540d xDrive Sedan

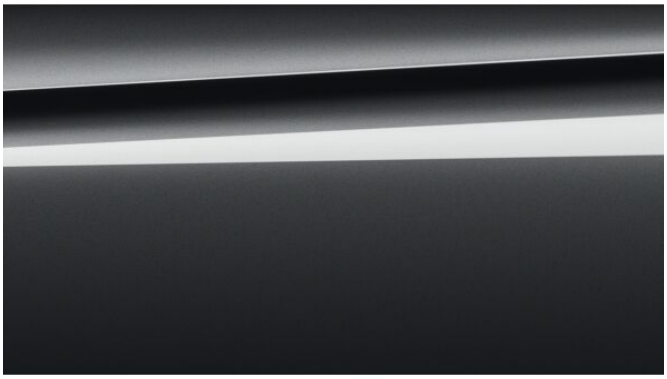
INTERIÉR

INTERIÉR

PODROBNOSTI O VOZIDLE

540d xDrive Sedan 1 898 000,00 Kč

- -
-



Metalický lak s briliantovým efektem 28 990,08 Kč
A90

18" M kola z lehké slitiny Double-spoke 662 0,00 Kč
27P

Kůže Dakota "Black / Black" 36 582,00 Kč
LCSW

BMW Individual prvky obložení 12 193,90 Kč
4ML

VYBRANÉ MOŽNOSTI **506 505,69 Kč**

CELKOVÁ MSRP PŘI SOUČASNÉM NASTAVENÍ 2 404 505,75 Kč [1]

Zahrnuje 21% daně, což odpovídá částce 417 310,91 Kč.

BALÍČKY

M SPORTOVNÍ PAKET 130 077,98 Kč

337

Výbava exteriéru paketu M Sport:
• M aerodynamický paket s předním nárazníkem, nástavci prahů a zadním nárazníkem s vložkou difuzoru v tmavém metalickém laku Dark Shadow
• BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek s leskle černými lamelami a chromovaným rámečkem
• 18" M kola z lehké slitiny Double-spoke 662 M; k dispozici také další kola
• M sportovní podvozek, snížený pro modely sDrive a xDrive
• M Shadow Line
• Loga M na předních blatnících
• Leskle chromované koncovky výfuku na obou stranách
• Exkluzivní metalický lak M Carbon Black; k dispozici jsou také další laky
Výbava interiéru paketu M Sport:
• M prahové lišty
• M opěrka pro nohu řidiče se specifickými M kryty pedálů
• M specifické velurové koberce
• Sportovní sedadla pro řidiče a spolujezdce v kombinaci látka/Alcantara v exkluzivním M provedení, alternativně v černé kůži Dakota s exkluzivním M provedením a modrým kontrastním prošíváním, k dispozici jsou také další varianty čalounění
• M kožený multifunkční volant s multifunkčními tlačítky, alternativně BMW Individual kožený volant s jemnou strukturou
• Klíček s exkluzivní M trikolorou
• Řadicí páka s logem M
• M antracitový strop
• Sdružené přístroje se specifickým M vzhledem v režimu SPORT
• M hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle Smoke Grey s ozdobnými lištami Pearl Chrome; k dispozici jsou také další obložení

M sportovní paket dodává vozu ještě sportovnější nádech. K výraznějšímu vzhledu exteriéru a interiéru přidává paket M Sport i další porci radosti z jízdy. Například M sportovní podvozek a M aerodynamický paket významně zlepšují jízdní dynamiku.

Komfortní elektricky nastavitelná přední sedadla

44 720,08 Kč

456

Samostatně nastavitelná komfortní sedadla poskytují dokonale ergonomickou polohu sezení pro pohodovou a příjemnou jízdu, zvláště při dlouhých cestách.

Různé možnosti elektrického nastavení pro řidiče a spolujezdce znamenají největší možný rozsah individuálního přizpůsobení. Umožňují seřízení výšky sedadla, opěradla, délky a sklonu sedáku a disponují samostatnými možnostmi nastavení pro horní část opěradla a šířku opěradla. Kromě toho lze podle individuálních požadavků nastavit hloubku sedáku, podporu stehen, stejně jako polohu a tvar bederní opěrky. Ta slouží k uvolnění napětí ve spodní části páteře a je tvořena zvláště pohodlným a mnohostranně nastavitelným systémem se vzduchovými komorami. Aktivní opěrky hlavy zajišťují mimořádně bezpečnou polohu sezení. Automaticky se nastaví s polohou sezení a aktivně chrání cestujícího před rizikem hyperflexe krku při nárazu zezadu. Přední opěrka hlavy se sklápí mechanicky.

Na ovládací prvky na boku středové loketní opěrky lze snadno dosáhnout palcem a ukazováčkem. Paměťová funkce pro sedadlo řidiče, zpětná zrcátka a polohu sloupku řízení umožňuje uložit do paměti dvojici různých nastavení.

BMW Individual čalounění stropu v barvě antracitu

0,00 Kč

775

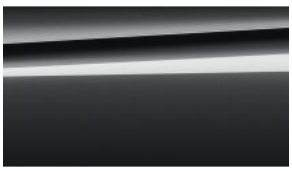
Pokud je vůz vybaven M antracitovým čalouněním stropu, jsou antracitovou látkou čalouněné také střešní sloupky, sluneční clony a zadní plato.

Kůže Dakota "Black / Black"

36 582,00 Kč

LCSW

Kůže Dakota LCSW Black (černá)



Metalický lak s briliantovým efektem "Sophisto Grey"

28 990,08 Kč

A90

Metalický lak A90 Sophisto Grey (šedá) s briliantovým efektem

M Shadowline černé vysoce lesklé okenní lišty 0,00 Kč

760

M Shadow Line přináší mnoho designových prvků v leskle černém provedení, které jsou ztělesněním vysoké kvality. Patří mezi ně lišty kolem bočních oken a rovněž lišty na jejich spodních hranách. Obložení B-sloupků, vodicí lišty v zadních bočních oknech a držáky zpětných zrcátek zaujmou stejnou povrchovou úpravou. Propůjčují tak vozu nezaměnitelný dojem sportovnosti a exkluzivity.

M sportovní kožený volant 0,00 Kč

710

Tříramenný M kožený volant s multifunkčními tlačítky a integrovaným airbagem řidiče. Díky věnci volantu čalouněnému černou kůží Walknappa s černým prošíváním a vybráním na palce je příjemný na dotek a poskytuje bezprostřední zážitek ze sportovní jízdy. Řidič může pohodlně ovládat řadu funkcí vozu pomocí multifunkčních tlačítek, aniž by musel sundat ruce z volantu. M logo na věnci volantu naznačuje sportovní zaměření celého vozu.

BMW Individual prvky obložení interiéru v provedení Piano Black 12 193,90 Kč

4ML

BMW Individual leskle černé obložení interiéru Piano Black na palubní desce, středové konzole a dveřích s ozdobnými lištami Pearl Chrome

18" M kola z lehké slitiny Double-spoke 662 M,Orbit Grey 0,00 Kč

27P

18'' M kola z lehké slitiny Double-spoke 662 M v lesklém provedení Bicolour Orbit Grey, rozměr kol 8 J x 18 s pneumatikami 245/45 R18.

M sportovní podvozek

0,00 Kč

704

M sportovní podvozek je tvořen tlumiči s tužší charakteristikou a snižuje světlou výšku vozu o přibližně deset milimetrů. Tím se ještě více zvyšuje agilita vozu.

Pro M sportovní podvozek jsou typické mírně tvrdší pružiny, stejně jako přední a zadní stabilizátory s větším průměrem, které jsou tužší, a tím omezují naklánění karoserie v zatáčkách. M sportovní podvozek tak zajišťuje citelně přesnější řízení, ovšem bez omezení v oblasti komfortu. S tím souvisí perfektní naladění tlumičů s tužší charakteristikou chodu.

Tyto prvotřídní a dokonale sladěné prvky společně přispívají k přímějšímu nastavení podvozku, který se ještě lépe hodí pro sportovní jízdní styl.

M aerodynamický paket

0,00 Kč

715

M aerodynamický paket podtrhuje sportovní charakter vozidla a upravuje proudění vzduchu kolem něj. Tento paket obsahuje přední nárazník s většími nasávacími otvory, speciální nástavce prahů a zadní nárazník s difuzorem. Koncovky výfuku jsou v leskle chromovaném provedení.

MOŽNOSTI

4-zónová automatická klimatizace

17 601,87 Kč

4NB

Individuální teplotní komfort pro každé sedadlo: Automatická 4zónová klimatizace umožňuje zásluhou dvojice dodatečných výdechů v B-sloupcích plně automatickou regulaci teploty, stejně jako rozložení a množství přiváděného vzduchu. To vše v pěti úrovních intenzity. Řidič, spolujezdec a cestující na krajních zadních sedadlech si mohou klimatizaci nastavit podle svých požadavků. Nezávisle lze samostatnými ovladači nastavit teplotu pro levé a pravé zadní sedadlo. Díky automatické regulaci objemu vzduchu je možné rychle dosáhnout požadované teploty a zvolené nastavení udržet na konstantní úrovni. Kvalitu čerstvého i recirkulovaného vzduchu zlepšuje filtr nanočástic se speciálně vyvinutými vrstvami nanotkaniny a aktivním uhlím. Když systém identifikuje vysokou úroveň znečištění okolního vzduchu, automaticky zapne vnitřní recirkulaci. Automatická klimatizace obsahuje čidlo vlhkosti, které automaticky udržuje okna téměř bez zamlžení. Funkce nezávislé ventilace zabraňuje hromadění tepla v interiéru vozu při vysokých venkovních teplotách. Tlačítko SYNC umožňuje snadno použít nastavení klimatizace pro místo řidiče na všech ostatních sedadlech. Bohatou výbavu doplňuje senzor slunečního svitu a také funkce využití zbytkového tepla a „maximálního vychlazení".

