a integrace chytrého telefonu do systému vozu jsou k dispozici neustále. BMW Maps, In-Car Experiences a Concierge Service mají platnost tři roky.



## Paket zrcátek 4T8

Standardní výbava

Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče je vybaveno samozatmavovací funkcí, která při jízdě v noci zabrání oslnění od světlometů vozů jedoucích vzadu. Po zaparkování vozu lze vnější zpětná zrcátka elektricky sklopit tak, aby zabírala méně prostoru a byla chráněna před možným poškozením.



## Parking Assistant 5DM

16 803 Kč

Součástí parkovacího asistentu je pomocná couvací kamera, pomoc při kolmém parkování, funkce Active Park Distance Control, stejně jako parkovací a couvací asistent. Pomáhá s parkováním vozidla a manévrování ve velmi úzkých prostorách. Pomocná couvací kamera poskytuje jasný výhled za vůz. Při parkování lze využít boční senzory, které sledují oblasti po stranách vozu a zobrazují překážky na kontrolním displeji. Funkce nouzového brzdění Active Park Distance Control nabízí řidiči podporu v případech, kdy je nutné do parkovacího místa zacouvat, a přispívá tak k prevenci kolizí a zmenšení následků nárazů do překážek. Parkovací asistent využívá pomocné linky k zaparkování vozu zcela automaticky na parkovacích místech, která jsou umístěna podélně nebo příčně k vozovce, z podélných míst dokáže také vyjet. Systém při jízdě nízkou rychlostí (menší než 35 km/h) a v maximální vzdálenosti 1,5 m od řady zaparkovaných vozidel vyhledává potenciální parkovací místa. Jakmile systém nalezne dostatečně velký prostor, řidič jednoduše zapne směrovku a parkovací asistent převezme řízení, řazení a ovládání plynového pedálu. Vy musíte pouze sledovat celý proces a používat brzdový pedál. Systém také zobrazuje informace na hlavním displeji a vydává doplňkové akustické signály. Parkovací asistent vydá po dokončení procesu parkování zvukový signál a zařadí polohu P. Vyjetí z podélně umístěného parkovacího místa probíhá stejně, jen v opačném pořadí. Couvací asistent si pamatuje posledních až 50 metrů jízdy dopředu, takže když bude potřeba, může s vozem vycouvat zpět stejnou cestou. Zbývající vzdálenost cesty je vyznačena na obraze pomocné couvací kamery.



## Protisluneční ochrana oken 420

11 431 Kč

Tónovaná skla snižují nežádoucí zahřívání interiéru na přímém slunci. Tmavší tónování skel za B-sloupky absorbuje více slunečního světla. Tónovaná skla nezhoršují výhled, ale chrání zadní sedadla před nežádoucími pohledy.



## Přechodná absence Bluetooth/WiFi funkcí, příprava pro RSU 6P1

0 Kč



## Příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth včetně bezdrátového dobíjení 6NW

6 726 Kč

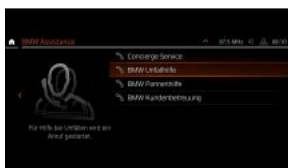
Zdokonalené připojení telefonu s bezdrátovým dobíjením obsahuje podložku pro bezdrátové dobíjení. Příprava pro Wi-Fi hotspot umožňuje používání tarifu podle daného datového plánu. Připojení ke střešní anténě zlepšuje příjem signálu a druhý mikrofon zajišťuje lepší kvalitu zvuku pro řidiče i spolujezdce. Druhý mikrofon slouží také k účinné kompenzaci interference mezi přední a zadní částí interiéru. Pomocí technologie Bluetooth lze současně připojit dva mobilní telefony a jeden audio přehrávač. Fotografie u kontaktů z telefonního seznamu vašeho telefonu a SMS zprávy (dle použitého zařízení) lze přenášet do vozidla a zobrazovat na informačním displeji.



## Sportovní automatická převodovka 2TB

0 Kč

Osmistupňová automatická převodovka Steptronic Sport nabízí mimořádně sportovní řazení. Kromě automatického výběru rychlostního stupně lze dynamické změny rychlostí provádět také manuálně, a to buď voličem převodovky, nebo řadicími páčkami na volantu. Indikátor správného řazení poskytuje rady pro hospodárnou jízdu, zatímco nové kontrolky řazení (na přístrojovém panelu a Head-Up Displeji) pomáhají při velmi sportovním jízdním stylu s často vytáčeným motorem. V automatickém režimu převodovka volí rychlostní stupně tak, aby odpovídaly individuálnímu stylu jízdy. Její schopnosti jsou velmi rozsáhlé a zvládá vše od pohodlné bezstarostné jízdy až po velmi dynamický jízdní styl. V režimu SPORT a s pákou voliče v levé poloze S/M je řazení zaměřeno na maximální dynamiku. Rychlé změny rychlostních stupňů zaručují působivé zrychlení. Motor je po celou dobu udržován ve vysokých otáčkách, které jsou zárukou maximálního výkonu. Funkce Launch Control zajišťuje maximální zrychlení při startu z místa. Osmý rychlostní stupeň snižuje ve vysokých rychlostech otáčky motoru, a tím přispívá k nižší spotřebě paliva. Zde se také uplatňuje nově vyvinutý měnič točivého momentu. Osmistupňová automatická převodovka Steptronic Sport třetí generace pracuje v souladu s motorem a nabízí maximální hospodárnost i výkon a také výjimečně plynulou změnu rychlostních stupňů.



## Teleservices 6AE

Standardní výbava

Další servisní prohlídka, kontrola vozu nebo výměna oleje? Díky službě Teleservices vaše BMW přesně ví, kdy se má konat další prohlídka. Na přání automaticky zašle všechny relevantní informace o vozidle vašemu BMW servisnímu partnerovi. Ještě předtím, než váš servisní partner zavolá kvůli domluvení schůzky, už ví, v jakém stavu se vůz nachází a může objednat náhradní díly. Díky tomu je dokonale připraven na splnění individuálních požadavků vašeho vozidla. To také krátí čas čekání během schůzky.

Systém rovněž v brzké fázi zaznamená potřebu neplánované návštěvy servisu, například když jsou opotřebované brzdy. Zásadní informace jsou sdíleny, takže veškeré nedostatky lze pohodlně a včas napravit. Už se nemusíte o nic starat a vaše BMW zůstane v perfektním stavu.

A co když bude mít váš vůz náhle poruchu? I zde vám pomůže služba Teleservices, a to díky asistenci při poruše, která zajistí, že se na silnici vrátíte tak rychle, jak to jen bude možné. Systém dále může zkontrolovat stav vaší baterie a dopředu vás upozornit, pokud bude vyžadován nějaký zásah.



## Ukazatel tlaku v pneumatikách 2VB

Standardní výbava

Systém kontroly tlaku v pneumatikách ukazuje za všech okolností přesný tlak vzduchu a automaticky vás upozorní na ztrátu tlaku. Systém využívá snímače k zaznamenání dat u každé pneumatiky předtím, než je bezdrátově přenesen do řídicí jednotky. Kontrola tlaku v pneumatikách je schopna rozpoznat pomalou i rychlou ztrátu tlaku vzduchu.



## Velurové koberečky 423

Standardní výbava

Velurové podlahové koberce do předního a zadního prostoru pro nohy jsou navrženy přímo pro daný interiér, odpuzují nečistoty a jsou nepromokavé. Ladí s barvou interiéru, odpuzují nečistoty i vodu, a tím chrání čalounění podlahy, usnadňují čištění a působí mimořádně kvalitním dojmem.



## Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce

10 078 Kč

494

Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce poskytuje příjemné teplo nastavitelné ve třech úrovních, a to ještě před tím, než motor dosáhne své provozní teploty. Topná tělesa ohřívají povrch sedáku, bočnic a celé kontaktní plochy opěradla. Rozdělení intenzity vyhřívání mezi sedáky a opěradly lze nastavit v menu systému iDrive.



## Výstražný trojúhelník a lékárnička

Standardní výbava

428

Výstražný trojúhelník a lékárnička pomáhají v případě nehody nebo poruchy. Je bezpečně uložen v zavazadlovém prostoru.

# STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

---

## 1. Passive safety

Nárazníky nejenže jsou v první linii ochrany karoserie, ale současně mají pozitivní vliv i na aerodynamiku vozu. Pod předním i zadním nárazníkem jsou umístěné deformační členy, které pohlcují energii nárazu až do rychlosti 15 km/h, aniž by došlo k výraznému poškození karoserie. Díky pružné pění pod předním nárazníkem nedochází při nárazech do 4 km/h k trvalým deformacím přední části vozu.

Pasivní ochrana chodců obsahuje tlumič nárazů mezi přední příčnou vzpěrou a nárazníkem. Tím se snižuje riziko zranění v případě nárazu do nohou. Tak zvaná aktivní kapota není jen vybavena deformačními prvky, ale v případě nehody dojde také k jejímu automatickému zvednutí. Tímto způsobem lze rozptýlit energii nárazu, kapota slouží jako deformační zóna.

Přehled výhod:

- automatická stabilizace vozidla
- zlepšení brzdných schopností
- umožňuje zvětšení prokluzu při dynamické jízdě
- asistent rozjezdu do kopce

Dynamická kontrola stability (DSC) pomocí mnoha snímačů neustále vyhodnocuje pohyby automobilu a když detekuje kritickou jízdní situaci, pomocí motoru a regulace brzd jej stabilizuje. DSC také obsahuje řadu dalších funkcí: sušení brzd pravidelně aplikuje mírný tlak a přiblíží brzdové destičky k brzdovým kotoučům, jakmile dojde k aktivaci stěračů čelního skla. Tím jsou brzdy okamžitě připraveny ke své činnosti i při jízdě za mokra. Funkce přednatlakování brzd přiblíží brzdové destičky ke kotouči, jakmile řidič náhle uvolní plynový pedál. Plný brzdový účinek je potom k dispozici okamžitě po sešlápnutí brzdového pedálu. Asistent rozjezdu do kopce používá brzdy ke krátkému a automatickému přidržení vozu na místě při rozjezdu ve svahu, aby se předešlo jeho couvnutí. Pro dynamickou jízdu nebo ke zvýšení trakce v určitých situacích dovolí dynamická kontrola trakce (DTC) větší prokluz kol.

Ochrana před bočním nárazem se vyznačuje bezpečnostními součástmi, jako jsou airbagy, účinně vyztužené dveře a vysokopevnostní části karoserie, které dohromady fungují tak, že poskytují nejlepší možnou ochranu v případě nehody. Vezmeme-li v úvahu, že na bocích vozu nejsou prakticky žádné deformační zóny, kompletní ochrana před bočním nárazem je absolutně nezbytná. Obsahuje inteligentní bezpečnostní systém, hlavové a boční airbagy a – co je nejdůležitější – pevné rámy dveří a masivní B-sloupky. Diagonální ocelové příčnice ve dveřích zmenšují deformaci prostoru pro cestující a zabraňují proniknutí nárazníků nebo jiných předmětů do interiéru. Síla nárazu se dále snižuje silnými zámky a panty, zesílenými opěrami v sedadlech a opěradlech a rovněž dalšími plastovými absorpčními prvky.

Zadní dveře jsou vybaveny mechanickými dětskými pojistkami zabraňujícími nechtěnému otevření.

Asistent pozornosti kontroluje chování řidiče a detekuje možné známky únavy, např. nepřesná jízda v jízdním pruhu. Systém analyzuje reakce řízení a reaguje na případné nestandardní jízdní chování: Hlavní displej následně zobrazí zprávu, která řidiče upozorní na to, že by si měl dát přestávku, aby tak předešel nebezpečným situacím.

Kontrolka defektu pneumatiky (TDI) včas upozorní řidiče na výraznou ztrátu tlaku a pomáhá předejít dalšímu poškození pneumatiky nebo jiným bezpečnostním rizikům. Elektronický systém signalizuje ztrátu tlaku varovnou kontrolkou, zatímco větší ztráta tlaku je navíc indikována zvukovou výstrahou.

V případě nehody senzor nárazu odemkne vozidlo, aby mohli cestující vystoupit z vozu nebo aby se pomoc zvenku mohla snáze dostat do vozu. Systém také rozsvítí osvětlení interiéru vozu a zapne výstražné osvětlení, aby byl vůz viditelný pro ostatní řidiče. Aby byli cestující ochráněni, systém také deaktivuje baterii a automaticky vypne palivové čerpadlo. Tím se sníží riziko požáru.

Brzdový asistent zkracuje brzdou vzdálenost zvětšením brzdě síly. Pokud řidič v krizové situaci náhle zabrzdí, brzdový asistent automaticky zajistí maximální brzdou sílu ve zlomku sekundy, a to bez ohledu na to, jak velký tlak řidič na pedál vyvine. Tím se výrazně zkracuje brzdá dráha.

Boční airbagy řidiče a spolujezdce poskytují ochranu v případě bočního nárazu. Tím se výrazně snižuje riziko zranění pánevní a hrudní oblasti. Při bočním nárazu se boční airbag nafoukne za 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla.