Plug-in hybridní verze disponují funkcí nezávislé klimatizace. Umožňuje individuální nastavení teploty pro vychlazení nebo vyhřátí interiéru s možností aktivace na dálku aplikací My BMW.

Aktivní ochrana

9 489,91 Kč

5AL

Preventivní ochrana je systém přednárazové ochrany cestujících, který v kritických situacích přitáhne bezpečnostní pásy, vrátí elektrická opěradla sedadel do vzpřímené polohy a zavře boční okna a posuvné střešní okno (pokud je jím vůz vybaven).

Aktivní ventilace předních sedadel

23 035,96 Kč

453

Aktivní odvětrávání předních sedadel zajišťuje za teplého počasí více komfortu. Ventilátory v opěradlech a v sedácích sají chladný vzduch z interiéru a posílají jej zvolenou intenzitou a perforovaným čalouněním k povrchu sedadel. Tím jej ochlazují a zajišťují komfortní teplotu pro řidiče a spolujezdce.

Alarm

Standardní výbava

302

Alarm se zabezpečovacím systémem chrání vůz před krádeží vydáváním hlasitého akustického signálu. Okamžitě reaguje také v případě, když se někdo pokusí odcizit kola. Tento systém, který se aktivuje při zamknutí vozu a deaktivuje při jeho odemknutí, sleduje všechny dveře a rovněž motorový prostor, víko zavazadlového prostoru a interiér. Je vybaven také snímačem náklonu a sirénou se záložním zdrojem energie.

Ambientní osvětlení

0,00 Kč

4UR

Prostorové osvětlení vytváří především při jízdě v noci v interiéru příjemnou a moderně působící světelnou atmosféru. Světelná technologie využívá i odražené světlo pro nepřímé osvětlení středové konzoly (kaskádovité osvětlení), osvětlení palubní desky na straně spolujezdce, ale také kapes a úložného prostoru na středovém tunelu. Zdroje nepřímého světla osvětlují rovněž prostory pro nohy cestujících vpředu i vzadu a zvýrazňují kontury na panelech předních i zadních dveří. U prostorového osvětlení interiéru je možné dle osobního vkusu měnit barvy, intenzitu i design osvětlení. Kromě bílé je možné vybírat z modré, oranžové, bronzové, šeříkové a zelené. Všechny barvy lze různě kombinovat. Prostorové osvětlení interiéru se světelnými linkami navíc obsahuje také dynamickou funkci pro čtyři různé situace (uvítání, opouštění vozidla, otevření dveří a telefonní hovor).

BMW Emergency Call (automatické/ manuální volání v případě nouze)

Standardní výbava

6AC

Přehled výhod:
- rychlá asistence v krizových situacích doma i v zahraničí
- inteligentní vyhodnocení závažnosti nehody a pravděpodobnosti zranění
- pomoc od dvou speciálně vyškolených zaměstnanců
- v zahraničí pomoc v domovské řeči
- okamžité a nejlepší možné vyhodnocení a přenos všech důležitých informací pro záchranné složky
- lze aktivovat manuálně tlačítkem SOS

V krizové situaci se počítá každá sekunda a každý zlomek informace. Kolik bylo ve voze cestujících, z které strany vozidla došlo k nárazu a kde přesně se nehoda stala? Inteligentní tísňové volání automaticky zašle hned několik sekund po nehodě tyto a další informace do tísňového call centra.

A navíc, Inteligentní tísňové volání propočítá závažnost nehody a pravděpodobnost zranění posádky. Veškeré informace jsou analyzovány tak, aby byla poskytnuta co nejúčinnější pomoc v nejkratším možném čase. Díky GPS lokalizačnímu systému se záchranné složky dostanou přímo na místo události. Jsou již informovány o situaci a mohou poskytnout cílenou první pomoc.

Pevně ve voze instalovaná SIM karta je chráněna proti nehodě, takže služba Inteligentního tísňového volání je vždy k dispozici. Dokonce i v cizích zemích, kde se o vás zaměstnanci call centra postarají ve vašem jazyce. Speciálně vyškolený pracovník centra tísňového volání se v případě potřeby postará o vás a vaše spolucestující až do příjezdu záchranné služby. Současně s tím druhý pracovník předá informace záchranářům.

Inteligentní tísňové volání lze aktivovat i manuálně pomocí tlačítka SOS umístěného v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka, a to v případě, že pomoc potřebují i další účastníci provozu.

BMW Head-Up Display

35 229,85 Kč

610

Velký barevný BMW Head-Up Displej zobrazuje důležité informace o konkrétní situaci a jízdě přímo do zorného pole řidiče a umožňuje tak plné soustředění na řízení. Na základě zvolené výbavy zobrazuje údaje, jako je rychlost, společně s tipy navigace, informacemi o maximální povolené rychlosti, zákazu předjíždění, seznamem kontaktů z telefonu a seznamem multimédií a informacemi a výstrahami z různých asistenčních systémů.

Systém promítá velké a snadno čitelné symboly na čelní sklo v extrémně vysokém rozlišení. Pomocí dotykového ovladače iDrive Touch lze zvolit individuální nastavení. Zatáčky a křižovatky jsou znázorněny realistickou 3D grafikou. Promítaný obraz vypadá, jako kdyby byl přibližně 2,3 m před vozidlem. V kombinaci s optimální polohou umožňuje rychlé a pohodlné čtení informací s minimálním rušením.

Jas promítaných informací se automaticky upravuje tak, aby odpovídal vnějším světelným podmínkám, a vyznačuje se různými zobrazeními pro den a noc. Nastavit lze i výšku displeje. Řidič si může zvolit, jaké informace kromě aktuální rychlosti a výstrah asistenčních systémů se budou na Head-Up Displeji zobrazovat.

BMW Live Cockpit Professional

0,00 Kč

6U3

Klíčovými komponenty výbavy BMW Live Cockpit Professional s učící se navigací je plně digitální, volně programovatelný přístrojový panel za volantem s působivou úhlopříčkou 12,3" a kontrolní dotykový displej o úhlopříčce 10,25".

K intuitivnímu ovládání BMW Operačního systému 7 pomáhá fakt, že systém lze obsluhovat přirozeným způsobem pomocí inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant, k dispozici je také možnost obsluhy osvědčeným ovladačem iDrive, kontrolními prvky na volantu nebo dotykovým kontrolním displejem. Multimediální systém obsahuje dva USB porty pro dobíjení mobilních zařízení či přenos dat (například přehrávač hudby), ale zároveň i rozhraní Bluetooth/WiFi. Identifikace řidiče, sloužící k aktivaci osobních nastavení, je prováděna automaticky pomocí klíče od vozidla, volitelného digitálního klíče nebo volbou uživatele na kontrolním displeji v kombinaci s osobním kódem PIN.

Těžit můžete také z naší obsáhlé nabídky digitálních služeb.

Inteligentní tísňové volání v případě nehody reaguje automaticky a rychle zajistí pomoc vám i vašim spolucestujícím. Vaše mapy udržujeme stále aktuální díky pravidelným aktualizacím. Funkce Remote Software Upgrade umožní Vašemu BMW jednoduše stáhnout nejnovější verzi softwaru. Dálkově nebo na USB jsou připraveny také aktuální mapové podklady.

S našimi pakety Connected budete plně připojeni. Volitelný soubor služeb Connected Professional zásluhou funkcí Remote Services umožní vzdálený přístup k vozidlu. Služba Concierge Service je vaším neúnavným osobním asistentem, připraveným kdykoliv poradit a pomoci. Služba Real Time Traffic Information vždy najde nejrychlejší a nejlepší cestu do cíle cesty. A navíc, s funkcí integrace chytrého telefonu se z vozidla snadno a bezpečně spojíte s vaším chytrým telefonem iPhone nebo Android.

Bezpečnostní šrouby kol

Standardní výbava

2PA

Bezpečnostní šrouby určené pro kola z lehké slitiny poskytují účinnou ochranu proti odcizení. Tato výbava obsahuje jeden bezpečnostní šroub pro každé z kol s unikátním tvarem BMW. Tyto šrouby lze povolit pouze s použitím přiložené speciální redukce.

ConnectedDrive Services - přístup na Online portál a integrace aplikací

Standardní výbava

6AK

Přehled výhod:
• ConnectedDrive Services vám umožní vstoupit do digitálního světa BMW
• přenos dat pomocí SIM karty nainstalované ve vašem vozidle
• aplikace na zprávy, počasí a informace o okolí jsou součástí vozidla a zajistí, že budete neustále v obraze
• ConnectedDrive Services je nutná výbava při pořizování dalších digitálních služeb

Sledování zpráv nebo informací o počasí je díky službám ConnectedDrive Services využívajících ve voze instalovanou SIM kartu velmi snadné. Základní balíček vás a vaše vozidlo spojí s digitálním světem BMW a je zároveň podmínkou pro pořízení dalších digitálních služeb ConnectedDrive. Sledujte na cestách nejnovější dění díky aplikaci přinášející zprávy a mějte přehled o počasí na trase nebo v cíli cesty. Jaký je rychlostní limit na dálnicích v Rumunsku? Kolik reflexních bezpečnostních vest je nutné mít ve vozidle při průjezdu Itálií? Funkce Informace o zemi vám tyto a další dotazy při vaší cestě v zahraničí zodpoví okamžitě.

DAB tuner (digitální příjem rádia)

Standardní výbava

654

DAB tuner přijímá velké množství digitálních rádií a celou řadu specializovaných kanálů. Pro poskytování ještě lepšího příjmu a kvality zvuku se vyznačuje nejmodernější technologií příjmu a je kompatibilní s technologií DAB+. Displej také zobrazuje užitečné doplňující informace, jako jsou název skladby a jméno interpreta.

Driving Assistant Professional

73 164,01 Kč

5AU

Driving Assistant Professional přináší větší míru komfortu a bezpečnosti v monotónních nebo krizových jízdních situacích. Kromě funkcí obsažených ve výbavě Driving Assistant obsahuje také mnoho dalších funkcí, které cestování dodají více bezpečí a současně i zábavy.

Aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, včetně upozornění na nebezpečí čelního nárazu s brzdnou funkcí, udržuje požadovanou rychlost až do 210 km/h a rovněž vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Asistent řízení a jízdy v pruhu včetně pomoci při jízdě v úzkých pruzích je k dispozici do rychlosti 210 km/h. Aktivními zásahy do řízení pomáhá řidiči v bezpečném udržování vozu ve zvoleném jízdním pruhu.

Asistent udržování v jízdním pruhu s aktivní boční ochranou pomáhá předcházet kolizím. Systém upozornění na nebezpečí čelního nárazu s brzdnou funkcí řidiče varuje s postupně vzrůstající intenzitou, v posledním stupni zahájí brzdění. V případě krizové zdravotní situace je asistent nouzového zastavení schopen po krátkou dobu vozidlo řídit a zastavit jej.

Funkce Assisted View zobrazuje aktuální funkce jednotlivých asistenčních systémů výbavy Driving Assistant Professional v 3D grafice v reálném čase přímo na přístrojovém panelu.

HiFi systém

13 546,05 Kč

676

Díky 12 reproduktorům a digitálnímu zesilovači s výkonem 205 W poskytuje systém HiFi reproduktorů vynikající zvukový zážitek pro všechny cestující. Kromě jiného se tento systém vyznačuje také dvěma výjimečně vysoce výkonnými centrálními basovými reproduktory pod předními sedadly a rovněž výškovým a středovým reproduktorem v přístrojové desce a dalšími výškovými a středovými reproduktory v základnách zrcátek a obložení dveří. Vše je posíleno dalšími výškovými a středovými reproduktory v zadním platu. Tím je zajištěno rovnoměrné rozložení zvuku v interiéru vozu. Externí vícekanálový digitální zesilovač umožňuje jemné vyladění zvuku pro získání dokonale čistých tónů.

Komfortní přístupový systém

25 739,94 Kč

322

Inovativní řešení a snadná obsluha – komfortní přístupový systém umožňuje otevírat dveře vozidla bez nutnosti použití klíče. Pokud vozidlo opustíte a vzdálíte se od něj, dveře se automaticky uzamknou. Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v menu navigačního systému. Při příchodu k vozidlu dojde k aktivaci uvítacího osvětlení.

Tato volitelná výbava obsahuje také bezkontaktní otevírání víka zavazadlového prostoru. Krátký pohyb nohou pod střední částí zadního nárazníku aktivuje bezkontaktní otevírání zavazadlového prostoru. Bezkontaktní zavírání víka zavazadlového prostoru je k dispozici v kombinaci s automatickým ovládáním víka zavazadlového prostoru. Funkce se aktivuje samozřejmě pouze v případě, že máte u sebe klíč od vozu.

Loga odkazující na výročí 50 let BMW M

0,00 Kč

3MQ

Exkluzivní plakety BMW M 50 let připomínají založení společnosti BMW Motorsport GmbH v roce 1972 a jsou k dispozici pouze po omezenou dobu. Design log na přední kapotě, víku zavazadlového prostoru a středech kol vychází z prvního loga BMW M ze 70. let.

Manuál a servisní knížka v AJ

0,00 Kč

880

Mild hybridní technologie

Standardní výbava

1CE

Elektrifikací k větší efektivitě: Díky mild hybridní technologii je vaše BMW ještě dynamičtější a zároveň ekonomičtější. Startér-generátor pracující s napětím 48 V při brzdění nebo jízdě setrvačností přeměňuje kinetickou energii vozidla na elektrickou a ukládá ji do přídavné baterie. Tato energie je následně používána pro zásobování elektrické palubní sítě a přímou pomoc spalovacímu motoru. Tím kromě jiného pomáhá zajistit dynamičtější akceleraci. Při plném zatížení může systém za určitých podmínek dokonce zvýšit celkový výkon pohonu, a poskytnout vám dávku síly navíc. Výkonný startér-generátor s napětím 48V vyniká taktéž nízkou hladinou vibrací při vypínání motoru a díky funkci automatického Start/ Stopu i komfortnějším startováním pohonné jednotky. Díky rychlé odezvě je možné spalovací motor během jízdy setrvačností zcela vypnout, takže nemusí běžet na volnoběh. To má pozitivní efekt na spotřebu paliva.

Paket Connected Professional

Standardní výbava

6C3

Přehled výhod:
- Tři důležité služby, díky nimž bude cestování snazší a pohodlnější
- výhodný paket pro snazší ovládání, větší pohodlí a lepší konektivitu ve vozidle
- automatická integrace aplikací ve vašem telefonu

Všechny dobré věci v jednom paketu: S paketem Connected Professional dostanete čtyři digitální služby, díky nimž bude Vaše cestování pohodlnější, uvolněnější a jednodušší.

BMW Maps společně s propojenou navigací neustále monitoruje aktuální dopravní situaci a informuje vás o dopravních kolonách, objížďkách či pracích na silnici. Služba automaticky vyhledá nejrychlejší cestu do vašeho cíle a dopředu vás upozorní na jakékoliv zdržení.

Chcete ve svém voze používat nejdůležitější aplikace svého chytrého telefonu? S výbavou integrace chytrého telefonu Vaše BMW podporuje Apple CarPlay a Android Auto a bezdrátově propojí Váš chytrý telefon se systémem vozu. To vám umožní ve vašem vozidle pohodlně používat známé funkce a různé aplikace.

S paketem In-Car Experience se vaše BMW postará i o vaši pohodu. Na přání vás může osvěžit, když jste unavení, nebo poskytnout relaxační program na konci stresujícího dne.

Funkce pro integraci chytrého telefonu do systému vozu jsou k dispozici neustále. Doba trvání výbavy In-Car Experiences a online funkcí pro BMW Maps činí tři roky.

Paket zrcátek

Standardní výbava

4T8

Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče je vybaveno samozatmavovací funkcí, která při jízdě v noci zabrání oslnění od světlometů vozů jedoucích vzadu. Po zaparkování vozu lze vnější zpětná zrcátka elektricky sklopit tak, aby zabírala méně prostoru a byla chráněna před možným poškozením.

Parking Assistant

20 331,97 Kč

5DM

Součástí parkovacího asistentu je pomocná couvací kamera, pomoc při kolmém parkování, funkce Active Park Distance Control, stejně jako parkovací a couvací asistent. Pomáhá s parkováním vozidla a manévrování ve velmi úzkých prostorách. Pomocná couvací kamera poskytuje jasný výhled za vůz. Při parkování lze využít boční senzory, které sledují oblasti po stranách vozu a zobrazují překážky na kontrolním displeji. Funkce nouzového brzdění Active Park Distance Control nabízí řidiči podporu v případech, kdy je nutné do parkovacího místa zacouvat, a přispívá tak k prevenci kolizí a zmenšení následků nárazů do překážek. Parkovací asistent využívá pomocné linky k zaparkování vozu zcela automaticky na parkovacích místech, která jsou umístěna podélně nebo příčně k vozovce, z podélných míst dokáže také vyjet. Systém při jízdě nízkou rychlostí (menší než 35 km/h) a v maximální vzdálenosti 1,5 m od řady zaparkovaných vozidel vyhledává potenciální parkovací místa. Jakmile systém nalezne dostatečně velký prostor, řidič jednoduše zapne směrovku a parkovací asistent převezme řízení, řazení a ovládání plynového pedálu. Vy musíte pouze sledovat celý proces a používat brzdový pedál. Systém také zobrazuje informace na hlavním displeji a vydává doplňkové akustické signály. Parkovací asistent vydá po dokončení procesu parkování zvukový signál a zařadí polohu P. Vyjetí z podélně umístěného parkovacího místa probíhá stejně, jen v opačném pořadí. Couvací asistent si pamatuje posledních až 50 metrů jízdy dopředu, takže když bude potřeba, může s vozem vycouvat zpět stejnou cestou. Zbývající vzdálenost cesty je vyznačena na obraze pomocné couvací kamery.

Protisluneční ochrana oken

13 832,02 Kč

420

Tónovaná skla snižují nežádoucí zahřívání interiéru na přímém slunci. Tmavší tónování skel za B-sloupky absorbuje více slunečního světla. Tónovaná skla nezhoršují výhled, ale chrání zadní sedadla před nežádoucími pohledy.