I při použití maximální brzdě síly si řidič zachová kontrolu nad řízením vozu. Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje brzdě tlak na každém kole tak, aby zajistil ovládání BMW za každé situace, i při využití maximální brzdě síly. ABS zabraňuje zablokování kol bez ohledu na koeficient tření s povrchem silnice a velikostí brzdě tlaku. Během prudkého brzdě lze činnost systému ABS pocítit okamžitě prostřednictvím pulzování brzdě pedálu. Systém zabraňuje zablokování kol dodáním optimálního brzdě tlaku, přesto však umožní vůz ovládat. Systém ABS dále zkracuje brzdou dráhu při špatných podmínkách na silnici. Brzdě tlak na jednotlivých kolech je regulován tak, že lze přenášet maximální sílu brzdě i zatáčení. Pokud se rychlost otáčení kola rychle sníží, systém rozpozná, že kolo je zablokováno nebo mu zablokování hrozí. V takovém případě se ihned sníží brzdě tlak, takže se kolo začne znovu otáčet a přenášet sílu řízení. Následně opět dojde ke zvýšení brzdě tlaku. Díky nejmodernějším technologiím a vyspělým řídicím algoritmům funguje systém ABS tak rychle a přesně, že brzdě a řízení není téměř nikdy přerušeno.

Upínací body ISOFIX pro dětské sedačky na dvou vnějších zadních sedadlech umožňují bezpečné uchycení jedné nebo dvou dětských sedaček pomocí konektorů integrovaných do struktury vozu a horních zacvakávacích háčků pro horní přídržovací popruh na sedačce ISOFIX.

Bezpečnostní svorka baterie snižuje riziko požáru z důvodu zkratu. Pokud dojde k nárazu, svorka se automaticky odpojí a dojde k přerušení elektrického kontaktu u určitých součástí vozu. Osvětlení interiéru, výstražná světla, telefon atd. však zůstanou funkční.

Hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel vytvoří systém ochrany hlavy také před střepy z rozbitých oken. Ochráněni jsou cestující na předních i zadních sedadlech.

Třibodové bezpečnostní pásy zajišťují na každém sedadle mimořádnou úroveň bezpečnosti, současně poskytují také potřebný komfort bez omezování cestujících. Přední bezpečnostní pásy a rovněž pravý a levý zadní bezpečnostní pás jsou opatřeny pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu. Přezky zadních pásů jsou navrženy tak, aby je nebylo možné pásy zapnout do nesprávné spony.

Přehled výhod:

- nejlepší možná všestranná ochrana pro řidiče a ostatní cestující
- cílená minimalizace rizika zranění v případě nehody
- deaktivace airbagu spolujezdce umožňuje instalaci dětské sedačky

Airbagy řidiče a spolujezdce jsou součástí komplexního bezpečnostního systému vozů BMW. Cílenou ochranu poskytuje celkem šest airbagů: airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro celou plochu bočního okna, které chrání před úlomky skla, a boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel. Účinně minimalizují riziko zranění a poskytují ochranu ve zlomku sekundy. Například při nárazu z boku se boční airbag nafoukne za pouhých 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla posádky. V případě použití proti směru jízdy uchycené dětské sedačky lze airbag spolujezdce samozřejmě vypnout pomocí klíčku od vozu. Deaktivace airbagu spolujezdce je řidiči a spolucestujícím indikována kontrolkou na stropní konzole.

---

## 2.1 Exterior design

Viditelná lichoběžníková chromovaná koncovka výfuku, jedna na levé a jedna na pravé straně.

Dvojice kruhových koncovek výfuku na levé a pravé straně vizuálně zdůrazňuje výkon vozu.

Označení modelu lze najít na pravé straně víka zavazadlového prostoru, volitelné označení xDrive na jeho levé straně.

Velká jednodílná ozdobná maska, známá také jako ledvinky BMW, je typický designový prvek, který vašemu vozu dodá osobitý výraz a dynamický charakter. Barevné provedení svislých lamel a rámečku se liší podle zvolené úrovně výbavy.

---

## 5.5 Interior design

Řidiče a spolujezdce při nastupování do vozu uvítají prahové lišty s nápisem BMW. Nápis BMW na chromových krytech prahových lišt vpředu a vzadu posiluje dojem kvality a exkluzivity.



## 6.1 Lights and vision

Zadní mlhová LED světla integrovaná do zadních světlometů vyzářují obzvláště jasné červené světlo. Používají se při viditelnosti menší než 50 metrů a umožní včasné rozpoznání vozu zezadu. Tím významně zlepšují úroveň bezpečnosti.

Couvací světla se automaticky aktivují při zařazení zpátečky a osvětlí silnici za vozem během couvání. Ostatní účastníci silničního provozu mohou díky couvacím světlům rozpoznat, když vůz couvá nebo se rozjíždí.

Trojrozměrná zadní světla s typickým tvarem písmene L a expresivně navržené světelné prvky využívající LED technologii jednoznačně i ve tmě vůz identifikují jako BMW.

Ovládání dosvitu světlometů automaticky upravuje sklon světlometů v závislosti na hmotnosti nákladu, který vůz přepravuje. Během brzdění a zrychlování se neustále mění a dynamicky upravuje sklon světlometů.

Přehled výhod:

- osvětlení interiéru se automaticky zapíná a vypíná
- vysoká úroveň komfortu již od nástupu do vozu

Uvítací osvětlení zapne osvětlení interiéru, jakmile se vůz odemkne pomocí klíče. Vypne se po několika sekundách nebo když se zapne zapalování.

LED světlometry s funkcí denního svícení, dálkovými světly a potkávacími světly využívají energeticky úspornou technologii LED s dlouhou životností. LED světlometry jsou doplněné automatickou regulací dosvitu a díky své účinnosti a barvě připomínající denní světlo se vyznačují lepší viditelností v noci a za špatného počasí.

Přehled výhod:

- vizuální výstraha řidičů vzadu na krizové brzdění
- snížení rizika nárazu zezadu

Dynamická brzdová světla s funkcí sepnutí výstražných světel výrazně snižují riziko nárazu zezadu. Automaticky se aktivují a začnou blikat, když řidič začne náhle brzdit. Ostatní účastníci silničního provozu vzadu tak snáze rozliší mezi mírným a krizovým brzděním. Výstražná světla se sepnou těsně předtím, než vůz zastaví.

Osvětlení interiéru s mnoha zdroji světla a automatickým stmíváním vytváří výjimečnou atmosféru v zóně pro cestující. Obsahuje dvojici osvětlených zrcátek ve slunečních clonách a dvě světla v předním prostoru na nohy, dále dvojici světel pro vystupování z vozu, přední lampičky na čtení, středové interiérové světlo nad zpětným zrcátkem, středové interiérové světlo v zadní části a světla v zavazadlovém prostoru a přihrádce před spolujezdcem.

Třetí brzdové světlo s technologií LED zvyšuje bezpečnost, zvláště v pomalém provozu. Vděčí za to své vyšší a centrální pozici, v níž upozorňuje řidiče vzadu na brzdění o poznání dříve. Tím jim umožňuje rychleji reagovat.

Přehled výhod:

- cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená
- nastavitelná doba svícení do automatického vypnutí

Opožděné zhasnutí světel zajišťuje, že světlomety zůstanou rozsvícené ještě určitou dobu po opuštění vozu. Světlomety se následně automaticky vypnou. To znamená, že cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená. Tato funkce dále zajišťuje, že okolí vozu bude při vystupování déle osvětlené. Opožděné zhasnutí světel se aktivuje přitažením páčky světelné houkačky v situaci, kdy vůz stojí zaparkovaný s vypnutými světlomety. Dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené, lze individuálně nastavit pomocí ovladače iDrive v menu iDrive.

Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů se světelnými senzory zaručují optimální viditelnost za deště a po setmění: Rychlost stěračů čelního skla se přizpůsobuje intenzitě deště a v případě nutnosti dojde k aktivaci potkávacích světel.

---

## 6.2 Drive

Nová generace vznětového řadového 6válcového BMW TwinPower Turbo nabízí působivý výkon ve spojení s ukázkovými hodnotami spotřeby. Vděčí za to inovativním technologiím, jako je variabilní geometrie lopatek turbodmychadla a přímé vstřikování Common Rail.

Dominantní výkon, sametový chod a vzrušující zvuk jsou typické znaky zážehového řadového 6válcového BMW TwinPower Turbo z nejnovější generace motorů řady BMW EfficientDynamics. Díky technologiím Double-VANOS, Valvetronic, přímému vstřikování paliva High Precision Injection a dvoukomorovému turbodmychadlu TwinScroll je nejen výjimečně výkonný, ale i hospodárný.

Filtr pevných částic pro vznětové motory odfiltrává částice sazí z výfuku a vyprazdňuje filtr vypálením sazí v předem daných intervalech. Vrstva katalyzátoru ve filtru umožňuje absolvovat tento proces bez znatelného zvýšení spotřeby paliva.

Nová generace vznětových 4válcových BMW TwinPower Turbo o objemu 2,0 l se vyznačuje agilním zátahem a bezprostřední odezvou i v nízkých otáčkách. Technologie variabilní geometrie lopatek turbodmychadla a přímé vstřikování Common Rail zajišťují mimořádně nízkou spotřebu paliva a nízké hodnoty emisí.

Nejnovější generace zážehového 4válcového BMW TwinPower Turbo o objemu 2,0 l zaručuje maximální radost z jízdy. Motor je pozoruhodný agilním zátahem a bezprostřední odezvou i v nízkých otáčkách, přitom ale překvapí nízkou spotřebou i minimálními hodnotami emisí.

Přehled výhod:

- startování a vypnutí motoru pohodlným stisknutím tlačítka
- bez nutnosti klíč zasouvat do zapalování

Nejvyšší možné pohodlí od chvíle nastartování vozu. Po odemknutí vozu a nastoupení s klíčem v kapse může řidič nastartovat motor jednoduchým stisknutím tlačítka Start/Stop. Elektronika rozpozná klíč automaticky a aktivuje startér a zapalování. Není nutné klíč zasouvat do zapalování. Motor lze také pomocí tlačítka Start/Stop později vypnout.

Rekuperace kinetické energie využívá energii vzniklou v době, když uvolníte plynový pedál nebo brzdíte. Proto je možné alternátor využívat mnohem hospodárněji a kinetickou energii, která byla dosud nevyužívána, lze nyní přeměnit na elektrickou energii určenou k dobíjení akumulátoru. Tím dochází ke snížení spotřeby paliva a zvýšení výkonu.

Přehled výhod:

- minimalizuje emise oxidů dusíku vznětového motoru
- kombinuje nízké emise a hospodárnou spotřebu s vysokým výkonem

Díky působivému zátahu a mimořádné hospodárnosti jsou vznětové motory BMW atraktivní a vizionářskou volbou. Po zavedení filtru pevných částic a oxidačního katalyzátoru je vznětový motor díky technologii BMW BluePerformance ještě čistší. Optimalizuje emise vznětových motorů tak účinně, že splňuje veškeré předpisy platné po celém světě. Katalyzátor ukládající NOx byl přidán k filtru pevných částic a oxidačnímu katalyzátoru za účelem dalšího snížení obsahu oxidů dusíku ve výfukových plynech. U větších a vysoce výkonných modelů je použit další typ snížení obsahu oxidů dusíku: katalyzátor SCR se vstříkáním AdBlue (SCR = selektivní katalytická redukce). Chemická reakce, která je spuštěna vstříkáním roztoku močoviny AdBlue zajišťuje významné snížení obsahu oxidů dusíku. Jako součást přístupu EfficientDynamics je díky technologii BluePerformance vysoce hospodárný vznětový motor současně mimořádně výkonný, hospodárný a nyní také druhem pohonu s nízkou produkcí škodlivin splňující všechny požadavky.

## 6.3 Transmission

Manuální převodovku charakterizuje snadná obsluha, extrémní přesnost a spolehlivost. Díky tomu, že používá relativně malé množství samostatných dílů, se vyznačuje minimálním třením, pocitem přímého spojení a přesným chodem řadicí páky. Pro minimalizaci vibrací řadicí páky je převodovka uložena v karoserii pružně a odizolována je i samotná řadicí páka. Pro prodloužení servisních intervalů jsou u všech hřídelů použita „čistá ložiska“, chráněná před nečistotami, samozřejmostí je též bezúdržbová „doživotní“ náplň oleje. Řadicí páka i její hlavice svým provedením vhodně zapadá do celkového vzhledu interiéru.

## 6.4 Driving dynamics

Náprava musí vůz udržet bezpečně v kontaktu s vozovkou a proplést jej přesně zatáčkami, zajistit bezpečné brzdění a pohodlně pohltit i větší nerovnosti vozovky. Integrální zadní náprava tyto požadavky dokonale splňuje. Zadní náprava vyrobená zejména z hliníku zaručuje optimální přilnavost a komfortní nastavení podvozku v každé jízdě. Díky tomu je jízda plynulejší a tišší. Integrální zadní náprava pohlcuje jak hnací, tak dynamické síly prostřednictvím nábojů kol, pomocného rámu, stejně jako příčných a podélných ramen. Předem definovaná pružnost pomáhá absorbovat nerovnosti. Tím se jednoznačně oddělují příčné a podélné síly. Toto účinné izolování znamená, že zadní náprava poskytuje vynikající akustický komfort a nízkou úroveň vibrací.

Přední brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdňý účinek bez vadnutí.