Průchozí nakládací systém

Standardní výbava

465

Opěradla zadních sedadel dělená v poměru 40:20:40 s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů nabízejí větší flexibilitu a individualizaci konfigurace míst pro cestující a přepravu nákladu. Pravé zadní opěradlo a rovněž menší středový segment na levé straně včetně opěrky hlavy lze sklápět samostatně. Vůz tak při nakládání a přepravě nákladu nabízí mimořádnou úroveň flexibility. Na zadních sedadlech se mohou například pohodlně usadit dva cestující a současně je možné přepravovat dlouhé předměty, jako jsou vaky na lyže a snowboardy.

Přídavná 12V zásuvka

1 638,12 Kč

575

Přidaná 12V elektrická zásuvka je umístěna vpravo v zadní části zavazadlového prostoru.

Příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth včetně bezdrátového dobíjení

8 138,07 Kč

6NW

Zdokonalené připojení telefonu s bezdrátovým dobíjením obsahuje podložku pro bezdrátové dobíjení. Příprava pro Wi-Fi hotspot umožňuje používání tarifu podle daného datového plánu. Připojení ke střešní anténě zlepšuje příjem signálu a druhý mikrofon zajišťuje lepší kvalitu zvuku pro řidiče i spolujezdce. Druhý mikrofon slouží také k účinné kompenzaci interference mezi přední a zadní částí interiéru. Pomocí technologie Bluetooth lze současně připojit dva mobilní telefony a jeden audio přehrávač. Fotografie u kontaktů z telefonního seznamu vašeho telefonu a SMS zprávy (dle použitého zařízení) lze přenášet do vozidla a zobrazovat na informačním displeji.

Sada na opravu pneumatik

Standardní výbava

2VC

Sada na opravu pneumatik je alternativou rezervního kola a šetří prostor. V případě prázdné pneumatiky pomůže řidiči dojet do blízkého pneuservisu. Součástí je láhev s těsnicím prostředkem a elektrický kompresor na 12V, který lze připojit k palubní elektrické síti vozu.

Specific Bluetooth/Wi-Fi functions

0,00 Kč

8WL

Sportovní automatická převodovka

0,00 Kč

2TB

Osmistupňová automatická převodovka Steptronic Sport nabízí mimořádně sportovní řazení. Kromě automatického výběru rychlostního stupně lze dynamické změny rychlostí provádět také manuálně, a to buď voličem převodovky, nebo řadicími páčkami na volantu. Indikátor správného řazení poskytuje rady pro hospodárnou jízdu, zatímco nové kontrolky řazení (na přístrojovém panelu a Head-Up Displeji) pomáhají při velmi sportovním jízdním stylu s často vytáčeným motorem. V automatickém režimu převodovka volí rychlostní stupně tak, aby odpovídaly individuálnímu stylu jízdy. Její schopnosti jsou velmi rozsáhlé a zvládá vše od pohodlné bezstarostné jízdy až po velmi dynamický jízdní styl.

V režimu SPORT a s pákou voliče v levé poloze S/M je řazení zaměřeno na maximální dynamiku. Rychlé změny rychlostních stupňů zaručují působivé zrychlení. Motor je po celou dobu udržován ve vysokých otáčkách, které jsou zárukou maximálního výkonu. Funkce Launch Control zajišťuje maximální zrychlení při startu z místa.

Osmý rychlostní stupeň snižuje ve vysokých rychlostech otáčky motoru, a tím přispívá k nižší spotřebě paliva. Zde se také uplatňuje nově vyvinutý měnič točivého momentu. Osmistupňová automatická převodovka Steptronic Sport třetí generace pracuje v souladu s motorem a nabízí maximální hospodárnost i výkon a také výjimečně plynulou změnu rychlostních stupňů.

Teleservices

Standardní výbava

6AE

Přehled výhod:
• více bezpečí zásluhou nezávislé indikace servisních potřeb
• nezávislý přenos požadovaných informací vám a vašemu BMW Servisnímu partnerovi
• proaktivní plánování návštěv servisu s vaším BMW Servisním partnerem
• rychlejší provedení servisu zásluhou efektivnějšího plánování a provedení opravy
• rychlá pomoc díky asistenci v případě poruchy

Kdy je další návštěva servisu, prohlídka vozidla nebo výměna oleje? Díky službě Teleservices vaše BMW přesně ví, kdy má proběhnout další prohlídka. Když je vyžadována údržba vozu nebo se vyskytne porucha, vozidlo zašle vašemu preferovanému Servisnímu partnerovi relevantní údaje. Váš BMW Servisní partner zná stav vašeho vozu dokonce ještě dřív, než vám zavolá kvůli domluvení schůzky. Díky tomu může objednat vhodné náhradní díly a rychleji vyřídit váš požadavek. Zkrátí se tak čekací doba.

Systém rovněž v brzké fázi rozpozná, kdy je nutná neplánovaná návštěva servisu, například když jsou opotřebované brzdy. Tímto způsobem lze nedostatky rychle odstranit. Nemusíte se o nic starat a vaše BMW bude vždy připraveno k použití.

A co když bude mít váš vůz náhle poruchu? I v tomto případě služba Teleservices pomůže, a to díky vlastní asistenční službě, která zajistí, abyste se mohli co nejdřív znovu vydat na cesty.

Ukazatel tlaku v pneumatikách

Standardní výbava

2VB

Systém kontroly tlaku v pneumatikách ukazuje za všech okolností přesný tlak vzduchu a automaticky vás upozorní na ztrátu tlaku. Systém využívá snímače k zaznamenání dat u každé pneumatiky předtím, než je bezdrátově přenesen do řídicí jednotky. Kontrola tlaku v pneumatikách je schopna rozpoznat pomalou i rychlou ztrátu tlaku vzduchu.

Velurové koberečky

Standardní výbava

423

Velurové podlahové koberce do předního a zadního prostoru pro nohy jsou navržené přímo pro daný interiér, odpuzují nečistoty a jsou nepromokavé. Ladí s barvou interiéru, odpuzují nečistoty i vodu, a tím chrání čalounění podlahy, usnadňují čištění a působí mimořádně kvalitním dojmem.

Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce

12 193,90 Kč

494

Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce poskytuje příjemné teplo nastavitelné ve třech úrovních, a to ještě před tím, než motor dosáhne své provozní teploty. Topná tělesa ohřívají povrch sedáku, bočnic a celé kontaktní plochy opěradla. Rozdělení intenzity vyhřívání mezi sedáky a opěradly lze nastavit v menu systému iDrive.

Výstražný trojúhelník a lékárnička

Standardní výbava

428

Výstražný trojúhelník a lékárnička pomáhají v případě nehody nebo poruchy. Je bezpečně uložen v zavazadlovém prostoru.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

V případě nehody senzor nárazu odemkne vozidlo, aby mohli cestující vystoupit z vozu nebo aby se pomoc zvenku mohla snáze dostat do vozu. Systém také rozsvítí osvětlení interiéru vozu a zapne výstražné osvětlení, aby byl vůz viditelný pro ostatní řidiče. Aby byli cestující ochráněni, systém také deaktivuje baterii a automaticky vypne palivové čerpadlo. Tím se sníží riziko požáru.

Bezpečnostní svorka baterie snižuje riziko požáru z důvodu zkratu. Pokud dojde k nárazu, svorka se automaticky odpojí a dojde k přerušení elektrického kontaktu u určitých součástí vozu. Osvětlení interiéru, výstražná světla, telefon atd. však zůstanou funkční.

I při použití maximální brzdné síly si řidič zachová kontrolu nad řízením vozu. Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje brzdný tlak na každém kole tak, aby zajistil ovládání BMW za každé situace, i při využití maximální brzdné síly. ABS zabraňuje zablokování kol bez ohledu na koeficient tření s povrchem silnice a velikostí brzdného tlaku. Během prudkého brzdění lze činnost systému ABS pocítit okamžitě prostřednictvím pulzování brzdového pedálu. Systém zabraňuje zablokování kol dodáním optimálního brzdného tlaku, přesto však umožní vůz ovládat. Systém ABS dále zkracuje brzdnou dráhu při špatných podmínkách na silnici. Brzdný tlak na jednotlivých kolech je regulován tak, že lze přenášet maximální sílu brzdění i zatáčení. Pokud se rychlost otáčení kola rychle sníží, systém rozpozná, že kolo je zablokováno nebo mu zablokování hrozí. V takovém případě se ihned sníží brzdný tlak, takže se kolo začne znovu otáčet a přenášet sílu řízení. Následně opět dojde ke zvýšení brzdného tlaku. Díky nejmodernějším technologiím a vyspělým řídicím algoritmům funguje systém ABS tak rychle a přesně, že brzdění a řízení není téměř nikdy přerušeno.

Boční airbagy řidiče a spolujezdce poskytují ochranu v případě bočního nárazu. Tím se výrazně snižuje riziko zranění pánevní a hrudní oblasti. Při bočním nárazu se boční airbag nafoukne za 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla.

Brzdový asistent zkracuje brzdnou vzdálenost zvětšením brzdné síly. Pokud řidič v krizové situaci náhle zabrzdí, brzdový asistent automaticky zajistí maximální brzdnou sílu ve zlomku sekundy, a to bez ohledu na to, jak velký tlak řidič na pedál vyvine. Tím se výrazně zkracuje brzdná dráha.

Kontrolka defektu pneumatiky (TDI) včas upozorní řidiče na výraznou ztrátu tlaku a pomáhá předejít dalšímu poškození pneumatiky nebo jiným bezpečnostním rizikům. Elektronický systém signalizuje ztrátu tlaku varovnou kontrolkou, zatímco větší ztráta tlaku je navíc indikována zvukovou výstrahou.