Přehled výhod:

- na výběr sportovní nebo komfortní nastavení
- excelentní jízdní dynamika a podmanivá agilita
- citlivé reakce
- jemné stlačování a povolování tlumičů

Sportovní jízda i pohodlí – přední lichoběžníková náprava zaručuje maximální jízdní dynamiku a agilitu v kombinaci s vysokým komfortem na jakémkoliv povrchu. Speciální konstrukce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny zbavuje tlumiče rušivých příčných a podélných sil. Citlivěji reaguje na nerovnosti vozovky. Účinně minimalizuje naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách, což umožňuje dosahovat větších bočních zrychlení bez nutnosti tužšího nastavení podvozku, které by jinak bylo nutností. Náprava tak může pracovat jemněji a vyznačovat se excelentní směrovou stabilitou.

Přehled výhod:

- řidič si může zvolit styl jízdy od pohodlné až po sportovní
- dochází k úpravě nastavení plynového pedálu a podvozku
- návrhy hospodárné trasy a stylu jízdy
- snižuje spotřebu paliva

Volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidiči výběr mezi režimem COMFORT pro standardní nastavení motoru, podvozku a převodovky, režimem ECO PRO, který nabízí vyšší hospodárnost, a režimem SPORT umožňujícím ještě dynamičtější jízdu. Nový interaktivní režim ADAPTIVE komunikuje v reálném čase s navigací a nepřetržitě optimalizuje činnost aktivních tlumičů, řízení a samočinné převodovky Steptronic s ohledem na aktuální jízdní situaci. V režimu ECO PRO je nastavení plynového pedálu a převodovky a rovněž topení/klimatizace upraveno tak, aby jízda byla z hlediska spotřeby paliva co nejhospodárnější. Režim ECO PRO dokáže snížit spotřebu paliva až o 20 procent. Další úspory ve spotřebě paliva lze dosáhnout pomocí jízdy setrvačností, funkcí Route-ahead assistantu a trasami ECO PRO Route. Funkce Route-ahead assistant využívá navigační systém pro přístup k informacím o trase a předem poskytuje rady. Pokud za příští zatáčkou následuje omezení rychlosti, systém před zatáčkou upozorní řidiče, aby zpomalil. Funkce ECO PRO Route navrhuje hospodárné trasy a pomáhá tak zajistit efektivní využití paliva. Navrhuje optimalizovanou trasu, která zohledňuje intenzitu provozu, individuální styl jízdy a místní podmínky. Jízda setrvačností umožňuje v rychlostech do 160 km/h po sejmutí nohy z plynového pedálu jízdu s odpojeným motorem bez brzdění. V režimu SPORT vozidlo reaguje bezprostředněji, což vede k mnohem dynamičtější jízdním zážitkům.

Zadní vzduchové odpružení s automatickým udržováním světlé výšky zajistí při každém zatížení optimální jízdní komfort. Stálá světlá výška, a to i při maximálním vytižení, je také zárukou vysoké úrovně bezpečnosti.

Volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidiči výběr mezi standardním režimem COMFORT, režimem ECO PRO zaměřeným na hospodárnost a režimem SPORT, který umožňuje ještě dynamičtější jízdu. Volitelný interaktivní režim Adaptive neustále upravuje činnost aktivních tlumičů, řízení a automatické převodovky Steptronic s ohledem na aktuální jízdní situaci.

Zadní brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdny účinek bez vadnutí.

Přehled výhod:

- pohodlná aktiva tlačítkem
- zabraňuje nechtěnému rozjezdu vozidla

Elektromechanickou parkovací brzdu s automatickou funkcí přidržení lze pohodlně aktivovat tlačítkem na středové konzole. Brzda se uvolní, jakmile dojde ke stisknutí plynového pedálu. Funkce automatického přidržení zabraňuje plíživému pohybu vpřed například při zastavení na semaforu. Jakmile vůz zastaví, zabraňuje také nechtěnému popojíždění vpřed nebo vzad.

Přehled výhod:

- minimalizuje námahu při řízení, parkování a manévrování
- snižuje námahu související s jízdou ostrými zatáčkami
- přesné a stabilní řízení ve vyšších rychlostech

Optimální účinek posilovače řízení v každé jízdě díky systému Servotronic. Upravuje účinek posilovače řízení tak, aby vyhovoval aktuální rychlosti, a poskytoval bezprostřední a přesnou odezvu řízení ve vysokých rychlostech. Přináší řidiči také mimořádné pohodlí, protože např. při parkování, manévrování nebo jízdě úzkými uličkami či klikatými silnicemi je vyžadována pouze minimální fyzická námaha. Řídicí jednotka na základě elektronického měření rychlosti stanovuje optimální účinek posilovače řízení pro každou jízdě situaci. Tímto způsobem lze posilovač řízení jemněji nastavit a mnohem přesněji přizpůsobit aktuální jízdě situaci, než konvenční systémy pro podporu řízení. To znamená méně fyzické námahy nezbytné při řízení nízkými rychlostmi. Když ale rychlost vzroste, řízení příjemně ztuhne, aby byl zajištěn přesnější kontakt s vozovkou příkladná směrová stabilita.

Ukazatel opotřebení brzdových destiček indikuje tloušťku brzdového obložení a kalkuluje, podle jízdě stylu, zbývající vzdálenost do okamžiku, kdy bude potřeba destičky vyměnit.

Inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive plynule a variabilně rozděluje hnací sílu mezi přední a zadní kola s cílem zajištění maximální trakce, jízdě dynamiky a bezpečnosti v každé jízdě situaci. Elektronicky řízené rozdělování hnací síly mezi nápravy například vyrovnává přetáčivost nebo nedotáčivost v zatáčkách a jeho cílem je také další posílení agility.

---

## 6.5 Driver assistance

Manuální omezovač rychlosti slouží k individuálnímu nastavení maximální rychlosti. Tato funkce je zvláště užitečná v zemích s obecně stanovenou maximální povolenou rychlostí na dálnicích. Pokud však chce řidič jet rychleji, musí zcela sešlápnout plynový pedál.

Přehled výhod:

- značí aktuálně zvolený rychlostní stupeň a doporučuje řazení
- podporuje hospodárné řízení

Optimalizované řazení a nižší spotřeba paliva – elektronika motoru vypočítá nejhospodárnější rychlostní stupeň pro každou jízdě situaci a otáčky motoru. Na informačním displeji se zobrazí symbol rozsvícené šipky, jestliže je možné pomocí změny rychlostního stupně dosáhnout hospodárnějšího provozu. Systém rozezná rychlou akceleraci a oddaluje během ní doporučení pro přeřazení do doby než se otáčky motoru ustálí. Dokonale načasované řazení pomáhá šetřit palivo, zvláště v městském prostředí a při jízdě na dlouhé vzdálenosti.

## 6.6 E-mobility

Přehled výhod:

- vysoká hustota energie v kompaktním provedení
- vysoký výkon až 00 kW
- lze jej nabíjet externě nebo během jízdy
- dojezd až 00 km na elektrický pohon
- bezpečné a kompaktní uložení pod zadními sedadly

Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor pro BMW 5xx je bezpečně uložen pod zadními sedadly a šetří tak prostor. Zavazadlový prostor je pouze o něco menší než u běžných modelů (000 l). Akumulátor lze nabíjet dodávaným kabelem z běžné domácí zásuvky na 230 V nebo z veřejných dobíjecích stanic. Při jízdě elektromotor někdy působí jako generátor měnící kinetickou energii na elektřinu (rekuperace), která se ukládá do akumulátoru.

Nabíjecí zásuvka plug-in hybridní techniky obsahuje displej zobrazující aktuální stav nabíjení, umístěný za víčkem na levém předním blatníku. Díky pružinovému mechanismu se zásuvka otevírá a zavírá za pomoci jemného zatlačení. Když je vozidlo uzamčené, přístup k nabíjecí zásuvce je taktéž zamčený.

Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor je uložen pod zadními sedadly a šetří tak prostor. Lze ji nabíjet z elektrické zásuvky nebo pomocí rekuperace během jízdy.

Tlačítko eDrive umožňuje kdykoliv zvolit jeden z jízdních režimů HYBRID, ELECTRIC A BATTERY CONTROL. Tyto režimy různými způsoby upravují charakteristiky hnací soustavy. Například režim HYBRID je navržen pro inteligentní interakci mezi spalovacím a elektrickým motorem, zatímco režim ELECTRIC až do rychlosti 140 km/h využívá čistě elektrický pohon.

---

## 7.1 Seats and seat functions

Přední i zadní sedadla nabízejí pohodlné sezení až pro pět osob. Všechna sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy a tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy. Na zadní řadu sedadel lze bezpečně připevnit trojici dětských sedaček, samozřejmostí je i dostatek prostoru pro nohy.

Druhá řada sedadel má opěradla sklopná a dělená v poměru 40:20:40, tím nabízí variabilitu při přepravě cestujících a zavazadel. Díky tomu zavazadlový prostor poskytuje prostor například pro delší předměty a vůz přitom stále komfortně převezve dvě osoby.

Standardní sedadla řidiče a spolujezdce s elektrickým nastavením výšky sedáku a sklonu opěradla, stejně jako elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka. Výšku hlavové opěrky a podélný posuv sedadla lze nastavit mechanicky.

Základní elektrické nastavování sedadel sedadla řidiče a spolujezdce obsahuje nastavení výšky sedáku, sklonu sedáku a opěradla a rovněž mechanický podélný posuv. To znamená, že sedadlo lze dokonale přizpůsobit tak, aby vyhovovalo preferované poloze sezení.

Sklopná zadní středová loketní opěrka nabízí praktický úložný prostor a vyznačuje se dvěma integrovanými vyjímatelnými držáky nápojů.

Loketní opěrky jsou integrovány do předních a zadních dveří a do středové konzoly. Opěrku je možné rovněž vyklopit z opěradla zadních sedadel. Středová konzola má také praktický uzavíratelný úložný prostor.

---

## 7.2 Steering wheels

Pro dosažení ideální pozice a optimálního výhledu na přístroje pro každého jednotlivého řidiče, lze volant snadno nastavovat jak výškově, tak i podélně.

Přehled výhod:

- vynikající uchopení
- důležité funkce vozu lze ovládat z volantu
- výšku a délku lze nastavit do vhodné polohy

Černý tříramenný standardní volant s dvoudílným jemně galvanizovaným dekorativním obložením poskytuje řidiči fantastický pocit z jeho držení a zpětnou vazbu od povrchu vozovky. Multifunkční tlačítka umožňují mimo jiné ovládání telefonu, multimediálních funkcí, hlasitosti, systému pro automatické udržování rychlosti a – v závislosti na výbavě – nastavení vzdálenosti od vozidel jedoucích vpředu. Řidič tak může pohodlně ovládat řadu důležitých funkcí vozu, aniž by musel sundat ruce z volantu. Je možné nastavit výšku a délku sloupku řízení, což zajišťuje ideální polohu sezení pro každého řidiče.

---

## 7.3 Air conditioning comfort and glazing

Jemně tónovaná skla bočních a zadního okna odrážejí část infračerveného záření a tím omezují zahřívání interiéru.

---

## 8.1 Function, general

Ochrana paliva pro vznětové motory zajišťuje, že plnicí hrdlo se otevře pouze pro čerpací pistole s naftou.

Madla jsou integrována do čalounění stropu. Dvě madla v zadní části jsou doplněna integrovanými háčky na šaty.



Přehled výhod:

- Rychlý a pohodlný přístup do zavazadlového prostoru
- Roletový kryt se automaticky stahuje a zatahuje

Samostatné otevírání zadního okna je zvláště praktické a pohodlné pro ukládání nebo vyjímání malých předmětů, jako jsou kufříky, deštníky, nákupní tašky nebo sportovní brašny. Pomocí tlačítka na klíčku od vozu se okno dostatečně vyklopí a nabízí tak rychlý a pohodlný přístup do zavazadlového prostoru. Zvláště praktické: Když se zadní okno otevře, roletový kryt se automaticky stáhne. Po zavření okna se znovu zatáhne.

Automatická dvouzónová klimatizace nabízí řidiči a spolujezdcí samostatně ovládat teplotu, zatímco distribuce a objem vzduchu jsou regulovány společně. Obsahuje také funkci využívání zbytkového tepla s časovačem a rovněž filtraci čerstvého a recirkulovaného vzduchu s pylovým filtrem.

Když je vozidlo připojené k externímu zdroji elektřiny, nebo když to dovolí nabití vysokonapěťové baterie, umožňuje nezávislé topení a klimatizace vyhřát, nebo vychladit interiér i bez nastartování motoru. Systém lze komfortně ovládat BMW klíčem s displejem nebo standardním klíčkem od vozu.

---

## 8.2 Function, electric

Přehled výhod:

- komfortní vzdálené odemykání a zamykání vozu
- kontrolka stavu systému
- integrovaný nouzový klíček pro odemknutí dveří řidiče

Součástí centrálního zamykání je dvojice klíčů s dálkovým ovládáním a integrovaným nouzovým mechanickým klíčem pro odemčení dveří řidiče. Na každém klíčku jsou tři tlačítka ovládající odemykání a zamykání bočních dveří i víka zavazadlového prostoru. Stav systému centrálního zamykání indikuje červená kontrolka na obložení dveří.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí a rovněž pohodlným otevíráním a zavíráním.