Pasivní ochrana chodců obsahuje tlumič nárazů mezi přední příčnou vzpěrou a nárazníkem. Tím se snižuje riziko zranění v případě nárazu do nohou. Tak zvaná aktivní kapota není jen vybavena deformačními prvky, ale v případě nehody dojde také k jejímu automatickému zvednutí. Tímto způsobem lze rozptýlit energii nárazu, kapota slouží jako deformační zóna.

Přehled výhod:
- automatická stabilizace vozidla
- zlepšení brzdných schopností
- umožňuje zvětšení prokluzu při dynamické jízdě
- asistent rozjezdu do kopce

Dynamická kontrola stability (DSC) pomocí mnoha snímačů neustále vyhodnocuje pohyby automobilu a když detekuje kritickou jízdní situaci, pomocí motoru a regulace brzd jej stabilizuje.DSC také obsahuje řadu dalších funkcí: sušení brzd pravidelně aplikuje mírný tlak a přiblíží brzdové destičky k brzdovým kotoučům, jakmile dojde k aktivaci stěračů čelního skla. Tím jsou brzdy okamžitě připraveny ke své činnosti i při jízdě za mokra. Funkce přednatlakování brzd přiblíží brzdové destičky ke kotouči, jakmile řidič náhle uvolní plynový pedál. Plný brzdný účinek je potom k dispozici okamžitě po sešlápnutí brzdového pedálu. Asistent rozjezdu do kopce používá brzdy ke krátkému a automatickému přidržení vozu na místě při rozjezdu ve svahu, aby se předešlo jeho couvnutí.Pro dynamickou jízdu nebo ke zvýšení trakce v určitých situacích dovolí dynamická kontrola trakce (DTC) větší prokluz kol.

Upínací body ISOFIX pro dětské sedačky na dvou vnějších zadních sedadlech umožňují bezpečné uchycení jedné nebo dvou dětských sedaček pomocí konektorů integrovaných do struktury vozu a horních zacvakávacích háčků pro horní přidržovací popruh na sedačce ISOFIX.

Zadní dveře jsou vybaveny mechanickými dětskými pojistkami zabraňujícími nechtěnému otevření.

Ochrana před bočním nárazem se vyznačuje bezpečnostními součástmi, jako jsou airbagy, účinně vyztužené dveře a vysokopevnostní části karoserie, které dohromady fungují tak, že poskytují nejlepší možnou ochranu v případě nehody.Vezmeme-li v úvahu, že na bocích vozu nejsou prakticky žádné deformační zóny, kompletní ochrana před bočním nárazem je absolutně nezbytná. Obsahuje inteligentní bezpečnostní systém, hlavové a boční airbagy a – co je nejdůležitější – pevné rámy dveří a masivní B-sloupky. Diagonální ocelové příčníky ve dveřích zmenšují deformaci prostoru pro cestující a zabraňují proniknutí nárazníků nebo jiných předmětů do interiéru. Síla nárazu se dále snižuje silnými zámky a panty, zesílenými opěrami v sedadlech a opěradlech a rovněž dalšími plastovými absorpčními prvky.

Nárazníky nejenže jsou v první linii ochrany karoserie, ale současně mají pozitivní vliv i na aerodynamiku vozu. Pod předním i zadním nárazníkem jsou umístěné deformační členy, které pohlcují energii nárazu až do rychlosti 15 km/h, aniž by došlo k výraznému poškození karoserie. Díky pružné pěně pod předním nárazníkem nedochází při nárazech do 4 km/h k trvalým deformacím přední části vozu.

Tříbodové bezpečnostní pásy zajišťují na každém sedadle mimořádnou úroveň bezpečnosti, současně poskytují také potřebný komfort bez omezování cestujících. Přední bezpečnostní pásy a rovněž pravý a levý zadní bezpečnostní pás jsou opatřeny pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu. Přezky zadních pásů jsou navrženy tak, aby je nebylo možné pásy zapnout do nesprávné spony.

Hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel vytvoří systém ochrany hlavy také před střepy z rozbitých oken. Ochráněni jsou cestující na předních i zadních sedadlech.

Přehled výhod:
- nejlepší možná všestranná ochrana pro řidiče a ostatní cestující
- cílená minimalizace rizika zranění v případě nehody
- deaktivace airbagu spolujezdce umožňuje instalaci dětské sedačky

Airbagy řidiče a spolujezdce jsou součástí komplexního bezpečnostního systému vozů BMW. Cílenou ochranu poskytuje celkem šest airbagů: airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro celou plochu bočního okna, které chrání před úlomky skla, a boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel.Účinně minimalizují riziko zranění a poskytují ochranu ve zlomku sekundy. Například při nárazu z boku se boční airbag nafoukne za pouhých 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla posádky.V případě použití proti směru jízdy uchycené dětské sedačky lze airbag spolujezdce samozřejmě vypnout pomocí klíčku od vozu. Deaktivace airbagu spolujezdce je řidiči a spolucestujícím indikována kontrolkou na stropní konzole.

2.1 Exterior design

Označení modelu lze najít na pravé straně víka zavazadlového prostoru, volitelné označení xDrive na jeho levé straně.

Viditelná lichoběžníková chromovaná koncovka výfuku, jedna na levé a jedna na pravé straně.

Velká jednodílná ozdobná maska, známá také jako ledvinky BMW, je typický designový prvek, který vašemu vozu dodá osobitý výraz a dynamický charakter. Barevné provedení svislých lamel a rámečku se liší podle zvolené úrovně výbavy.

5.5 Interior design

Řidiče a spolujezdce při nastupování do vozu uvítají prahové lišty s nápisem BMW. Nápis BMW na chromových krytech prahových lišt vpředu a vzadu posiluje dojem kvality a exkluzivity.

6.1 Lights and vision

Přehled výhod:
- vizuální výstraha řidičů vzadu na krizové brzdění
- snížení rizika nárazu zezadu

Dynamická brzdová světla s funkcí sepnutí výstražných světel výrazně snižují riziko nárazu zezadu. Automaticky se aktivují a začnou blikat, když řidič začne náhle brzdit. Ostatní účastníci silničního provozu vzadu tak snáze rozliší mezi mírným a krizovým brzděním. Výstražná světla se sepnou těsně předtím, než vůz zastaví.

Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů se světelnými senzory zaručují optimální viditelnost za deště a po setmění: Rychlost stěračů čelního skla se přizpůsobuje intenzitě deště a v případě nutnosti dojde k aktivaci potkávacích světel.

LED světlomety s funkcí denního svícení, dálkovými světly a potkávacími světly využívají energeticky úspornou technologii LED s dlouhou životností. LED světlomety jsou doplněné automatickou regulací dosvitu a díky své účinnosti a barvě připomínající denní světlo se vyznačují lepší viditelností v noci a za špatného počasí.

Trojrozměrná zadní světla s typickým tvarem písmene L a expresivně navržené světelné prvky využívající LED technologii jednoznačně i ve tmě vůz identifikují jako BMW.

Zadní mlhová LED světla integrovaná do zadních světlometů vyzařují obzvláště jasné červené světlo. Používají se při viditelnosti menší než 50 metrů a umožní včasné rozpoznání vozu zezadu. Tím významně zlepšují úroveň bezpečnosti.

Osvětlení interiéru s mnoha zdroji světla a automatickým stmíváním vytváří výjimečnou atmosféru v zóně pro cestující. Obsahuje dvojici osvětlených zrcátek ve slunečních clonách a dvě světla v předním prostoru na nohy, dále dvojici světel pro vystupování z vozu, přední lampičky na čtení, středové interiérové světlo nad zpětným zrcátkem, středové interiérové světlo v zadní části a světla v zavazadlovém prostoru a přihrádce před spolujezdcem.

6.2 Drive

Dominantní výkon, sametový chod a vzrušující zvuk jsou typické znaky zážehového řadového 6válce BMW TwinPower Turbo z nejnovější generace motorů řady BMW EfficientDynamics. Díky technologiím Double-VANOS, Valvetronic, přímému vstřikování paliva High Precision Injection a dvoukomorovému turbodmychadlu TwinScroll je nejen výjimečně výkonný, ale i hospodárný.

Přehled výhod:
- cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená
- nastavitelná doba svícení do automatického vypnutí

Opožděné zhasnutí světel zajišťuje, že světlomety zůstanou rozsvícené ještě určitou dobu po opuštění vozu. Světlomety se následně automaticky vypnou. To znamená, že cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená. Tato funkce dále zajišťuje, že okolí vozu bude při vystupování déle osvětlené.Opožděné zhasnutí světel se aktivuje přitažením páčky světelné houkačky v situaci, kdy vůz stojí zaparkovaný s vypnutými světlomety. Dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené, lze individuálně nastavit pomocí ovladače iDrive v menu iDrive.

Ovládání dosvitu světlometů automaticky upravuje sklon světlometů v závislosti na hmotnosti nákladu, který vůz přepravuje. Během brzdění a zrychlování se neustále mění a dynamicky upravuje sklon světlometů.

Přehled výhod:
- osvětlení interiéru se automaticky zapíná a vypíná
- vysoká úroveň komfortu již od nástupu do vozu

Uvítací osvětlení zapne osvětlení interiéru, jakmile se vůz odemkne pomocí klíče. Vypne se po několika sekundách nebo když se zapne zapalování.

Třetí brzdové světlo s technologií LED zvyšuje bezpečnost, zvláště v pomalém provozu. Vděčí za to své vyšší a centrální pozici, v níž upozorňuje řidiče vzadu na brzdění o poznání dříve. Tím jim umožňuje rychleji reagovat.