Tlačítka centrálního zamykání jsou umístěna v obou předních dveřích v blízkosti madel dveří a díky tomu lze na ně snadno dosáhnout. Umožňují současné zamknutí a odemknutí všech dveří a zavazadlového prostoru.

Už po odemknutí si vozidlo díky BMW ID načte vaše osobní nastavení a na displeji se zobrazí osobní přivítání – pokud pro výběr uživatele použijete aplikaci My BMW, budete přivítáni osobním profilovým obrázkem.

Pokud propojíte své BMW ID s klíčem od vozidla nebo digitálním klíčem, vaše BMW ID s vaším osobním nastavením se automaticky načte už při odemknutí vozidla. Díky tomu budete mít ihned po nastoupení k dispozici vaše vlastní poslední cíle navigace, předvolby tlačítek přímé volby nebo oblíbené rozhlasové stanice. V závislosti na výbavě vozidla se aktivuje také osobní nastavení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek nebo asistenčních systémů. Vaše individuální nastavení můžete uložit do BMW Cloudu a přenést je tak do dalších vozidel BMW.

Pokud je BMW ID aktivní, pracuje asistent BMW Intelligent Personal Assistant s vašimi doporučeními a můžete mu i přiřadit vlastní aktivační slovo.

Pokud jste propojili své BMW ID s klíčem nebo jste uložili PIN, jsou vaše osobní údaje bezpečně chráněny před přístupem ostatních uživatelů vozidla. Pomocí svého BMW ID můžete také individuálně nastavit úroveň ochrany osobních údajů.

12V elektrická zásuvka je umístěna mezi předními držáky nápojů. Umožňuje pohodlné dobíjení připojených zařízení, jako jsou mobilní telefony nebo externí hudební přehrávače.

---

## 8.3 Transport and storage

Automatické víko zavazadlového prostoru se otevírá a zavírá na pokyn tlačítka uvnitř vozu nebo pomocí klíče od vozu. Dodatečný spínač pro zavření víka je umístěn na vnitřní straně jeho rámu.

Přehled výhod:

- pohodlné a bezpečné uložení nápojů
- velké lahve o objemu 1,00 litru lze také bezpečně přepravovat v úložných prostorech ve dveřích

Množství držáků nápojů umožňuje řidiči a všem cestujícím pohodlnou přepravu jejich nápojů. Do středové konzole před řadicí pákou i do zadní středové loketní opěrky se bezpečně vejdou dva nápoje. Ve všech čtyřech dveřích je také prostor na lahev o objemu 1,00 litru.

Zadní středová konzola má úložný prostor a současně dva otvory ventilace.

Mezi úložné prostory pro řadu osobních předmětů patří především přihrádka před spolujezdcem, kapsy v předních a zadních dveřích, úložné schránky ve středové konzole, úložné schránky v přední loketní opěrce, přídatná uzavíratelná přihrádka vlevo od volantu a rovněž výklopné kapsy na zadních stranách předních sedadel.

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři pevné a praktické upínací body pro snadné zajištění nákladu a zavazadel. Lze je použít k tomu, aby se zabránilo pohybu objemných předmětů. Pokud je potřeba zavazadla zajistit, je využitelná celá šířka ložné plochy, protože upínací body jsou v rovině podlahy.

Rolovací kryt je možné manuálně vytáhnout ze zásobníku, takže zavazadlový prostor ukryje před nechtěnými pohledy. Když není potřeba, lze celý kryt srolovat, vyjmout a schovat pod podlahu zavazadlového prostoru.

---

## 9.1 Information and communication

Přehled výhod:

- vynikající příjem rádia, včetně zpráv a RDS
- automatické nastavení hlasitosti podle okolního hluku

Rádio BMW Professional se systémem HiFi reproduktorů disponuje 6 reproduktory a zesilovačem o výkonu 100 W. Přijímá frekvence FM/SW/AM a zpracovává dopravní zpravodajství (TP), upravuje hlasitost podle okolního hluku a disponuje funkcí RDS (Radio Data System). Systém zobrazuje dodatečné informace, jako je jméno stanice nebo aktuálně přehrávané hudby. Umožňuje také úpravu výšek, hloubek, stejně jako rozložení zvuku, CR přehrávač umožňuje rychlý posun vpřed a vzad, přeskočení skladeb dopředu nebo dozadu, skenování a náhodné přehrávání.

Inteligentní systém údržby Condition Based Service (CBS) rozpoznává nutnost provedení údržby vozu, v případě potřeby automaticky odesílá informace související se servisem vozu do BMW pomocí Teleservices a automatizuje plánování servisních schůzek, čímž se minimalizuje práce řidiče.

Klíček od vozu: čtveřice tlačítek pro uzamčení a odemknutí vozu, otevření a zavření oken, odemknutí zavazadlového prostoru, stejně jako funkce zpožděného vypnutí světel a integrovaný mechanický klíček.

Přístrojová deska s technologií Black Panel se čtyřmi analogovými displeji – rychloměr, otáčkoměr, palivoměr a teplota oleje – a rovněž integrovaným 5,7" barevným displejem s vysokým rozlišením zobrazujícím funkce palubního počítače. Na pravé straně displeje lze zobrazit stručné navigační pokyny, názvy hudebních skladeb nebo informace telefonu. Při vypnutí zapalování technologie Black Panel zobrazí displeje jako matnou černou plochu. Pouze chromová okruží kolem kruhových přístrojů, která jsou ve spodní části otevřená, jsou provedena trojrozměrně. Jakmile se vozidlo odemkne, chromové kruhy se uzavřou a zobrazí se stupnice přístrojů a displeje.

Uvnitř vozu najdete čtyři USB porty. USB port typu A ve středovém tunelu vpředu a USB port typu C v přední loketní opěrce je možné používat nejen pro nabíjení, ale zároveň fungují i pro datové přenosy. Dva porty typu C umístěné vzadu jsou určeny k nabíjení externích zařízení.

Elektronický návod k použití poskytuje rychlý a přímý přístup ke všem specifickým informacím o voze. Návod je integrován do palubního systému a zobrazuje se na hlavním panelu. Můžete procházet různé položky pomocí ovladače iDrive. V závislosti na poskytnuté výbavě se obsah zobrazuje pomocí animací a dynamické grafiky.

Funkční záložky umožňují často používané funkce, jako jsou telefonní čísla, cíle navigace, rozhlasové stanice nebo funkce BMW ConnectedDrive, uložit a následně jednoduše používat. Tlačítka všech osmi funkčních záložek a tlačítko ConnectedDrive jsou umístěna na středové konzole.