Nová generace vznětových 4válců BMW TwinPower Turbo o objemu 2,0 l se vyznačuje agilním zátahem a bezprostřední odezvou i v nízkých otáčkách. Technologie variabilní geometrie lopatek turbodmychadla a přímé vstřikování Common Rail zajišťují mimořádně nízkou spotřebu paliva a nízké hodnoty emisí.

Přehled výhod:
- startování a vypnutí motoru pohodlným stisknutím tlačítka
- bez nutnosti klíč zasouvat do zapalování

Nejvyšší možné pohodlí od chvíle nastartování vozu. Po odemknutí vozu a nastoupení s klíčem v kapse může řidič nastartovat motor jednoduchým stisknutím tlačítka Start/Stop. elektronika rozpozná klíč automaticky a aktivuje startér a zapalování. Není nutné klíč zasouvat do zapalování. Motor lze také pomocí tlačítka Start/Stop později vypnout.

Přehled výhod:
- minimalizuje emise oxidů dusíku vznětového motoru
- kombinuje nízké emise a hospodárnou spotřebu s vysokým výkonem

Díky působivému zátahu a mimořádné hospodárnosti jsou vznětové motory BMW atraktivní a vizionářskou volbou. Po zavedení filtru pevných částic a oxidačního katalyzátoru je vznětový motor díky technologii BMW BluePerformance ještě čistší. Optimalizuje emise vznětových motorů tak účinně, že splňuje veškeré předpisy platné po celém světě.Katalyzátor ukládající NOx byl přidán k filtru pevných částic a oxidačnímu katalyzátoru za účelem dalšího snížení obsahu oxidů dusíku ve výfukových plynech. U větších a vysoce výkonných modelů je použit další typ snížení obsahu oxidů dusíku: katalyzátor SCR se vstřikováním AdBlue (SCR = selektivní katalytická redukce). Chemická reakce, která je spuštěna vstřikováním roztoku močoviny AdBlue zajišťuje významné snížení obsahu oxidů dusíku. Jako součást přístupu EfficientDynamics je díky technologii BluePerformance vysoce hospodárný vznětový motor současně mimořádně výkonný, hospodárný a nyní také druhem pohonu s nízkou produkcí škodlivin splňující všechny požadavky.

Rekuperace kinetické energie využívá energii vzniklou v době, když uvolníte plynový pedál nebo brzdíte. Proto je možné alternátor využívat mnohem hospodárněji a kinetickou energii, která byla dosud nevyužívána, lze nyní přeměnit na elektrickou energii určenou k dobíjení akumulátoru. Tím dochází ke snížení spotřeby paliva a zvýšení výkonu.

Nejnovější generace zážehového 4válce BMW TwinPower Turbo o objemu 2,0 l zaručuje maximální radost z jízdy. Motor je pozoruhodný agilním zátahem a bezprostřední odezvou i v nízkých otáčkách, přitom ale překvapí nízkou spotřebou i minimálními hodnotami emisí.

Nová generace vznětového řadového 6válce BMW TwinPower Turbo nabízí působivý výkon ve spojení s ukázkovými hodnotami spotřeby. Vděčí za to inovativním technologiím, jako je variabilní geometrie lopatek turbodmychadla a přímé vstřikování Common Rail.

Vrcholový sportovec přinášející ryzí radost z jízdy: Zážehový 8válec M TwinPower Turbo se vyznačuje působivě intenzivním výkonem a vzrušujícím M zvukovým projevem. Dvojice turbodmychadel, plně variabilní časování ventilů Valvetronic a přímé a mimořádně přesné vstřikování benzinu jsou zdrojem fascinující dynamiky.

Filtr pevných částic pro vznětové motory odfiltrovává částice sazí z výfuku a vyprazdňuje filtr vypálením sazí v předem daných intervalech. Vrstva katalyzátoru ve filtru umožňuje absolvovat tento proces bez znatelného zvýšení spotřeby paliva.

6.4 Driving dynamics

Přehled výhod:
- řidič si může zvolit styl jízdy od pohodlného až po sportovní
- dochází k úpravě nastavení plynového pedálu a podvozku
- rady o nejekonomičtější trase a jízdním stylu
- snižuje spotřebu paliva

Volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidiči výběr mezi režimem COMFORT pro standardní nastavení motoru, podvozku a převodovky, režimem ECO PRO, který nabízí vyšší hospodárnost, a režimem SPORT umožňujícím ještě dynamičtější jízdu. Nové interaktivní nastavení ADAPTIVE komunikuje v reálném čase s navigací a nepřetržitě optimalizuje činnost aktivních tlumičů, řízení a automatické převodovky Steptronic s ohledem na aktuální jízdní situaci. V režimu ECO PRO je nastavení plynového pedálu, převodovky a rovněž topení/klimatizace upraveno tak, aby jízda byla z hlediska spotřeby paliva co nejhospodárnější. Režim ECO PRO dokáže snížit spotřebu paliva až o 20 procent.Další úspory ve spotřebě paliva lze dosáhnout pomocí jízdy setrvačností, asistentem předvídání a trasami ECO PRO Route. Asistent předvídání využívá navigační systém pro přístup k informacím o trase a s předstihem poskytuje řidiči návrhy pro ekonomičtější jízdu. Pokud za příští zatáčkou následuje omezení rychlosti, systém před zatáčkou upozorní řidiče, aby zpomalil. Funkce ECO PRO Route navrhují hospodárné trasy a pomáhá tak zajistit efektivní využití paliva. Navrhuje optimalizovanou trasu, která zohledňuje intenzitu provozu, individuální styl jízdy a místní podmínky. Funkce jízdy setrvačností umožňuje v rychlostech do 160 km/h po sejmutí nohy z plynového pedálu jízdu s odpojeným motorem bez brzdění. V režimu SPORT vozidlo reaguje dynamičtěji, což vede k mnohem intenzivnějším jízdním zážitkům.

Ukazatel opotřebení brzdových destiček indikuje tloušťku brzdového obložení a kalkuluje, podle jízdního stylu, zbývající vzdálenost do okamžiku, kdy bude potřeba destičky vyměnit.

Náprava musí vůz udržet bezpečně v kontaktu s vozovkou a proplést jej přesně zatáčkami, zajistit bezpečné brzdění a pohodlně pohltit i větší nerovnosti vozovky. Integrální zadní náprava tyto požadavky dokonale splňuje. Zadní náprava vyrobená zejména z hliníku zaručuje optimální přilnavost a komfortní nastavení podvozku v každé jízdní situaci. Díky tomu je jízda plynulejší a tišší.Integrální zadní náprava pohlcuje jak hnací, tak dynamické síly prostřednictvím nábojů kol, pomocného rámu, stejně jako příčných a podélných ramen. Předem definovaná pružnost pomáhá absorbovat nerovnosti. Tím se jednoznačně oddělují příčné a podélné síly. Toto účinné izolování znamená, že zadní náprava poskytuje vynikající akustický komfort a nízkou úroveň vibrací.

Volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidiči výběr mezi standardním režimem COMFORT, režimem ECO PRO zaměřeným na hospodárnost a režimem SPORT, který umožňuje ještě dynamičtější jízdu. Volitelný interaktivní režim Adaptive neustále upravuje činnost aktivních tlumičů, řízení a automatické převodovky Steptronic s ohledem na aktuální jízdní situaci.

Zadní brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdný účinek bez vadnutí.

Přehled výhod:
- pohodlná aktiva tlačítkem
- zabraňuje nechtěnému rozjezdu vozidla

Elektromechanickou parkovací brzdu s automatickou funkcí přidržení lze pohodlně aktivovat tlačítkem na středové konzole. Brzda se uvolní, jakmile dojde ke stisknutí plynového pedálu. Funkce automatického přidržení zabraňuje plíživému pohybu vpřed například při zastavení na semaforu. Jakmile vůz zastaví, zabraňuje také nechtěnému popojíždění vpřed nebo vzad.

Přehled výhod:
- na výběr sportovní nebo komfortní nastavení
- excelentní jízdní dynamika a podmanivá agilita
- citlivé reakce
- jemné stlačování a povolování tlumičů

Sportovní jízda i pohodlí – přední lichoběžníková náprava zaručuje maximální jízdní dynamiku a agilitu v kombinaci s vysokým komfortem na jakémkoliv povrchu. Speciální konstrukce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny zbavuje tlumiče rušivých příčných a podélných sil. Citlivěji reaguje na nerovnosti vozovky. Účinně minimalizuje naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách, což umožňuje dosahovat větších bočních zrychlení bez nutnosti tužšího nastavení podvozku, které by jinak bylo nutností. Náprava tak může pracovat jemněji a vyznačovat se excelentní směrovou stabilitou.

Přední brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdný účinek bez vadnutí.

Zadní vzduchové odpružení s automatickým udržováním světlé výšky zajistí při každém zatížení optimální jízdní komfort. Stálá světlá výška, a to i při maximálním vytížení, je také zárukou vysoké úrovně bezpečnosti.

6.5 Driver assistance

Manuální omezovač rychlosti slouží k individuálnímu nastavení maximální rychlosti. Tato funkce je zvláště užitečná v zemích s obecně stanovenou maximální povolenou rychlostí na dálnicích. Pokud však chce řidič jet rychleji, musí zcela sešlápnout plynový pedál.

Přehled výhod:
- minimalizuje námahu při řízení, parkování a manévrování
- snižuje námahu související s jízdou ostrými zatáčkami
- přesné a stabilní řízení ve vyšších rychlostech

Optimální účinek posilovače řízení v každé jízdní situaci díky systému Servotronic. Upravuje účinek posilovače řízení tak, aby vyhovoval aktuální rychlosti, a poskytoval bezprostřední a přesnou odezvu řízení ve vysokých rychlostech. Přináší řidiči také mimořádné pohodlí, protože např. při parkování, manévrování nebo jízdě úzkými uličkami či klikatými silnicemi je vyžadována pouze minimální fyzická námaha.Řídicí jednotka na základě elektronického měření rychlosti stanovuje optimální účinek posilovače řízení pro každou jízdní situaci. Tímto způsobem lze posilovač řízení jemněji nastavit a mnohem přesněji přizpůsobit aktuální jízdní situaci, než konvenční systémy pro podporu řízení.To znamená méně fyzické námahy nezbytné při řízení nízkými rychlostmi. Když ale rychlost vzroste, řízení příjemně ztuhne, aby byl zajištěn přesnější kontakt s vozovkou příkladná směrová stabilita.

Inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive plynule a variabilně rozděluje hnací sílu mezi přední a zadní kola s cílem zajištění maximální trakce, jízdní dynamiky a bezpečnosti v každé jízdní situaci. Elektronicky řízené rozdělování hnací síly mezi nápravy například vyrovnává přetáčivost nebo nedotáčivost v zatáčkách a jeho cílem je také další posílení agility.

6.6 E-mobility

Nabíjecí zásuvka plug-in hybridní techniky obsahuje displej zobrazující aktuální stav nabíjení, umístěný za víčkem na levém předním blatníku. Díky pružinovému mechanismu se zásuvka otevírá a zavírá za pomoci jemného zatlačení. Když je vozidlo uzamčené, přístup k nabíjecí zásuvce je taktéž zamčený.

Tlačítko eDrive umožňuje kdykoliv zvolit jeden z jízdních režimů HYBRID, ELECTRIC A BATTERY CONTROL. Tyto režimy různými způsoby upravují charakteristiky hnací soustavy. Například režim HYBRID je navržen pro inteligentní interakci mezi spalovacím a elektrickým motorem, zatímco režim ELECTRIC až do rychlosti 140 km/h využívá čistě elektrický pohon.

7.1 Seats and seat functions

Sklopná zadní středová loketní opěrka nabízí praktický úložný prostor a vyznačuje se dvěma integrovanými vyjímatelnými držáky nápojů.

Přední i zadní sedadla nabízejí pohodlné sezení až pro pět osob. Všechna sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy a tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy. Na zadní řadu sedadel lze bezpečně připevnit trojici dětských sedaček, samozřejmostí je i dostatek prostoru pro nohy.

Přehled výhod:
- vysoká hustota energie v kompaktním provedení
- vysoký výkon až 00 kW
- lze jej nabíjet externě nebo během jízdy
- dojezd až 00 km na elektrický pohon
- bezpečné a kompaktní uložení pod zadními sedadly

Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor pro BMW 5xx je bezpečně uložen pod zadními sedadly a šetří tak prostor. Zavazadlový prostor je pouze o něco menší než u běžných modelů (000 l).Akumulátor lze nabíjet dodávaným kabelem z běžné domácí zásuvky na 230 V nebo z veřejných dobíjecích stanic. Při jízdě elektromotor někdy působí jako generátor měnící kinetickou energii na elektřinu (rekuperace), která se ukládá do akumulátoru.

Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor je uložen pod zadními sedadly a šetří tak prostor. Lze ji nabíjet z elektrické zásuvky nebo pomocí rekuperace během jízdy.

Standardní sedadla řidiče a spolujezdce s elektrickým nastavením výšky sedáku a sklonu opěradla, stejně jako elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka. Výšku hlavové opěrky a podélný posuv sedadla lze nastavit mechanicky.

Loketní opěrky jsou integrovány do předních a zadních dveří a do středové konzoly. Opěrku je možné rovněž vyklopit z opěradla zadních sedadlech. Středová konzola má také praktický uzavíratelný úložný prostor.

Základní elektrické nastavování sedadel sedadla řidiče a spolujezdce obsahuje nastavení výšky sedáku, sklonu sedáku a opěradla a rovněž mechanický podélný posuv. To znamená, že sedadlo lze dokonale přizpůsobit tak, aby vyhovovalo preferované poloze sezení.

7.2 Steering wheels

Pro dosažení ideální pozice a optimálního výhledu na přístroje pro každého jednotlivého řidiče, lze volant snadno nastavovat jak výškově, tak i podélně.

V závislosti na výbavě lze multifunkční tlačítka na volantu používat k ovládání telefonu, hlasového ovládání a audio funkcí. Nechybí ani manuální omezovač rychlosti. Pomocí tlačítek na volantu jej lze používat k nastavení maximální rychlosti, např. 50 km/h pro jízdu v obci.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Jemně tónovaná skla bočních a zadního okna odrážejí část infračerveného záření a tím omezují zahřívání interiéru.

Přehled výhod:
- vynikající uchopení
- důležité funkce vozu lze ovládat z volantu
- výšku a délku lze nastavit do vhodné polohy

Černý tříramenný standardní volant s dvoudílným jemně galvanizovaným dekorativním obložením poskytuje řidiči fantastický pocit z jeho držení a zpětnou vazbu od povrchu vozovky. Multifunkční tlačítka umožňují mimo jiné ovládání telefonu, multimediálních funkcí, hlasitosti, systému pro automatické udržování rychlosti a – v závislosti na výbavě – nastavení vzdálenosti od vozidel jedoucích vpředu. Řidič tak může pohodlně ovládat řadu důležitých funkcí vozu, aniž by musel sundat ruce z volantu. Je možné nastavit výšku a délku sloupku řízení, což zajišťuje ideální polohu sezení pro každého řidiče.

Když je vozidlo připojené k externímu zdroji elektřiny, nebo když to dovolí nabití vysokonapěťové baterie, umožňuje nezávislé topení a klimatizace vyhřát, nebo vychladit interiér i bez nastartování motoru. Systém lze komfortně ovládat BMW klíčem s displejem nebo standardním klíčkem od vozu.

Automatická dvouzónová klimatizace nabízí řidiči a spolujezdci samostatně ovládat teplotu, zatímco distribuce a objem vzduchu jsou regulovány společně. Obsahuje také funkci využívání zbytkového tepla s časovačem a rovněž filtraci čerstvého a recirkulovaného vzduchu s pylovým filtrem.

8.1 Function, general

Madla jsou integrována do čalounění stropu. Dvě madla v zadní části jsou doplněna integrovanými háčky na šaty.

Ochrana paliva pro vznětové motory zajišťuje, že plnicí hrdlo se otevře pouze pro čerpací pistole s naftou.

8.2 Function, electric

Přehled výhod:
- osobní uvítací zpráva na kontrolním displeji
- automatická aktivace všech přizpůsobených nastavení vozidla
- osobní doporučení od BMW Intelligent Personal Assistant
- přístup ke všem funkcím vozidla
- chrání osobní údaje před přístupem ostatních uživatelů vozidla
- přenáší individuální nastavení vozidla do dalších vozů BMW
- automatické přidání vozu do aplikace My BMW až 7 uživatelům

BMW ID umožňuje ihned po odemknutí nahrát do vozu Vaše osobní nastavení a na displeji zobrazit osobní pozdrav určený právě Vám. Součástí tohoto pozdravu může být také osobní profilový obrázek, který jste si zvolili v aplikaci My BMW. Pokud propojíte své BMW ID s klíčem od vozidla nebo Digitálním klíčem, Vaše BMW ID s vaším osobním nastavením se automaticky načte okamžitě po odemknutí vozidla. To znamená, že Vaše nejnovější cíle, zrychlené přímé volby nebo oblíbené rozhlasové stanice budou k dispozici ihned po nastoupení do vozu. Podle výbavy konkrétního vozu můžete použít Vaše osobní nastavení pro sedadla, vnější zpětná zrcátka nebo pro činnost asistenčních systémů. Vaše individuální nastavení můžete uložit do cloudu BMW a jeho prostřednictvím je přenášet do i do jiných vozů BMW. Na základě údajů v aktivním BMW ID může digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant předkládat personalizované návrhy, můžete pro něj také zvolit vlastní aktivační slovo. Pokud jste propojili své BMW ID s klíčem nebo PIN kódem, jsou Vaše osobní údaje bezpečně chráněny před přístupem ostatních uživatelů vozidla. V rámci svého BMW ID můžete také individuálně nastavit úroveň ochrany osobních údajů. V závislosti na výbavě se vozidlo po registraci automaticky zobrazí v aplikaci My BMW až sedmi uživatelům, případně jej lze přidat ručně.

Tlačítka centrálního zamykání jsou umístěna v obou předních dveřích v blízkosti madel dveří a díky tomu lze na ně snadno dosáhnout. Umožňují současné zamknutí a odemknutí všech dveří a zavazadlového prostoru.

Přehled výhod:
- komfortní vzdálené odemykání a zamykání vozu
- kntrolka stavu systému
- integrovaný nouzový klíček pro odemknutí dveří řidiče

Součástí centrálního zamykání je dvojice klíčů s dálkovým ovládáním a integrovaným nouzovým mechanickým klíčem pro odemčení dveří řidiče. Na každém klíčku jsou tři tlačítka ovládající odemykání a zamykání bočních dveří i víka zavazadlového prostoru. Stav systému centrálního zamykání indikuje červená kontrolka na obložení dveří.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí a rovněž pohodlným otevíráním a zavíráním.