Přehled výhod:

- ergonomicky vhodné umístění
- snadné a intuitivní dotykové ovládání jednou rukou
- může jej také pohodlně ovládat spolujezdec
- vysoce kvalitní vzhled a kvalitní zpracování na dotek

Centrální ovladač lze použít k pohodlnému obsluze jednou rukou funkcí zábavního, informačního, komunikačního a navigačního systému iDrive. Je velmi intuitivní, takže řidič se může i nadále soustředit na provoz, aniž by jej cokoli rozptylovalo. Ovladač je ovládacím centrem pro systém iDrive ve vozech BMW. Vyznačuje se otočným kolečkem ergonomicky umístěným na středové konzole, může jej proto ovládat řidič, tak jeho spolujezdec jednou rukou. Tento praktický ovládací systém umožňuje uživateli používat a měnit širokou škálu funkcí a procházet dlouhými seznamy. Zásadou dotykového ovládání je jeho používání jednoduché a intuitivní. Řidičům výrazně usnadňuje život, protože neodvádí jejich pozornost od řízení. Všechny funkce ovládané pomocí ovladače se pohodlně zobrazují na kontrolním displeji.

---

## 9.2 Entertainment and audio

Systém HiFi reproduktorů obsahuje celkem šest inteligentně rozmístěných reproduktorů. Dva širokopásmové reproduktory v panelech předních dveří a dva středové subwoofery pod předními sedadly společně vytvářejí znamenitý prostorový zvuk v interiéru. Další dva širokopásmové reproduktory v zadních C-sloupcích. Díky tomu tento zvukový systém poskytuje stereo zvuk nejvyšší kvality.

---

# TECHNICKÁ DATA

---

- Výkon: 210 kW (286 HP) / 4000 - 4000 ot/min
  - Točivý moment: 650 Nm / 1500 - 2500 ot/min
  - Mild-hybrid-technology: - kW (- HP) / - Nm
  - Z 0 na 100 km/h: 5.6 s
  - Nejvyšší rychlost: 250 km/h
  - Šířka s zrcátky/ bez zrcátek: 2126 (1868) mm
  - Výška: 1498 mm
  - Délka: 4963 mm
  - Přední / zadní převisu: 882 mm / 1106 mm
  - Oficiální hmotnost EU (90% naplněná nádrž, s řidičem): 2000 kg
  - Hmotnost (bez řidiče): 1925 kg
  - Hmotnost (max): 2610 kg
  - Velikost zavazadlového prostoru za sedadly druhé řady: 560 l
  - Maximální velikost zavazadlového prostoru : 1700 l
  - Objem nádrže: 66 l
  - Doporučený typ paliva: Diesel
  - Zdvihový objem: 2993 m<sup>3</sup>
  - Převodový poměr: 16.5
  - Motor: B57D3002
  - Válce: 6
  - Kompresní poměr: 16.5: 1
  - Kapacita 12V baterie: 90 - 90 Ah
  - Load capacity: 685 kg
  - Towing capacity up to 8% / 12% pitch: 2000 / 2000 kg
  - Towing capacity un-braked: 750 kg
  - Bearing load: 90 kg
  - Turning radius (without Active Steering): 12.4 m
-

# EMISE

---

## CO<sub>2</sub> EMISE<sup>[3]</sup>

Mimo města	117,0 CO <sub>2</sub> g/km
Město	171,0 CO <sub>2</sub> g/km
Kombinovaná	137,0 CO <sub>2</sub> g/km

## SPOTŘEBA PALIVA<sup>[2]</sup>

Mimo města	4,5 L/100km
Město	6,5 L/100km
Kombinovaná	5,2 L/100km

Spotřeba paliva udávaná v mílech na galon.

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). U emisí CO<sub>2</sub> jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO<sub>2</sub> NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávají kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla

# PRÁVNÍ INFORMACE

---

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO<sub>2</sub> jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO<sub>2</sub> NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla. Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávají kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla typu plug-in hybridní a bateriová vyžadují pro nabíjení síťovou elektřinu. Další informace o zkušebním postupu WLTP naleznete zde: [https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba\\_paliva-emise.html](https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba_paliva-emise.html)

Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO<sub>2</sub> byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO<sub>2</sub> byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Porovnejte údaje o spotřebě paliva, CO<sub>2</sub> a elektrických dojezdech s jinými vozy testovanými stejným technickým postupem.

Příručka o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub>, která obsahuje údaje o všech nových modelech osobních automobilů, je k dispozici na každém prodejním místě zdarma.

[1] Mobile Customizer je v neustálém vývoji a slouží pouze pro informační účely a v žádném případě nepředstavuje závaznou nabídku na nákup nebo prodej vozidel značky BMW. Jakýkoli prodej, pronájem nebo financování vozidel BMW podléhá podmínkám příslušné smlouvy. Aktuální ceny a dostupné možnosti podléhají možným změnám a mohou se lišit od souhrnné ceny. Uvedené ceny a specifikace vycházejí z výrobcem doporučených maloobchodních cen (MSRP). Maloobchodníci mohou volně stanovovat jednotlivé ceny. Náklady na přepravu zboží a PDI, přípravu od maloobchodníků, platné poplatky (daň z klimatizace a pneumatik), poplatky z průmyslu a administrativní poplatky jsou zahrnuty v celkové prodejní ceně. Platné daně se připočítávají k této ceně. Ceny jsou založeny na hotovostní transakci. K dispozici jsou také nabídky pro financování a leasing vozidel. Všechny ilustrace a specifikace jsou založeny na nejlepších dostupných informacích v době odeslání. Zobrazené fotografie nemusí plně odpovídat kanadským specifikacím. Nezaručujeme správnost, úplnost, spolehlivost nebo měnu použitou u popisků. Pro přesné specifikace se obraťte na autorizovaného prodejce BMW. Společnost BMW Czech Republic s.r.o. si vyhrazuje právo kdykoliv a bez upozornění revidovat ceny a/nebo specifikace.

[2] Spotřeba paliva udávaná v mílech na galon.

[3] Emisní hodnoty CO<sub>2</sub> udávané v gramech na kilometr představují kombinované hodnoty. V souladu s novými evropskými normami zobrazuje uvedený rozsah spotřeby paliva a hodnoty CO<sub>2</sub> od nejmenšího k největšímu rozměru kol, které jsou k dispozici pro vybraný model. Údaje v závorce platí pro vybraný model s automatickou převodovkou.

Pro BMW tato technologie spočívá v použití specifických komponentů (generátorů) kromě silnější 48V baterie (normální 12V baterie je stále na svém místě), aby podporovala spalovací motor během určitých fází, jako je spouštění, dojezdové a spínací zařízení. Baterii nelze nabíjet externě, místo toho se provádí