12V elektrická zásuvka je umístěna mezi předními držáky nápojů. Umožňuje pohodlné dobíjení připojených zařízení, jako jsou mobilní telefony nebo externí hudební přehrávače.

8.3 Transport and storage

Mezi úložné prostory pro řadu osobních předmětů patří především přihrádka před spolujezdcem, kapsy v předních a zadních dveřích, úložné schránky ve středové konzole, úložné schránky v přední loketní opěrce, přídavná uzavíratelná přihrádka vlevo od volantu a rovněž výklopné kapsy na zadních stranách předních sedadel.

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři pevné a praktické upínací body pro snadné zajištění nákladu a zavazadel. Lze je použít k tomu, aby se zabránilo pohybu objemných předmětů. Pokud je potřeba zavazadla zajistit, je využitelná celá šířka ložné plochy, protože upínací body jsou v rovině podlahy.

Přehled výhod:
- pohodlné a bezpečné uložení nápojů
- velké lahve o objemu 1,00 litru lze také bezpečně přepravovat v úložných prostorech ve dveřích

Množství držáků nápojů umožňuje řidiči a všem cestujícím pohodlnou přepravu jejich nápojů. Do středové konzole před řadicí pákou i do zadní středové loketní opěrky se bezpečně vejdou dva nápoje. Ve všech čtyřech dveřích je také prostor na lahev o objemu 1,00 litru.

Zadní středová konzola má úložný prostor a současně dva otvory ventilace.

9.1 Information and communication

Klíček od vozu: čtveřice tlačítek pro uzamčení a odemknutí vozu, otevření a zavření oken, odemknutí zavazadlového prostoru, stejně jako funkce zpožděného vypnutí světel a integrovaný mechanický klíček.

9.2 Entertainment and audio

Systém HiFi reproduktorů obsahuje celkem šest inteligentně rozmístěných reproduktorů. Dva širokopásmové reproduktory v panelech předních dveří a dva středové subwoofery pod předními sedadly společně vytvářejí znamenitý prostorový zvuk v interiéru. Další dva širokopásmové reproduktory v zadních C-sloupcích. Díky tomu tento zvukový systém poskytuje stereo zvuk nejvyšší kvality.

Přehled výhod:
- ergonomicky vhodné umístění
- snadné a intuitivní dotykové ovládání jednou rukou
- může jej také pohodlně ovládat spolujezdec
- vysoce kvalitní vzhled a kvalitní zpracování na dotek

Centrální ovladač lze použít k pohodlnému obsluze jednou rukou funkcí zábavního, informačního, komunikačního a navigačního systému iDrive. Je velmi intuitivní, takže řidič se může i nadále soustředit na provoz, aniž by jej cokoli rozptylovalo.Ovladač je ovládacím centrem pro systém iDrive ve vozech BMW. Vyznačuje se otočným kolečkem ergonomicky umístěným na středové konzole, může jej proto ovládat řidič, tak jeho spolujezdce jednou rukou. Tento praktický ovládací systém umožňuje uživateli používat a měnit širokou škálu funkcí a procházet dlouhými seznamy. Zásluhou dotykového ovládání je jeho používání jednoduché a intuitivní. Řidičům výrazně usnadňuje život, protože neodvádí jejich pozornost od řízení. Všechny funkce ovládané pomocí ovladače se pohodlně zobrazují na kontrolním displeji.

Přehled výhod:
- vynikající příjem rádia, včetně zpráv a RDS
- automatické nastavení hlasitosti podle okolního hluku

Rádio BMW Professional se systémem HiFi reproduktorů disponuje 6 reproduktory a zesilovačem o výkonu 100 W. Přijímá frekvence FM/SW/AM a zpracovává dopravní zpravodajství (TP), upravuje hlasitost podle okolního hluku a disponuje funkcí RDS (Radio Data System). Systém zobrazuje dodatečné informace, jako je jméno stanice nebo aktuálně přehrávané hudby. Umožňuje také úpravu výšek, hloubek, stejně jako rozložení zvuku, CR přehrávač umožňuje rychlý posun vpřed a vzad, přeskočení skladeb dopředu nebo dozadu, skenování a náhodné přehrávání.

Uvnitř vozu najdete čtyři USB porty. USB port typu A ve středovém tunelu vpředu a USB port typu C v přední loketní opěrce je možné používat nejen pro nabíjení, ale zároveň fungují i pro datové přenosy. Dva porty typu C umístěné vzadu jsou určeny k nabíjení externích zařízení.

Funkční záložky umožňují často používané funkce, jako jsou telefonní čísla, cíle navigace, rozhlasové stanice nebo funkce BMW ConnectedDrive, uložit a následně jednoduše používat. Tlačítka všech osmi funkčních záložek a tlačítko ConnectedDrive jsou umístěna na středové konzole.

Elektronický návod k použití poskytuje rychlý a přímý přístup ke všem specifickým informacím o voze. Návod je integrován do palubního systému a zobrazuje se na hlavním panelu. Můžete procházet různé položky pomocí ovladače iDrive. V závislosti na poskytnuté výbavě se obsah zobrazuje pomocí animací a dynamické grafiky.

Inteligentní systém údržby Condition Based Service (CBS) rozpoznává nutnost provedení údržby vozu, v případě potřeby automaticky odesílá informace související se servisem vozu do BMW pomocí Teleservices a automatizuje plánování servisních schůzek, čímž se minimalizuje práce řidiče.

Přístrojová deska s technologií Black Panel se čtyřmi analogovými displeji – rychloměr, otáčkoměr, palivoměr a teplota oleje – a rovněž integrovaným 5,7" barevným displejem s vysokým rozlišením zobrazujícím funkce palubního počítače. Na pravé straně displeje lze zobrazit stručné navigační pokyny, názvy hudebních skladeb nebo informace telefonu.Při vypnutí zapalování technologie Black Panel zobrazí displeje jako matnou černou plochu. Pouze chromová okruží kolem kruhových přístrojů, která jsou ve spodní části otevřená, jsou provedena trojrozměrně. Jakmile se vozidlo odemkne, chromové kruhy se uzavřou a zobrazí se stupnice přístrojů a displeje.

TECHNICKÁ DATA

- Výkon: 250 kW (340 HP) / 4400 - 4400 ot/min
- Točivý moment: 700 Nm / 1750 - 2250 ot/min
- Mild-hybrid-technology: - kW (- HP) / - Nm
- Z 0 na 100 km/h: 4.6 s
- Nejvyšší rychlost: 250 km/h
- Šířka s zrcátky/ bez zrcátek: 2126 (1868) mm
- Výška: 1479 mm
- Délka: 4963 mm
- Přední / zadní převisu: 882 mm / 1106 mm
- Oficiální hmotnosť EU (90% naplněná nádrž, s řidičem): 1925 kg
- Hmotnost (bez řidiče): 1850 kg
- Hmotnost (max): 2525 kg
- Objem zavazadlového prostoru : 530 l
- Objem nádrže: 66 l
- Zdvihový objem: 2993 m3
- Převodový poměr: 16.5
- Válce: 6
- Kompresní poměr: 16.5: 1
- Kapacita 12V baterie: 92 - 92 Ah
- Vysokonapěťová kapacita článků / Vysokonapěťová kapacita baterií (net): 10 Ah / 0.4 kWh (- kWh)
- Vysoké napětí baterie: 44 V
- Load capacity: 675 kg
- Towing capacity up to 8% / 12% pitch from factory: 2000 / 2000 kg
- Towing capacity un-braked from factory: 750 kg
- Bearing load: 90 kg
- Turning radius (without Active Steering): 12.4 m

EMISE

CO2 EMISE[3]

Mimo města	114,0 CO_2 g/km
Město	174,0 CO_2 g/km
Kombinovaná	136,0 CO_2 g/km

SPOTŘEBA PALIVA[2]

Mimo města	4,3 L/100km
Město	6,6 L/100km
Kombinovaná	5,2 L/100km

Spotřeba paliva udávaná v mílích na galon.

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO2 jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO2 NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla.Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávali kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla

PRÁVNÍ INFORMACE

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO2 jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO2 NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla.Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávali kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla typu plug-in hybridní a bateriová vyžadují pro nabíjení síťovou elektřinu. Další informace o zkušebním postupu WLTP naleznete zde: https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba_paliva-emise.html

Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO2 byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO2 byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Porovnejte údaje o spotřebě paliva, CO2 a elektrických dojezdech s jinými vozy testovanými stejným technickým postupem.

Příručka o spotřebě paliva a emisích CO2, která obsahuje údaje o všech nových modelech osobních automobilů, je k dispozici na každém prodejním místě zdarma.

[1] Cena specifikace nezahrnuje dodávku, havarijní službu BMW, poznávací značky, poplatek za první registraci a spotřební daň z vozidel.

[2] Spotřeba paliva udávaná v mílích na galon.

[3] Emisní hodnoty CO2 udávané v gramech na kilometr představují kombinované hodnoty. V souladu s novými evropskými normami zobrazuje uvedený rozsah spotřeby paliva a hodnoty CO2 od nejmenšího k největšímu rozměru kol, které jsou k dispozici pro vybraný model. Údaje v závorce platí pro vybraný model s automatickou převodovkou.

Pro BMW tato technologie spočívá v použití specifických komponentů (generátorů) kromě silnější 48V baterie (normální 12V baterie je stále na svém místě), aby podporovala spalovací motor během určitých fází, jako je spouštění, dojezdové a spínací zařízení. Baterii nelze nabíjet externě, místo toho se provádí pomocí rekuperace.